

<p>TEL (562) 22904677 22904678 22904680</p> <p>AFTN: SCSCYOYX</p> <p>aischile@dgac.gob.cl www.dgac.gob.cl www.aipchile.gob.cl</p>	<p style="text-align: center;">CHILE</p>  <p style="text-align: center;">DIRECCIÓN GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL DEPARTAMENTO AERÓDROMOS Y SERVICIOS AERONÁUTICOS SUBDEPARTAMENTO SERVICIOS DE TRANSITO AEREO SECCION AIS/MAP AVDA. SAN PABLO 8381 PUDAHUEL – SANTIAGO</p>	<p>AIP CHILE</p> <p>VOLUMEN II</p> <p>AMDT N° 102</p> <p>FECHA DE ENTRADA EN VIGOR</p> <p>14 MAY 2026</p>
<p>El 27 de febrero 2026 fue la última fecha considerada para incorporar, reemplazar y/o eliminar datos/información Volumen II.</p> <p>La AMDT 102 incluye todos los NOTAM permanentes publicados hasta esa fecha, además de los SUP S03/25, S06/25, S13/25, S03/26.</p>		
<p style="text-align: center;">↔ / ↔</p>	<p>Este símbolo es insertado en las páginas reimpresas para indicar que se ha incorporado nueva información.</p>	
<p style="text-align: center;">✂</p>	<p>Este símbolo es insertado en las páginas reimpresas para indicar que se ha eliminado información.</p>	
<p style="text-align: center;"> </p>	<p>Esta línea indica que la información ha sido modificada.</p>	
<p style="text-align: center;">#</p>	<p>Este símbolo indica que la página ha sido dejada en blanco intencionalmente.</p>	
<p>Cambio: Menor</p>	<p>Cambio menor se refiere a correcciones de tipografía, ortografía, o de gráficos y en general sobre asuntos secundarios que no afectan los procedimientos, o el contenido de la carta.</p>	



AIP – CHILE VOLUMEN II

Nombre / *Name*

--

Dirección / *Address*

--

**Dirección General de Aeronáutica Civil
Departamento Aeródromos y Servicios Aeronáuticos
Subdepartamento Servicios de Tránsito Aéreo
Sección AIS/MAP**

***Consúltense los NOTAM/SUP AIP/AIC
para tener la información reciente***

**www.dgac.gob.cl
www.aipchile.dgac.gob.cl**

Copyright © N° 126.475 DGAC – CHILE

Certificado ISO 9001:2015

**LISTA DE VERIFICACION DE PAGINAS Y CARTAS VIGENTES
PAGES CHECK LIST AND IN FORCE CHARTS**

PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE	PÁGINA PAGE	FECHA DATE
0.1	14 MAY 2026	1.21	14 MAY 2026	2.21	17 AUG 2017
0.2	14 MAY 2026	1.22	14 MAY 2026	2.22	17 AUG 2017
0.3	14 MAY 2026	1.23	14 MAY 2026	2.23	17 AUG 2017
0.4	14 MAY 2026	1.24	14 MAY 2026	2.24	17 AUG 2017
0.5	14 MAY 2026	1.25	14 MAY 2026	2.25	17 AUG 2017
0.6	14 MAY 2026	1.26	14 MAY 2026	2.26	17 AUG 2017
0.7	14 MAY 2026	1.27	14 MAY 2026	3.1	15 AUG 2019
0.8	14 MAY 2026	1.28	14 MAY 2026	3.2	20 APR 2023
0.9	14 MAY 2026	1.29	14 MAY 2026	3.3	16 DEC 2010
0.10	14 MAY 2026	1.30	14 MAY 2026	3.4	16 DEC 2010
0.11	14 MAY 2026	1.31	14 MAY 2026	3.5	16 DEC 2010
0.12	14 MAY 2026	1.32	14 MAY 2026	3.6	16 DEC 2010
0.13	14 MAY 2026	2.0-1	08 DEC 2016	3.7	16 DEC 2010
0.14	14 MAY 2026	2.0-2	08 DEC 2016	3.8	16 DEC 2010
0.15	14 MAY 2026	2.1	08 DEC 2016	8.1	05 MAR 2015
0.16	14 MAY 2026	2.2	01 DEC 2022	8.2	05 MAR 2015
0.17	14 MAY 2026	2.3	08 DEC 2016	8.3	05 MAR 2015
0.18	14 MAY 2026	2.4	08 DEC 2016	8.4	05 MAR 2015
1.1	14 MAY 2026	2.5	15 AUG 2019	8.5	05 MAR 2015
1.2	14 MAY 2026	2.6	15 AUG 2019	8.6	05 MAR 2015
1.3	14 MAY 2026	2.7	15 AUG 2019	8.7	08 DEC 2016
1.4	14 MAY 2026	2.8	15 AUG 2019	8.8	08 DEC 2016
1.5	14 MAY 2026	2.9	15 AUG 2019	8.9	05 MAR 2015
1.6	14 MAY 2026	2.10	15 AUG 2019	8.10	05 MAR 2015
1.7	14 MAY 2026	2.11	18 SEP 2014	8.11	05 MAR 2015
1.8	14 MAY 2026	2.12	18 SEP 2014	8.12	05 MAR 2015
1.9	14 MAY 2026	2.12-1	03 MAR 2016	8.13	05 MAR 2015
1.10	14 MAY 2026	2.12-2	03 MAR 2016	8.14	05 MAR 2015
1.11	14 MAY 2026	2.12-3	03 MAR 2016	8.15	05 MAR 2015
1.12	14 MAY 2026	2.12-4	03 MAR 2016	8.16	05 MAR 2015
1.13	14 MAY 2026	2.13	05 MAR 2015	8.17	05 MAR 2015
1.14	14 MAY 2026	2.14	05 MAR 2015	8.18	05 MAR 2015
1.15	14 MAY 2026	2.15	05 MAR 2015	8.19	05 MAR 2015
1.16	14 MAY 2026	2.16	05 MAR 2015	8.20	05 MAR 2015
1.17	14 MAY 2026	2.17	05 MAR 2015	9.1	05 MAR 2015
1.18	14 MAY 2026	2.18	05 MAR 2015	9.2	05 MAR 2015
1.19	14 MAY 2026	2.19	15 AUG 2019		
1.20	14 MAY 2026	2.20	15 AUG 2019		

CIUDAD/AD CITY/AD	PROCEDIMIENTOS /PROCEDURES	FECHA/DATE
Antartica AD Teniente R. Marsh SCRM	STAR 1 PAMES 1	14 may 2026
	STAR 2 PULAP 1	14 may 2026
	SID 1 EIKEN 1	14 may 2026
	SID 2 ALBAT 1	14 may 2026
	IAC 1 VOR RWY 11	28 nov 2024
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 VOR Z RWY 29	28 nov 2024
	IAC 3 VOR Y RWY 29	28 nov 2024
	IAC 4 RNP RWY 11 (LNAV Only) - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 5 RNP RWY 29 (LNAV Only) - Tabla de codificación	15 may 2025
	ADC	14 may 2026
	PDC	14 may 2026
	VAC	28 nov 2024
	BCAC	28 nov 2024
	Lista de coordenadas	28 nov 2024
Antofagasta AP Andrés Sabella SCFA	STAR 1 DOVRI 6C	28 nov 2024
	STAR 2 BORO 9 / LOA 1	28 nov 2024
	STAR 3 FAMEL 4 /CEMOR 3	28 nov 2024
	STAR 4 REBOL 5 / ENLUS 5A / EKENO 5 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	STAR 5 DOVRI 4B - Tabla de codificación	28 nov 2024
	STAR 6 LONEK 2A / LONEK 2B - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 1 ISEKA 3 / FAGAS 6	28 nov 2024
	SID 2 BAHIA 5	28 nov 2024
	SID 3 GARTO 4/ TENEC 3 / LANNY 3 / SAITA 4	14 may 2026
	SID 4 VADIX 3A / UKATO 3A / SACON 4 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 5 ISEKA 3B/ BRADA 3B/ ARPOM 3B /TATIO 4J - Tabla de codificación	14 may 2026
	SID 6 BRADA 4J / ARPOM 4C / TATIO 4K - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 1 ILS o LOC RWY 01	14 may 2026
	INFO RWY	14 may 2026
	IAC 2 VOR Z RWY 19	14 may 2026
	IAC 3 VOR Y RWY 19	14 may 2026
	IAC 4 VOR X RWY 19	14 may 2026
	IAC 5 VOR Z RWY 01	14 may 2026
	IAC 6 VOR Y RWY 01	14 may 2026
	IAC 7 RNP X RWY 01 - Tabla de codificación	14 may 2026
	IAC 8 RNP Y RWY 01 (LNAV ONLY) - Tabla de codificación	14 may 2026
	IAC 9 RNP Y RWY 19 (LNAV ONLY) - Tabla de codificación	14 may 2026
	IAC 10 RNP Z RWY 01 (AR) - Tabla de codificación	14 may 2026
	IAC 11 RNP Z RWY 19 (AR) - Tabla de codificación	14 may 2026
	PDC	15 may 2025
	BCAC	28 nov 2024
	ATCSMAC-1	28 nov 2024
	ATCSMAC-2	28 nov 2024
	VAC	14 may 2026
	Lista de coordenadas	14 may 2026

CIUDAD/AD CITY/AD	PROCEDIMIENTOS /PROCEDURES	FECHA/DATE
Arica AP Chacalluta SCAR	STAR 1 ERIso 4A / SIRAM 1A	14 may 2026
	STAR 2 VAGUR 4B / SIRAM 2B - Tabla de codificación	14 may 2026
	SID 1 LOBAG 3R / PUGOT 3R	14 may 2026
	SID 2 LOLES 2 / ERIso 3J	14 may 2026
	SID 3 LOBAG 3K / AZAPA 3	14 may 2026
	SID 4 LOBAG 4L / PUGOT 4B - Tabla de codificación	14 may 2026
	SID 5 VAGUR 3 - Tabla de codificación	14 may 2026
	IAC 1 VOR Z RWY 02	14 may 2026
	INFO RWY	14 may 2026
	IAC 2 VOR Y RWY 02	14 may 2026
	IAC 3 RNP RWY 02 (LNAV ONLY) - Tabla de codificación	14 may 2026
	PDC	14 may 2026
	PDC RET	14 may 2026
	BCAC	14 may 2026
	Lista de coordenadas	14 may 2026
Balmaceda AD Balmaceda SCBA	STAR 1 OPURA 3A/ UDOVI 3A/ ROGEL 4 / SURTA 4A	28 nov 2024
	STAR 2 RWY 09 OPURA 3B / UDOVI 3B	28 nov 2024
	STAR 3 RNAV RWY09/27OPURA 5C/ UDovi 4C/SURTA 3B - Tabla de codificación	28 nov 2024
	STAR 4 RNAV RWY 27 OPURA 4D / UDovi 3D / SURTA 4C - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 1 RWY27 SURTA 4J/REKOD 3A / OPURA 3J	28 nov 2024
	SID 2 RWY 09/27 REKOD 3B / OPURA 3K / ROGEL 3B / ROGEL 3A	28 nov 2024
	SID 3 RNAV RWY09/27 REKOD 3D/ REKOD 6C - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 4 RNAV RWY 09 SURTA 3K - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 1 VOR RWY 09	28 nov 2024
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 VOR RWY 27	28 nov 2024
	IAC 3 RNP Y RWY 09 (LNAV only) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 4 RNP Y RWY 27 (LNAV only) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 5 RNP Z RWY 09 (AR) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 6 RNP Z RWY 27 (AR) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 7 RNP X RWY 27 (AR) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	ATCSMAC	28 nov 2024
	BCAC	28 nov 2024
	VAC	14 may 2026
	CONDICIONES ESPECIALES IFR	20 APR 2023
Lista de coordenadas	15 may 2025	

CIUDAD/AD CITY/AD	PROCEDIMIENTOS /PROCEDURES	FECHA/DATE
Calama AD El Loa SCCF	STAR 1 CEPAM 3A / VUBLA 3 / TATIO 3C / VUREL 3C	16 may 2024
	STAR 2 VUDAP 4 / VUREL 3D	16 may 2024
	STAR 3 VUREL 2E / TATIO 4A / MARGU 3A - Tabla de codificación	16 may 2024
	STAR 4 VUREL 3F / TATIO 3B / CEPAM 4B - Tabla de codificación	16 may 2024
	SID 1 TATIO 3L / VUREL 3J	16 may 2024
	SID 2 TATIO 3M / VUREL 3K	16 may 2024
	SID 3 VUDAP 4A/ CEPAM 8A	16 may 2024
	SID 4 MARGU 3J / CEPAM 4C - Tabla de codificación	16 may 2024
	SID 5 VUDAP 4B/ TATIO 3N/ VUREL 3L - Tabla de codificación	16 may 2024
	SID 6 TATIO 3P / VUREL 3M - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 1 VOR RWY 10	16 may 2024
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 VOR Z RWY 28	16 may 2024
	IAC 3 VOR Y RWY 28	16 may 2024
	IAC 4 RNP Y RWY 10 (LNAV only) - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 5 RNP Y RWY 28 (LNAV only) - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 6 RNP Z RWY 10 (AR) - Tabla de codificación	08 AUG 2024
	IAC 7 RNP Z RWY 28 (AR) - Tabla de codificación	08 AUG 2024
	ATCSMAC	16 may 2024
	Lista de coordenadas	08 AUG 2024
Caldera AD Desierto de Atacama SCAT	STAR 1 RWY 17 DOVKA 3A	16 may 2024
	STAR 2 RWY 17 UPUKU 3A / PUNAP 3A	16 may 2024
	STAR 3 RWY 35 UPUKU 4B / PUNAP 3B	16 may 2024
	STAR 4 RWY 35 DOVKA 3B / NENAT 4A	16 may 2024
	STAR 5 RWY 17 NENAT 4B	16 may 2024
	STAR 6 RNAV RWY 17 NENAT 3C / PUNAP 1E - Tabla de codificación	16 may 2024
	STAR 7 RNAV RWY 35 NENAT 3D / PUNAP 3D - Tabla de codificación	16 may 2024
	SID 1 RWY 35 DOVKA 2J / EKUBO 2A / UPUKU 2J	16 may 2024
	SID 2 RWY 17 DOVKA 2K / EKUBO 2B / UPUKU 2B	16 may 2024
	SID 3 RWY 35 MORMI 4A	16 may 2024
	SID 4 RNAV RWY 17/35 ILSOT 3J / ILSOT 3K - Tabla de codificación	16 may 2024
	SID 5 RNAV RWY 17/35 MORMI 3J / MORMI 3K - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 1 ILS Z o LOC Z RWY 17 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 ILS Y o LOC Y RWY 17 - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 3 VOR RWY 17	16 may 2024
	IAC 4 VOR RWY 35	16 may 2024
	IAC 5 RNP RWY 17 - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 6 RNP RWY 35 - Tabla de codificación	16 may 2024
	ATCSMAC	16 may 2024
Lista de coordenadas	08 AUG 2024	

CIUDAD/AD CITY/AD	PROCEDIMIENTOS /PROCEDURES	FECHA/DATE
Chillán AD Gral. Bernardo O'Higgins SCCH	STAR 1 ASETI 3A / MULTO 3A / VUMIT 3A	15 may 2025
	STAR 2 ASETI 2B / MULTO 4B / VUMIT 2B - Tabla de codificación	15 may 2025
	STAR 3 ASETI 3C / MULTO 3C / VUMIT 2C - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 1 VUMIT 2N / ASETI 2J / MULTO 2J	15 may 2025
	SID 2 ASETI 3B / MULTO 2K / VUMIT 2P	15 may 2025
	SID 3 VUMIT 2Q / ARNAK 2A / ASETI 2K / MULTO 2L - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 4 VUMIT 2D / ARNAK 2B / ASETI 2D / MULTO 3D - Tabla de codificación	14 may 2026
	IAC 1 VOR Z RWY 22	15 may 2025
	INFO RWY	15 may 2025
	IAC 2 VOR Z RWY 04	15 may 2025
	IAC 3 VOR Y RWY 22	15 may 2025
	IAC 4 VOR Y RWY 04	15 may 2025
	IAC 5 RNP RWY 22 (LNAV only) - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 6 RNP RWY 04 (LNAV only) - Tabla de codificación	15 may 2025
	Lista de coordenadas	15 may 2025
	Concepción AD Carriel Sur SCIE	STAR 1 SOSTA 5A/ ANGOL 5C/ PANEX 6A
STAR 2 ESIDO 4A/SOSTA 8D/ARUNI 8E/ VUMIT 7C - Tabla de codificación		16 may 2024
STAR 3 ANGOL 5A / PANEX 5B - Tabla de codificación		01 DEC 2022
STAR 4 RNAV SOSTA 6C/ARUNI 6C/ VUMIT 4B/ANGOL 4B/PANEX 6C - Tabla de codificación		10 AUG 2023
STAR 5 RNAV RWY02 ESIDO 1B / SOSTA 1E / ARUNI 1D - Tabla de codificación		10 AUG 2023
STAR 6 RNAV RWY 02 ESIDO 1C / SOSTA 1B / ARUNI 1A - Tabla de codificación		16 may 2024
SID 1 PANEX 2J/ PANEX 2K/ SOSTA 2J/ LODOS 3J/ VUMIT 2J		01 DEC 2022
SID 2 SOSTA 2K / LODOS 3K / VUMIT 2K / PANEX 2L		01 DEC 2022
SID 3 SOSTA 3L / LODOS 4M / VUMIT 3L / PANEX 3M - Tabla de codificación		01 DEC 2022
SID 4 RNAV RWY 20 DEXOT 3J/ESIDO 3J/ SOSTA 5M/ LODOS 4N/VUMIT 4M/PANEX 3N - Tabla de codificación		16 may 2024
SID 5 RNAV RWY 02 ESIDO 1K / ESIDO 1L - Tabla de codificación		30 nov 2023
IAC 1 ILS Z RWY 02		01 DEC 2022
INFO RWY		28 nov 2024
IAC 2 ILS Y RWY02		01 DEC 2022
IAC 3 ILS X o LOC X RWY02		01 DEC 2022
IAC 4 ILS W o LOC W RWY02		20 APR 2023
IAC 5 ILS T o LOC T RWY 02 - Tabla de codificación		16 may 2024
IAC 6 VOR Z RWY 20		16 may 2024
IAC 7 VOR RWY02		16 may 2024
IAC 8 VOR Y RWY20		16 may 2024
IAC 9 RNP Y RWY02 - Tabla de codificación		15 may 2025
IAC 10 RNP RWY 20 - Tabla de codificación	07 AUG 2025	
IAC 11 RNP Z RWY 02 (AR) - Tabla de codificación	15 may 2025	

CIUDAD/AD CITY/AD	PROCEDIMIENTOS /PROCEDURES	FECHA/DATE
Concepción AD Carriel Sur SCIE	PDC	20 APR 2023
	ATCSMAC	01 DEC 2022
	SMGCS	30 nov 2023
	LVP	30 nov 2023
	BCAC	26 mar 2020
	BCAC RET	14 may 2026
	VAC	14 may 2026
	Lista de coordenadas	16 may 2024
Dalcahue AD Mocopulli SCPQ	STAR 1 KEVET 3A	27 nov 2025
	STAR 2 KEVET 2B / ANPIP 2A	27 nov 2025
	STAR 3 KEVET 2C / ANPIP 2B/ MIKAS 3C - Tabla de codificación	27 nov 2025
	STAR 4 MIKAS 3D - Tabla de codificación	27 nov 2025
	SID 1 KEVET 2J / ANPIP 2J	27 nov 2025
	SID 2 KEVET 2K / ANPIP 2K	27 nov 2025
	SID 3 RNAV RWY35 KEVET 2L / ANPIP 2L / MIKAS 2L - Tabla de codificación	27 nov 2025
	SID 4 RNAV RWY 17 KEVET 2M / ANPIP 2M / MIKAS 2M - Tabla de codificación	27 nov 2025
	IAC 1 ILS o LOC RWY 35 - Tabla de codificación	27 nov 2025
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 VOR RWY 35	27 nov 2025
	IAC 3 VOR RWY 17	27 nov 2025
	IAC 4 RNP RWY 35 - Tabla de codificación	27 nov 2025
	IAC 5 RNP RWY 17 - Tabla de codificación	27 nov 2025
	Lista de coordenadas	28 nov 2024
Freire AD La Araucanía SCQP	STAR 1 RWY01 NEKOR 4A/ KIBEL 1D/MALTU 3	28 nov 2024
	STAR 2 LIXAN 3A / KETIR 4A	28 nov 2024
	STAR 3 LIXAN 3B / KETIR 4B/ SUMKO 2A	28 nov 2024
	STAR 4 TESEX 3A / TESEX 3B	28 nov 2024
	STAR 5 LIXAN 3G / SUMKO 4G / KIBEL 3E / NEKOR 4B - Tabla de codificación	28 nov 2024
	STAR 6 LIXAN 4E / SUMKO 4E - Tabla de codificación	28 nov 2024
	STAR 7 NEKOR 3D / KIBEL 1F / PUKAN 3B - Tabla de codificación	28 nov 2024
	STAR 8 RNAV TESEX 5C/ TESEX 5D - Tabla de codificación	28 nov 2024
	STAR 9 RNAV PUKAN 1E - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 1 KIDEM 4A / KETIR 4J/MALTU 3A / KIBEL 1L	28 nov 2024
	SID 2 KIDEM 4B / KETIR 4K / MALTU 3B / KIBEL 1M	28 nov 2024
	SID 3 RWY19/01 TESEX 4E	28 nov 2024
	SID 4 KIDEM 3C /KETIR 3C/ ERUKA 2J/ PUPAR 2J / KIBEL 1N - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 5 KIDEM 4D / KETIR 7E / ERUKA 2K / PUPAR 1L / KIBEL 1P - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 6 RWY19/01 TESEX 4G - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 1 ILS Z RWY01 - Tabla de codificación	15 may 2025
	INFO RWY	28 nov 2024

CIUDAD/AD CITY/AD	PROCEDIMIENTOS /PROCEDURES	FECHA/DATE
Freire AD La Araucanía SCQP	IAC 2 ILS Y o LOC Y RWY01 - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 3 ILS X RWY01	28 nov 2024
	IAC 4 ILS W o LOCW RWY01	28 nov 2024
	IAC 5 VOR RWY01	28 nov 2024
	IAC 6 VOR RWY19	28 nov 2024
	IAC 7 RNP Y RWY01 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 8 RNP RWY19 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 9 RNP Z RWY01 (AR) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	ATCSMAC	28 nov 2024
	BCAC	28 nov 2024
	BCAC RET	12 AUG 2021
	ADC	28 nov 2024
	ADC-AYUDAS VISUALES	28 nov 2024
	SMGCS	30 nov 2023
	LVP	30 nov 2023
	Lista de coordenadas	15 may 2025
Iquique AP Diego Aracena SCDA	STAR 1 PUGOT 5/LOBAG 5A/ IQUIQUE 1	28 nov 2024
	STAR 2 GAXIR 5B / LOBAG 5B / LOKIR 5A - Tabla de codificación	28 nov 2024
	STAR 3 AKNUV 4/VUREL 5B/GAXIR 4D/ BRADA 3C - Tabla de codificación	14 may 2026
	STAR 4 GAXIR 4C /LOBAG 4C/LOKIR 6B - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 1 SIRAM 1J	28 nov 2024
	SID 2 REBOL 4B / AKNUV 4B	28 nov 2024
	SID 3 SIRAM 1K / LOBAG 3 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 4 AKNUV 5C / ENLUS 5B - Tabla de codificación	14 may 2026
	SID 5 BRADA 1 - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 1 ILS o LOC RWY19	28 nov 2024
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 VOR Z RWY19	28 nov 2024
	IAC 3 RNP Y RWY19 (LNAV only) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 4 RNP Z RWY19 (AR) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 5 RNP RWY01 (AR) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	PDC	28 nov 2024
	PDC RET	27 nov 2025
	ATCSMAC-1	28 nov 2024
	ATCSMAC-2	28 nov 2024
	VAC	14 may 2026
	CONDICIONES ESPECIALES	20 APR 2023
	BCAC	28 nov 2024
	Lista de coordenadas	28 nov 2024

CIUDAD/AD CITY/AD	PROCEDIMIENTOS /PROCEDURES	FECHA/DATE
Isla de Pascua AP Mataveri SCIP	STAR 1 ASALA 2A/EROPI 2A/VUGSU 2A - Tabla de codificación	15 may 2025
	STAR 2 EROPI 1C/ASALA 2C/VUGSU 2B/VUGSU 3C/VUGSU 2D - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 1 EROPI 2J / ASALA 2J - Tabla de codificación	30 nov 2023
	SID 2 HANPI 1A / HANPI 1B / HANPI 1E - Tabla de codificación	16 may 2024
	SID 3 HANPI 1C/ HANPI 1D - Tabla de codificación	30 nov 2023
	SID 4 EROPI 3K / ASALA 3K - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 1 ILS Z RWY10	30 nov 2023
	INFO RWY	14 may 2026
	IAC 2 ILS X o LOC X RWY 10 - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 3 VOR RWY 10	30 nov 2023
	IAC 4 VOR Y RWY28	30 nov 2023
	IAC 5 RNP Z RWY10 (LNAV only) - Tabla de codificación	30 nov 2023
	IAC 6 RNP Y RWY10 - Tabla de codificación	30 nov 2023
	IAC 7 RNP Y RWY28 - Tabla de codificación	30 nov 2023
	IAC 8 RNP X RWY10 (AR) - Tabla de codificación	30 nov 2023
	IAC 9 RNP Z RWY28 (AR) - Tabla de codificación	16 may 2024
	BCAC	30 nov 2023
	Lista de coordenadas	28 nov 2024
	La Serena AD La Florida SCSE	STAR 1 TONGOY 3/SEBTO 4A /SEBTO 3B
STAR 2 MUGOS 4A / MUGOS 2B / MIBAS 3A		10 AUG 2023
STAR 3 DANLA 4A /DANLA 3B /KUGAP 5 - Tabla de codificación		30 nov 2023
STAR 4 TIMDA 5 / ARSUS 3A / ARSUS 3B - Tabla de codificación		14 may 2026
STAR 5 MIBAS 4B - Tabla de codificación		30 nov 2023
STAR 6 TEDIN 1B/TEDIN 1C/DANLA 1C/DANLA 1D - Tabla de codificación		14 may 2026
SID 1 TONGOY 3/SEBTO 3/ TIMDA 3J		10 AUG 2023
SID 2 ISGUD 6 / EDRON 5 - Tabla de codificación		14 may 2026
SID 3 VUGUS 4 - Tabla de codificación		14 may 2026
SID 4 MIBAS 3J/ MIBAS 4K - Tabla de codificación		30 nov 2023
SID 5 KILIN 1L - Tabla de codificación		14 may 2026
IAC 1 VOR Z RWY12		14 may 2026
INFO RWY		28 nov 2024
IAC 2 VOR Y RWY 12		14 may 2026
IAC 3 RNP Z RWY 12 (AR) - Tabla de codificación		14 may 2026
IAC 4 RNP Z RWY 30 (AR) - Tabla de codificación		14 may 2026
IAC 5 RNP Y RWY30 (AR) - Tabla de codificación		14 may 2026
IAC 6 RNP W RWY 30 (AR) - Tabla de codificación		14 may 2026
IAC 7 RNP U RWY 30 (LNAV only) - Tabla de codificación		14 may 2026
IAC 8 RNP X RWY30 (LNAV only) - Tabla de codificación		14 may 2026
VAC		14 may 2026
CONDICIONES ESPECIALES		15 AUG 2019
ATCSMAC		10 AUG 2023
BCAC		15 AUG 2019
Lista de coordenadas		14 may 2026

CIUDAD/AD CITY/AD	PROCEDIMIENTOS /PROCEDURES	FECHA/DATE
Los Ángeles AD María Dolores SCGE	STAR 1 RWY18 CHI 3A/ENSER 3 - Tabla de codificación	15 may 2025
	STAR 2 RWY36 CHI 4B/KETIR 4 - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 1 RNAV RWY18 ARNAK 4J - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 2 RNAV RWY36 ARNAK 3K - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 1 VOR Z RWY18	15 may 2025
	INFO RWY	15 may 2025
	IAC 2 VOR Z RWY36	15 may 2025
	IAC 3 VOR Y RWY18	15 may 2025
	IAC 4 VOR Y RWY36	15 may 2025
	IAC 5 RNP RWY18 (LNAV only) - Tabla de codificación	07 AUG 2025
	IAC 6 RNP RWY36 (LNAV only) - Tabla de codificación	15 may 2025
Lista de coordenadas	15 may 2025	
Natales AD Tte. J. Gallardo SCNT	STAR 1 RNAV RWY28 BODOM 3A/ SIRUN 3 - Tabla de codificación	08 AUG 2024
	SID 1 RNAV RWY28 KOLPU 3A / NEDAX 4A - Tabla de codificación	08 AUG 2024
	SID 2 RNAV RWY10 KOLPU 3B / NEDAX 4B - Tabla de codificación	08 AUG 2024
	SID 3 RNAV RWY28 KOLPU 3C/ NEDAX 3H - Tabla de codificación	08 AUG 2024
	SID 4 RNAV RWY10 KOLPU 3D - Tabla de codificación	08 AUG 2024
	IAC 1 VOR RWY28	08 AUG 2024
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 RNP Y RWY28 (LNAV only) - Tabla de codificación	08 AUG 2024
	IAC 3 RNP Z RWY28 (AR) - Tabla de codificación	08 AUG 2024
	IAC 4 RNP RWY10 (AR) - Tabla de codificación	08 AUG 2024
	VAC	14 may 2026
Lista de coordenadas	08 AUG 2024	
Osorno AD Cañal Bajo- Carlos Hoff Siebert SCJO	STAR 1 RWY15/33 ISUDO 2A/ANROS 2R/ VOVKI 2J	27 nov 2025
	STAR 2 ISUDO 2B / ANROS 2N / VOVKI 2K	27 nov 2025
	STAR 3 RNAV RWY15 ISUDO 3C / ERUKA 3C / VOVKI 2L / TOMUS 3A - Tabla de codificación	27 nov 2025
	STAR 4 ISUDO 2E/ ERUKA 2D/ VOVKI 2M - Tabla de codificación	27 nov 2025
	SID 1 ISUDO 2P/ANROS 2P/ KIKOP 2M / TOMUS 2J	27 nov 2025
	SID 2 ISUDO 2Q / ANROS 2Q / KIKOP 2N / TOMUS 2B	27 nov 2025
	SID 3 ISUDO 2R / PUKAN2C/ TOMUS 2C - Tabla de codificación	27 nov 2025
	SID 4 ISUDO 2D / PUKAN 2D / TOMUS 2D - Tabla de codificación	27 nov 2025
	IAC 1 VOR Z RWY15	27 nov 2025
	INFO RWY	27 nov 2025
	IAC 2 VOR Y RWY15	27 nov 2025
	IAC 3 VOR Z RWY33	27 nov 2025
	IAC 4 VOR Y RWY33	27 nov 2025
	IAC 5 VOR X RWY15	27 nov 2025
	IAC 6 RNP Y RWY15 - Tabla de codificación	27 nov 2025
	IAC 7 RNP Y RWY33 - Tabla de codificación	27 nov 2025
	IAC 8 RNP Z RWY15 (AR) - Tabla de codificación	27 nov 2025
	IAC 9 RNP Z RWY33 (AR) - Tabla de codificación	27 nov 2025
	BCAC	27 nov 2025
	BCAC RET	27 nov 2025
	Lista de coordenadas	28 nov 2024

CIUDAD/AD CITY/AD	PROCEDIMIENTOS /PROCEDURES	FECHA/DATE
Ovalle AD El Tuqui SCOV	IAC 1 RNP RWY22 (LNAV only) - Tabla de codificación	07 AUG 2025
	INFO RWY	26 mar 2020
	CONDICIONES ESPECIALES	07 AUG 2025
	Lista de coordenadas	28 nov 2024
Porvenir AD Capitán Fuentes Martínez SCFM	IAC 1 VOR RWY09	07 AUG 2025
	INFO RWY	15 may 2025
Puerto Montt AP El Tepual SCTE	STAR 1 MIDOR 5	07 AUG 2025
	STAR 2 SARTO 2A/OSARA 2A / GENEK 2A / CAUKE 3A - Tabla de codificación	07 AUG 2025
	STAR 3 SARTO 1B / OSARA 5B / GENEK 5B/ GENEK 5C / CAUKE 5B - Tabla de codificación	07 AUG 2025
	SID 1 KIKOP 2D / KIKOP 4A / VOVKI 2B / VOVKI 4A	27 nov 2025
	SID 2 GUTIN 2D / OSARA 3K / GUTIN 4B / OSARA 4J	27 nov 2025
	SID 3 CALBU 2B / CALBU 4A	27 nov 2025
	SID 4 ANROS 3B / KIKOP 2B / KIKOP 6C / ANROS 6A - Tabla de codificación	27 nov 2025
	SID 5 GUTIN 3A/GUTIN 4C/OSARA 2E/ OSARA 4D - Tabla de codificación	07 AUG 2025
	IAC 1 ILS Z o LOC Z RWY35 - Tabla de codificación	27 nov 2025
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 ILS Y o LOC Y RWY35	27 nov 2025
	IAC 3 VOR Z RWY17	27 nov 2025
	IAC 4 VOR Z RWY35	27 nov 2025
	IAC 5 VOR Y RWY35	27 nov 2025
	IAC 6 VOR Y RWY17	27 nov 2025
	IAC 7 RNP Y RWY35 - Tabla de codificación	27 nov 2025
	IAC 8 RNP Y RWY17 - Tabla de codificación	27 nov 2025
	IAC 9 RNP Z RWY35 (AR) - Tabla de codificación	27 nov 2025
	IAC 10 RNP Z RWY17 (AR) - Tabla de codificación	27 nov 2025
	PDC	28 nov 2024
ATCSMAC	27 nov 2025	
BCAC	28 nov 2024	
Lista de coordenadas	28 nov 2024	
Puerto Williams AD Guardiamarina Zañartu SCGZ	STAR 1 RNAV RWY26 SUNLI 1B - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 1 DUMAS 3	28 nov 2024
	SID 2 RNAV RWY26 SUNLI 1J - Tabla de codificación	27 nov 2025
	SID 3 RNAV RWY08 SUNLI 1K - Tabla de codificación	27 nov 2025
	IAC 1 VOR A	28 nov 2024
	INFO RWY	14 may 2026
	IAC 2 RNP RWY 26 (LNAV Only) - Tabla de codificación	27 nov 2025
	VAC	14 may 2026
	VAC RET	21 APR 2022
Lista de coordenadas	28 nov 2024	

CIUDAD/AD CITY/AD	PROCEDIMIENTOS /PROCEDURES	FECHA/DATE
Punta Arenas AP Presidente Carlos Ibañez del Campo SCCI	STAR 1 RWY25 NEDAX 3G/ MUNER 3G	28 nov 2024
	STAR 2 RNAV RWY07/12 NEDAX 3F/ MUNER 2F / EGOSA 2F - Tabla de codificación	28 nov 2024
	STAR 3 RNAV RWY25/30 NEDAX 3E / MUNER 2E / EGOSA 2E - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 1 METAN 1 / BUNKO 1	28 nov 2024
	SID 2 YAGAN 1 / NAIKE 1 / DOSON 1	28 nov 2024
	SID 3 RNAV RWY25/30 SIRUN 4A - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 1 ILS Z o LOC Z RWY25	28 nov 2024
	INFO RWY	07 AUG 2025
	IAC 2 ILS Y o LOC Y RWY25	28 nov 2024
	IAC 3 ILS X o LOC X RWY25 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 4 VOR Z RWY07	28 nov 2024
	IAC 5 VOR Z RWY12	28 nov 2024
	IAC 6 VOR Z RWY25	28 nov 2024
	IAC 7 VOR Z RWY30	28 nov 2024
	IAC 8 VOR Y RWY07	28 nov 2024
	IAC 9 VOR Y RWY12	28 nov 2024
	IAC 10 VOR RWY19	28 nov 2024
	IAC 11 VOR Y RWY25	28 nov 2024
	IAC 12 VOR Y RWY30	28 nov 2024
	IAC 13 RNP Y RWY07 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 14 RNP RWY12 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 15 RNP Y RWY25 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 16 RNP Y RWY30 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 17 RNP Z RWY25 (AR) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 18 RNP Z RWY30 (AR) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 19 RNP Z RWY07 (AR) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	ATCSMAC	28 nov 2024
VAC	14 may 2026	
BCAC	28 nov 2024	
Lista de coordenadas	28 nov 2024	
Santiago AP Arturo Merino Benitez SCEL	STAR 1 ANDES 1	15 may 2025
	STAR 2 BAYOS 9 / UMKAL 6A	15 may 2025
	STAR 3 ASIMO 1B	15 may 2025
	STAR 4 EROLO 6E	15 may 2025
	STAR 5 EROLO 4C / KODVO 6	15 may 2025
	STAR 6 SIMOK7B/ASIMO7D/UMKAL7C-Tabla de codificación	15 may 2025
	STAR 7 EROLO 8A / EROLO 2D - Tabla de codificación	15 may 2025
	STAR 8 EROLO 7F / VENTANAS 1D - Tabla de codificación	07 AUG 2025
	STAR 9 SIMOK6D/ASIMO5C/UMKAL7B-Tabla de codificación	15 may 2025
	STAR 10 EROLO 4B / SABL A 5A - Tabla de codificación	15 may 2025
	STAR 11 RNAV RWY 17R SUKSA 1A	07 AUG 2025
	SID 1 RWY17 R/L ALBAL 7A / NEBEG 7A / ANGOD 8B	15 may 2025
	SID 2 RWY17 R/L LINER 5A/GELUS 6A/SABLA 8	15 may 2025
	SID 3 RWY17R/L DOMINGO6/VENTANAS6/DONTI6A/TABON6A	15 may 2025
	SID 4 RWY35R/L TENUT 5 / GUVOL 5C / SANTIAGO 5	15 may 2025

CIUDAD/AD CITY/AD	PROCEDIMIENTOS /PROCEDURES	FECHA/DATE
Santiago AP Arturo Merino Benitez SCEL	SID 5 RNAV GELUS 5B / GELUS 3C - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 6 RNAV DILOK 7B / DILOK 5A - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 7 RNAV GUVOL 6B / GUVOL 4A - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 8 RNAV DONTI 5B - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 9 RNAV NEBEG 7C / NEBEG 5D - Tabla de codificación	14 may 2026
	SID 10 RNAV ALBAL 7C / ALBAL 5D - Tabla de codificación	14 may 2026
	SID 11 RNAV LINER 6C / LINER 5D - Tabla de codificación	14 may 2026
	SID 12 RNAV ANGOD 6C - Tabla de codificación	14 may 2026
	SID 13 RNP RWY 17R DONTI 1R / DILOK 1R / GUVOL 1 / GELUS 1R / DOMINGO 1R - Tabla de codificación	14 may 2026
	SID 13 RET	14 may 2026
	SID 13 RNP RWY 17R DONTI 1R / DILOK 1R / GUVOL 1 / GELUS 1R / DOMINGO 1R - Tabla de codificación	14 may 2026
	SID 14 RET	14 may 2026
	IAC 1 ILS Z RWY 17L	15 may 2025
	INFO RWY	15 may 2025
	IAC 2 ILS Z RWY 17R	15 may 2025
	IAC 3 ILS Y o LOC Y RWY 17L	15 may 2025
	IAC 4 ILS T o LOC T RWY 17L - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 5 ILS Y o LOC Y RWY 17R	15 may 2025
	IAC 6 ILS X o LOC X RWY 17L	15 may 2025
	IAC 7 VOR RWY 17L	15 may 2025
	IAC 8 VOR RWY 17R	15 may 2025
	IAC 9 VOR RWY 35R	15 may 2025
	IAC 10 VOR RWY 35L	15 may 2025
	IAC 11 RNP Y RWY 17L - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 12 RNP Z RWY 17R - Tabla de codificación	07 AUG 2025
	IAC 13 RNP Y RWY 17R - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 14 RNP RWY 35R - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 15 RNP RWY 35L - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 16 RNP X RWY 17L (AR) - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 17 RNP X RWY 17R (AR) - Tabla de codificación	07 AUG 2025
	IAC 18 RNP T RWY 17R (AR) - Tabla de codificación	15 may 2025
	ADC	14 may 2026
	ADC RET	15 may 2025
	DISPOSICIONES LOCALES/LOCAL PROCEDURES	08 AUG 2024
	SMGCS	14 may 2026
	LVP – 1	30 nov 2023
	LVP – 2	30 nov 2023
	PROCEDIMIENTOS ESPECIALES	03 DEC 2020
	PDC	14 may 2026
	PDC RET	15 may 2025
BCAC	10 AUG 2023	
BCAC RET	10 AUG 2023	
ATCSMAC	03 DEC 2020	
VAC	14 may 2026	
Lista de coordenadas	14 may 2026	

CIUDAD/AD CITY/AD	PROCEDIMIENTOS /PROCEDURES	FECHA/DATE
Santiago AD Eulogio Sánchez SCTB	STAR 1 ANGOD 1E - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 1 RNP RWY 01 (LNAV Only) - Tabla de codificación	07 AUG 2025
	Condiciones Especiales APCH	30 nov 2023
	SID 1 PARKE 8	07 AUG 2025
	SID 2 TOLAR 4	07 AUG 2025
	VAC	07 AUG 2025
	DISPOSICIONES OPS	27 nov 2025
	Lista de coordenadas	30 nov 2023
Santo Domingo AD Santo Domingo SCSN	SID 1 RNAV RWY23 VENTANAS 1J / TELAG 1J/ ESOKI 1J / MOLTU 1J - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 1 VOR Z RWY05	16 may 2024
	INFO RWY	07 AUG 2025
	IAC 2 VOR RWY23	16 may 2024
	IAC 3 VOR Y RWY05	16 may 2024
	IAC 4 ILS RWY23	16 may 2024
	IAC 5 RNP RWY05 (LNAV only) - Tabla de codificación	08 AUG 2024
	IAC 6 RNP RWY23 (LNAV only) - Tabla de codificación	16 may 2024
	VAC	14 may 2026
	VAC RET	15 may 2025
Lista de coordenadas	14 may 2026	
Talca AD Panguilemo SCTL	VDRC N - Tabla de codificación	16 may 2024
	VDRC S - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 1 RNP RWY03 (LNAV only) - Tabla de codificación	16 may 2024
	INFO RWY	16 may 2024
	IAC 2 RNP RWY 21 (LNAV only) - Tabla de codificación	16 may 2024
	CONDICIONES ESPECIALES	01 DEC 2022
	Lista de coordenadas	16 may 2024
Villarrica AD Villarrica SCVI	VDRC N - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 1 RNP RWY15 (LNAV only) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	INFO RWY	20 APR 2023
	IAC 2 RNP RWY33 (LNAV only) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	CONDICIONES ESPECIALES	01 DEC 2022
Lista de coordenadas	16 may 2024	
Victoria AD Victoria SCTO	STAR 1 ARMUL 3A / ARMUL 3B - Tabla de codificación	14 may 2026
	STAR 2 ETEMA 2A - Tabla de codificación	14 may 2026
	IAC 1 RNP RWY19 (LNAV only) - Tabla de codificación	14 may 2026
	INFO RWY	14 may 2026
	IAC 2 RNP RWY01 (LNAV only) - Tabla de codificación	14 may 2026
	VAC	14 may 2026
	CONDICIONES ESPECIALES	20 APR 2023
	Lista de coordenadas	14 may 2026


CIUDAD/AD CITY/AD	PROCEDIMIENTOS /PROCEDURES	FECHA/DATE
Valdivia AD Pichoy SCVD	STAR 1 RWY17 NEKOR 2L/KIBEL 1A	16 may 2024
	STAR 2 ISUDO 2J / GUXER 2A	16 may 2024
	STAR 3 RNAV RWY17 NEKOR 3M/ KIBEL 1B / ISUDO 3K /GUXER 3B - Tabla de codificación	16 may 2024
	STAR 4 RNAV RWY35 ILNUT 1A / KIBEL 1C / ISUDO 1A / GUXER 3C - Tabla de codificación	16 may 2024
	SID 1 NEKOR 1R / ASAKU 1J / KIBEL 1J / ISUDO 1M	16 may 2024
	SID 2 RWY17 NEKOR 1T / ASAKU 1K /KIBEL 1K / ISUDO 1N	16 may 2024
	SID 3 RNAV RWY17NEKOR 1V / ASAKU 1L/ 20 APR 2023 PUPAR 1J - Tabla de codificación	08 AUG 2024
	SID 4 RNAV RWY35 NEKOR 1X / PUPAR 1K - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 1 ILS o LOCRWY 35	16 may 2024
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 VOR RWY 17	16 may 2024
	IAC 3 VOR RWY 35	16 may 2024
	IAC 4 RNP Y RWY17 (LNAV only) - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 5 RNP Y RWY35 (LNAV only) - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 6 RNP Z RWY17 (AR) - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 7 RNP Z RWY35 (AR) - Tabla de codificación	16 may 2024
	BCAC	16 may 2024
	BCAC RET	16 AUG 2018
Lista de coordenadas	16 may 2024	
Viña del Mar AD Viña del Mar SCVM	STAR 1 VENTANAS 1A	28 nov 2024
	STAR 2 SABLA 1C / DOMINGO 1A / DOMINGO 1B	15 may 2025
	STAR 3 VENTANAS 1B / SABLA 1D / DOMINGO 1C	28 nov 2024
	STAR 4 VENTANAS 1C / SABLA 1E / DOMINGO 1D	28 nov 2024
	STAR 5 MILIK 4 / SELTU 1C / SABLA 4B - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 1 VENTANAS 1K / DOMINGO 1K	14 may 2026
	SID 2 DILOK 1K / GUVOL 1K - Tabla de codificación	14 may 2026
	SID 3 SELTU 1J / SELTU 1K - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 4 BUXIS 1J / BUXIS 1K - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 1 ILS Z RWY05	28 nov 2024
	INFO RWY	15 may 2025
	IAC 2 ILS Y o LOC Y RWY05	28 nov 2024
	IAC 3 ILS X o LOC X RWY05	28 nov 2024
	IAC 4 ILS W o LOC W RWY05 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 5 LOC RWY 05	28 nov 2024
	IAC 6 VOR Z RWY05	28 nov 2024
	IAC 7 VOR Y RWY05	28 nov 2024
	IAC 8 RNP Z RWY05 (LNAV/VNAV only) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 9 RNP RWY 23 (LNAV/VNAV only) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 10 RNP Y RWY 05 (LNAV/VNAV only) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	VAC	15 may 2025
	VAC RET	30 nov 2023
Lista de coordenadas	28 nov 2024	

AEROVÍAS INFERIORES / LOWER AIRWAYS		
RNC	TRAMOS / ROUTES	FECHA DATE
I-1	ARICA - TONGOY	14 MAY 2026
I-2	TONGOY - CONSTITUCIÓN	14 MAY 2026
I-3	CONSTITUCIÓN - PUERTO MONTT	07 AUG 2025
I-4	PUERTO MONTT - PUNTA ARENAS	14 MAY 2026

AEROVÍAS SUPERIORES / UPPER AIRWAYS		
RNC	TRAMOS / ROUTES	FECHA DATE
S-1	ARICA - TONGOY	14 MAY 2026
S-2	TONGOY - CASTRO	15 MAY 2025
S-3	CASTRO - CABO DE HORNO	28 NOV 2024

RUTA ANTÁRTICA - RUTA OCEÁNICA / ANTARTICA ROUTE - OCEAN ROUTE		
RNC	TRAMOS / ROUTES	FECHA DATE
I/S 4	RUTA PUNTA ARENAS - POLO SUR	14 MAY 2026
I/S 5	RUTA OCEÁNICA / TMA ISLA DE PASCUA	28 NOV 2024

ÁREAS TERMINALES / TERMINAL AREAS		
RNC	TRAMOS / ROUTES	FECHA DATE
TMAC-1	ARICA / IQUIQUE / CALAMA / ANTOFAGASTA	15 MAY 2025
TMAC-2	SANTIAGO	27 NOV 2025
TMAC-3	PUERTO MONTT	07 AUG 2025
TMAC-4	PUNTA ARENAS	14 MAY 2026


REGISTRO DE ENMIENDAS RECORDS OF AMENDMENTS			
N°	FECHA ENMIENDA DATE AMENDMENT	FECHA ANOTACION DATE ENTERED	ANOTADO POR ENTERED BY
99	15 MAY 2025		
100	07 AUG 2025		
101	27 NOV 2025		
 102	14 MAY 2026		

**(Consulte los NOTAM / SUP AIP / AIC
para tener la información más reciente)**

A

A		Ámbar
AAA		(o AAB, AAC, etc en orden) Mensaje meteorológico enmendado (designador de tipo de mensaje)
A/A		Aire a Aire
AAD		Desviación respecto a la altitud asignada
AAIM		Comprobación autónoma de la integridad de la aeronave
AAL		Por encima del nivel del aeródromo
AAR		Reabastecimiento de combustible en vuelo
ABI		Información anticipada sobre límite
ABM		Al través
ABN		Faro de aeródromo
ABT		Alrededor de
ABV ...		Por encima de...
AC		Altocúmulos
ACARS	†	(debe pronunciarse "El-CARS") Sistema de direccionamiento e informe para comunicaciones de aeronaves
ACAS		Sistema de anticollisión de a abordó
ACC	‡	Centro de control de área o control de área
ACCI	→	Centro de Control de Área de Iquique
ACCID		Notificación de un accidente de aviación
ACCM	→	Centro de control de Área de Puerto Montt
ACCN	→	Centro de control de Área de Punta Arenas
ACCO	→	Centro de Control de Área Oceánico
ACCS	→	Centro de Control de Área de Santiago
ACFT		Aeronave
ACK		Acuse de recibo
ACL		Emplazamientos para la verificación del altímetro
ACN		Número de clasificación de aeronave
ACP		Aceptación (designador de tipo de mensaje)
ACPT		Acepto o aceptado
ACR	→	Índice de Clasificación de aeronaves
ACT		Activo o activado o actividad
AD		Aeródromo
ADA		Área con servicio de asesoramiento
ADC		Plano de aeródromo
ADCUS	→	Notificar aduana
ADDN		Adición o adicional
ADF	‡	Equipo radiogoniómetro automático
ADIZ	†	(debe pronunciarse "El-DIS") Zona de identificación de defensa aérea
ADJ		Adyacente
ADM	→	Administración o administrado
ADO		Oficina de aeródromo (especificúese dependencia)
ADR		Ruta con servicio de asesoramiento
ADS	*	Dirección [Cuando se usa esta abreviatura para pedir una repetición, el signo de interrogación (IMI) precede a la abreviatura; por ejemplo, IMI ADS] (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
ADS-B	‡	Vigilancia dependiente automática - radiodifusión
ADS-C	‡	Vigilancia dependiente automática - contrato
ADT	→	Hora de salida aprobada
ADSU		Dependencia de vigilancia automática
ADVS		Servicio de asesoramiento
ADZ		Avise
AFIL		Plan de vuelo presentado desde el aire
AFIS		Servicio de información de vuelo de aeródromo

AFM		Si o conforme o afirmativo o correcto
AFS		Servicio fijo aeronáutico
AFT ...		Después de ... (<i>hora o lugar</i>)
AFTN	‡	Red de telecomunicaciones fijas aeronáuticas
AFTM		Organización de la afluencia del tránsito aéreo
A/G		Aire a tierra
AGA		Aeródromos, rutas aéreas y ayudas terrestres
AGL		Sobre el nivel del terreno
AGN		Otra vez
AH	→	Alerta de altura
AIC		Circular de información aeronáutica
AIDC		Comunicación de datos entre instalaciones de servicios de tránsito aéreo
AIM		Gestión de la información aeronáutica
AIP		Publicación de información aeronáutica
AIRAC		Reglamentación y control de la información aeronáutica
AIREP	†	Aeronotificación
AIRMET	†	Información relativa a fenómenos meteorológicos en ruta que puedan afectar la seguridad de las operaciones de aeronaves a baja altura
AIS		Servicio (s) de Información Aeronáutica
ALA		Área amaraje
ALERFA	†	Fase de alerta
ALR		Alerta (<i>designador de tipo de mensaje</i>)
ALRS		Servicio de alerta
ALS		Sistema de iluminación de aproximación
ALSF-1	→	Sistema de iluminación de aproximación con secuencia de destellos CAT I
ALSF-2	→	Sistema de iluminación de aproximación con secuencia de destellos CAT II
ALT		Altitud
ALTN		Alternativa (<i>aeródromo de</i>)
ALTN		Alternativa o alternante (<i>luz que cambia de color</i>)
AMA		Altitud mínima de área
AMD		Enmienda o enmendado (<i>utilizado para indicar mensaje meteorológico enmendado; designador de mensaje</i>)
AMDT		Enmienda (<i>Enmienda AIP</i>)
AMHS	→	Sistema Aeronáutico para el manejo de mensajes
AMS		Servicio móvil aeronáutico
AMSL		Sobre el nivel medio del mar
AMSS		Servicio móvil aeronáutico por satélite
ANC...		Carta aeronáutica – 1:500.000 (<i>seguida del nombre/ título</i>)
ANCS		Carta de navegación aeronáutica – escala pequeña (<i>seguida del nombre/ título y escala</i>)
ANM	→	Mensajes de notificación anticipada
ANP		Performance de navegación real
ANS		Contestación
ANT	→	Antena
AO		Explotador de aeronave
AOC		Plano de obstáculos de aeródromo (seguido del tipo y del nombre/ título)
AP		Aeropuerto
APAPI	†	(debe pronunciarse "EI-PAPI) Indicador simplificado de trayectoria de aproximación de precisión
APC	→	Área de control positivo
APCH		Aproximación
APN		Plataforma
APP		Dependencia de control de aproximación o control de aproximación o servicio de control de aproximación
APR		Abril
APRX		Aproximado o aproximadamente

APSG		Después de pasar
APT	→	Transmisión automática fotografía meteorológica
APU		Grupo auxiliar de energía
 APV		Procedimiento de aproximación con guía vertical
ARC		Plano de área
ARCAL	→	Iluminación de pista por radio control desde la aeronave
ARFOR	→	Pronóstico de área (en clave meteorológica aeronáutica)
ARNG		Arreglo
ARO		Oficina de notificación de los servicios de tránsito aéreo
ARP		Punto de referencia de aeródromo
ARP		Aeronotificación (designador de tipo de mensaje)
ARQ		Corrección automática de errores
ARR		Llegada (designador de tipo de mensaje)
ARR		Llegar o llegada
ARS		Aeronotificación Especial (designador de tipo de mensaje)
ARSA	→	Área de servicio radar de aeródromo
ARST		Detención [señala (parte del) equipo de detención de aeronave]
AS		Altostratus
ASAP		Tan pronto sea posible
ASC		Suba o Subiendo a
ASDA		Distancia disponible de aceleración-parada
ASE		Error del sistema altimétrico
ASPEEDG		Ganancia de velocidad aerodinámica
ASPEEDEL		Pérdida de velocidad aerodinámica
ASHTAM		Formato NOTAM para notificar actividad volcánica
ASPH		Asfalto
AT ...		A las (seguida de la hora a la que se pronostica tendrá lugar el cambio meteorológico)
ATA	‡	Hora real de llegada
ATC	‡	Control de tránsito aéreo (en general)
ATCO	†	Controlador de tránsito aéreo
ATCSMAC		Cartas de altitudes mínimas de vigilancia ATC
ATD	‡	Hora real de salida
ATF	→	Frecuencia del tráfico de aeródromo
ATFM		Organización de la afluencia del tránsito aéreo
ATIS	†	Servicio automático de información terminal
ATM		Gestión del tránsito aéreo
ATN		Red de telecomunicaciones aeronáuticas
ATO	→	Autorización técnica operativa
ATP ...		A las ... (hora)[o en ... (lugar)]
ATS		Servicio de tránsito aéreo
ATTN		Atención
AT-VASIS	†	(debe pronunciarse "EI-TI-VASIS") Sistema visual indicador de pendiente de aproximación simplificado en T
ATZ		Zona de Tránsito de aeródromo
ATZC	→	Carta de zonas de tránsito de aeródromo
AUG		Agosto
AUTH		Autorizado o autorización
AUTO		Automático
AUW		Peso total

AUW/1	→	Peso bruto permisible del avión con tren principal de dos ruedas simples
AUW/2	→	Peso bruto permisible del avión con tren principal de dos ruedas dobles
AUW/4	→	Peso bruto permisible del avión con tren principal de dos ruedas en tándem
AUW/5	→	Peso bruto permisible del avión con tren principal de dos ruedas dobles en tándem y una rueda doble
AUW/8	→	Peso bruto permisible del avión con tren principal de cuatro ruedas dobles en tándem
AUX		Auxiliar
AVASIS	→	Sistema visual indicador de pendiente de aproximación abreviado
AVBL		Disponible o disponibilidad
AVG		Promedio, media
AVGAS	†	Gasolina de aviación
AVOIL	→	Aceite de aviación
AVSEC	→	Seguridad de Aviación
AWTA		Avise hora en que podrá
AWOS		Sistema Automatizado de Observación Meteorológica
AWY		Aerovía
AZM		Azimut

B

B		Azul
BA		Eficacia del frenado
BARO-VNAV	†	(debe pronunciarse ("BA-RO-VI-NAV" Navegación vertical barométrica
BASE	†	Base de las nubes
BCAC	→	Plano área concentración de aves
BCFG		Niebla en bancos
BCN		Faro (luz aeronáutica de superficie)
BCST		Radiodifusión
BDRY		Límite
BECMG		Cambiando a
BFR		Antes
BIRD	→	Aves
BIR REPORT	→	Reporte de incidentes aviarios
BIRDTAM	→	NOTAM para notificación de peligro aviario
BKN		Cielo nublado
BL ...		Ventisca alta (seguida de DU= polvo, SA = arena o SN = nieve)
BLDG		Edificio
BLO		Por debajo de nubes
BLW ...		Por debajo de ...
BOMB		Bombardeo
BR		Neblina
BRF		Corta (utilizada para indicar el tipo de aproximación deseado o requerido)
BRG		Marcación
BRKG		Frenado

BS	Estación de radiodifusión comercial
BTL	Entre capas
BTN	Entre (como preposición)
BUFR	Forma binaria universal de representación de datos meteorológicos.

C

C	Eje (precedida por el número de designación para identificar una pista paralela)
C	Grados Celsius (centígrados)
CA	→ Centro colector de aeronotificación
CA	Rumbo hasta una altitud
CAA	Autoridad de Aviación Civil o Administración de Aviación Civil
CARGO	→ Áreas reservadas para el movimiento de mercancías o carga
CAR/SAM	→ Regiones del Caribe y Sudamérica
CAPCH	→ Aproximación circular
CAS	→ Velocidad aérea calibrada
CAT	Categoría
CAT	Turbulencia en aire despejado
CAVOK	(debe pronunciarse "CA-VO-KEI") Visibilidad, nubes y condiciones meteorológicas actuales mejores que los valores o condiciones prescritos
CB	‡ (debe pronunciarse "SI-BI") Cumulonimbus
CC	Cirrocumulus
CCA	(o CCB, CCC, etc., en orden) Mensaje meteorológico corregido (designador de tipo de mensaje)
CCCM	→ Desde el comienzo del crepúsculo civil matutino
CCO	Operaciones de ascenso continuo
CD	Candela
CDI	→ Indicador de variación de curso
CDN	Coordinación (designador de tipo mensaje)
CDO	Operaciones de descenso continuo
CDR	Ruta condicional
CDT	→ Hora de salida controlada
CEIL	→ Techo de nubes
CEL	→ Celular (telefonía móvil)
CF	Cambie frecuencia a...
CF	Rumbo hasta punto de referencia
CFM	* Confirme o confirmo (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
CGL	Luz de guía en circuito
CH	Canal
CH	Transmisión de verificación de continuidad de canal para permitir la comparación de su registro de los números de orden en el canal correspondientes a los mensajes recibidos por este canal (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
CHEM	Sustancia química
CHG	Modificación (designador de tipo de mensaje)
CI	Cirrus
CIDIN	† Red OACI común de intercambio de datos
CIV	Civil
CIVIL	† Áreas para aeronaves civiles en los aeródromos privados, públicos y militares
CK	→ Verifique
CL	† Línea de eje

CLA		Tipo cristalino de formación de hielo	
CLBR		Calibración	
CLD		Nubes	
CLG		Llamando	
CLIMB OUT		Área de ascenso inicial	
CLR		Libre de obstáculos o autorizado para ... o autorización	
CLRD		Pista (s) libre (s) de obstáculos (utilizada en METAR/ SPECI)	
CLSD		Cierre o cerrado o cerrando	
CLVTR	→	Carta de calle de rodaje de baja visibilidad	
CM		Centímetros	
CMAMB	→	Centro Meteorológico Aeronáutico AMB	
CMB		Ascienda a o ascendiendo a	
C MPL		Finalización o completado o completo	
CMR	→	Centro Meteorológico Regional	
CNA	→	Centro Nacional de Análisis y Pronósticos	
CNL		Cancelar o cancelado	
CNL		Cancelación de plan de vuelo (designador de tipo de mensaje)	
CNLD	→	Anulado	
CNS		Comunicaciones, navegación y vigilancia	
COA	→	Comando de operaciones aéreas	
COM		Comunicaciones	
COMM	→	Comercial	
CONC		Hormigón	
COND		Condición	
CONS		Continuo	
CONST		Construcción o construido	
CONT		Continúe o continuación	
CONV	→	Navegación convencional	
COOR		Coordine o coordinación	
COORD		Coordenadas	
COP		Punto de cambio	
COR		Corrija o corrección o corregido (utilizado para indicar un mensaje meteorológico corregido, designador de tipo de mensaje)	
COR	→	Cordillera	
COT		En la costa	
COV		Abarcar o abarcado o abarcando	
CP	→	Llamada general a dos o más estaciones específicas	
CPA	→	Punto próximo, aproximación	
CPDLC	‡	Comunicaciones por enlace de datos controlador-piloto.	
CPL		Plan de vuelo actualizado (designador de tipo de mensaje)	
CRC		Verificación por redundancia cíclica	
CRM		Modelo de riesgo de colisión	↷
CRP		Punto de notificación obligatoria	
CRS	→	Curso, encaminamiento (mensaje)	
CRS	→	Curso, dirección del vuelo	
CRZ		Crucero	
CS		Cirrostratus	
CS		Distintivo de llamada	
CTA		Área de Control	↷
CTAM		Suba hasta y mantenga	
CTC		Contacto	
CTL		Control	

CTLU	→	Unidad o dependencia de control
CTN		Precaución
CTR		Zona de control
CTRC	→	Carta de zona de control
CTS	→	Curso al cual dirigirse
CU		Cúmulos
CUF		Cumuliforme
CUST		Aduana
CVFR	→	Vuelo controlado VFR
CVR		Registrador de la voz en el puesto de pilotaje
CW		Onda continua
CWY		Zona libre de obstáculos

D

D		En disminución (tendencia del RVR durante los 10 minutos previos)
D ...		Zona peligrosa (seguida de la identificación)
D...	→	Distancia DME (seguida de los dígitos que corresponde)
DA		Altitud de decisión
DALT	→	Altitud de densidad
DAN	→	Norma aeronáutica
DASA	→	Departamento Aeródromos y Servicios Aeronáuticos
D-ATIS	†	(debe pronunciarse "DI-ATIS") Servicio automático de información terminal por enlace de datos
DCD	†	Duplex de doble canal
DCKG		Atraque
DCL	→	Dirección de nivel de crucero
DCP		Punto de cruce de la referencia
DCPC		Comunicaciones directas controlador-piloto
DCS		Simplex de doble canal
DCT		Directo (con relación a los permisos de plan de vuelo y tipo de aproximación)
DE	*	De (se utiliza para que preceda a la señal distintiva de la estación que llama) (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
DEC		Diciembre
DEG		Grados
DENEB	→	Operaciones de dispersión de niebla
DEP		Salga o salida
DEP		Salida (designador de tipo de mensaje)
DEPO		Deposición
DER	→	Extremo de salida de la pista
DES		Descienda a o descendiendo a
DEST		Destino
DETRESFA	†	Fase de socorro
DEV		Desviación o desviándose
DFDR		Registrador digital de datos de vuelo
DFTI		Indicador de la distancia al punto de toma de contacto
DGAC	→	Dirección General de Aeronáutica Civil
DH		Altura de decisión
DI	→	Funcionamiento dúplex

DIF	Difusas (nubes)
DIST	Distancia
DIV	Desvíese de la ruta o desviándome de la ruta
DLA	Demora (designador de tipo de mensaje)
DLA	Demora o demorado
DLIC	Capacidad de iniciación de enlace de datos
DLY	Diariamente
DLVRY	→ Entrega autorizaciones
DMC	→ Dirección Meteorológica de Chile
DME	‡ Equipo radio telemétrico
DNG	Peligro o peligroso
DOF	Fecha de vuelo
DOM	Nacional o interior
DP	Temperatura del punto de rocío
DPT	Profundidad
DR	A estima
DR ...	Ventisca baja (seguida de DU= polvo, SA = arena o SN= nieve)
DRG	Durante
DS	Tempestad de polvo
DSB	Banda lateral doble
DTAM	Descienda hasta y mantenga
DTG	Grupo fecha – hora
DTHR	Umbral de pista desplazado
DTRT	Empeora o empeorando
DTW	Ruedas gemelas o en tándem
DTW	→ Punto de recorrido de término de tramo con el viento
DU	Polvo
DUC	Nubes densas en altitud
DUPE	Este es un mensaje duplicado (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
DUR	Duración
D-VOLMET	Enlace de datos VOLMET
DVOR	VOR Doppler
DW	Ruedas gemelas
DX	→ Funcionamiento dúplex
DZ	Llovizna

E

E	Este o longitud Este
EAT	Hora prevista de aproximación
EB	Demarcación Este
EDA	Área de elevación inicial
EDCT	→ Hora esperada para autorización de salida
EDTO	Operaciones con tiempo de desviación extendido
EEE	Error (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
EET	Duración prevista
EFC	Prever nueva autorización
EGNOS	† (debe pronunciarse "EG-NOS) Servicio Europeo de complemento geoestacionario de navegación
EHF	Frecuencia extremadamente alta (30.000 a 300.000 MHz)

ELBA	†	Radiobaliza de emergencia para localización de aeronaves.
EJ	→	Ejemplo
ELEV		Elevación
ELR		Radio de acción sumamente grande
ELT		Transmisor de localización de emergencia
EM		Emisión
EMA	→	Estación meteorológica automática
EMBD		Inmersos en una capa (para indicar los cumulonimbos inmersos en las capas de otras nubes)
EMERG		Emergencia
EN	→	Inglés
END		Extremo de parada (relativo al RVR)
ENE		Estenordeste
ENG		Motor
ENR		En ruta
ENRC ...		Carta en ruta (seguida del nombre/ título)
EOBT		Hora prevista fuera de calzos
EQN		Latitudes ecuatoriales del hemisferio norte
EQPT		Equipo
EQS		Latitudes ecuatoriales del hemisferio sur
ERC	→	Carta de navegación en ruta
ES	→	Español
ESE		Estesudeste
EST		Estimar o estimado o estimación (como designador de tipo de mensaje)
ETA	‡*	Hora prevista de llegada o estimo llegar a las...
ETA	→	Escuela técnica aeronáutica
ETD	‡	Hora prevista de salida o estimo salir a las...
ETE	→	Tiempo que se calcula transcurrirá
ETI		Indicador de tiempo transcurrido
ETO		Hora prevista sobre punto significativo
EV		Cada
EVS		Sistema de visión mejorada
EXC		Excepto
EXER		Ejercicios o ejerciendo o ejercer
EXP		Se espera o esperado o esperando
EXTD		Se extiende o extendiéndose

F

F		Fijo (a)
FA		Rumbo desde un punto de referencia hasta una altitud
FAC		Instalaciones y servicios
FACH	→	Fuerza Aérea de Chile
FAF		Punto de referencia de aproximación final
FAL		Facilitación del transporte aéreo internacional
FAP		Punto de aproximación final
FAS		Tramo de aproximación final
FAT	→	Derrota de aproximación final
FATO		Área de aproximación final y de despegue
FAX		Transmisión facsímil

FBL		Ligera (usada para indicar la intensidad de los fenómenos meteorológicos, interferencia o informes sobre estática, por ejemplo: FBL RA = lluvia ligera)
FBO	→	Base de operaciones de vuelo
FC		Tromba (tornado o tromba marina)
FCCV	→	Fin del crepúsculo civil vespertino
FCST		Pronóstico
FCT		Coefficiente de razonamiento
FDPS		Sistema de procesamiento de datos de vuelo
FEB		Febrero
FEW		Algunas nubes
FFAA	→	Fuerzas Armadas
FG		Niebla
FIC		Centro de información de vuelo
FIR	‡	Región de información de vuelo
FIS		Servicio de información de vuelo
FISA		Servicio automatizado de información de vuelo
FISE	→	Servicio de información en ruta
FIX	→	Posición
FIZ	→	Zona de Servicios de información de vuelos
FL		Nivel de vuelo
FLD		Campo de aviación
FLG		Destellos
FLOWTAM	→	Mensaje de flujo de tráfico aéreo
FLR		Luces de circunstancias
FLT		Vuelo
FLTCK		Verificación de vuelo
FLUC		Fluctuante o fluctuación (es) o fluctuado
FLY		Volar o volando
FLW		Sigue o siguiendo
FM		Desde
FM ...		Desde (seguida de la hora a la que se pronostica que se iniciará el cambio meteorológico)
FMC		Computadora de gestión de vuelo
FMS	‡	Sistema de gestión de vuelo
FMU		Dependencia de organización de la afluencia
FNA		Aproximación final
FPAP		Punto de alineación de la trayectoria de vuelo
FPL		Plan de vuelo
FPM		Pies por minuto
FPR		Ruta de plan de vuelo
FR		Combustible remanente
FLW		Sigue o siguiendo
FREQ		Frecuencia
FRI		Viernes
FRNG		Disparos
FRONT	†	Frente (meteorológico)
FROST	†	Helada (se emplea en los avisos de aeródromo)
FRQ		Frecuente
FRT	→	Vuelo restringido temporalmente
FSL		Aterrizaje completo

FSS	Estación de servicio de vuelo
FST	Primero
FT	Pies (unidad de medida)
FTP	Punto de umbral ficticio
FU	Humo
FUNAER	→ Funcionamiento de aeródromo
FZ	Engelante o congelación
FZDZ	Llovizna Engelante
FZFG	Niebla Engelante
FZRA	Lluvia Engelante

G

G ...	Variaciones respecto a la velocidad media del viento (ráfagas)(seguida por cifras en MET/ SPECI y TAF)
G	Verde
GA	Aviación general
GA	Continúe pasando su tráfico (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
G/A	Tierra a aire
G/A/G	Tierra a aire y aire a tierra
GAGAN	† Navegación aumentada por GPS y órbita geoestacionaria
GAMET	Pronóstico de área para vuelos a baja altura
GARP	Punto de referencia en azimut GBAS
GBAS	† (debe pronunciarse "CHI-BAS") Sistema de aumentación basado en tierra
GCA	‡ Sistema de aproximación dirigida desde tierra o aproximación dirigida desde tierra
GEN	General
GEO	Geográfico o verdadero
GES	Estación terrena de tierra
GFA	→ Área para planeadores y ultralivianos
GLD	Planeador
GLONASS	+ (debe pronunciarse "GLO-NAS") Sistema orbital mundial de navegación por satélite
GLS	† Sistema de aterrizaje GBAS
GMC ...	Carta de movimiento en la superficie (seguida del nombre o título)
GND	Tierra
GNDC	→ Control terrestre
GNDC	Verificación en tierra
GNSS	‡ Sistema mundial de navegación por satélite
GOV	Gobierno
GP	Trayectoria de planeo
GPA	Angulo de trayectoria de planeo
GPIP	Punto de intersección de la trayectoria de planeo
GPS	‡ Sistema mundial de determinación de la posición
GPU	Unidad de energía en tierra
GPWS	‡ Sistema de advertencia de la proximidad del terreno
GR	Granizo
GRAS	† (debe pronunciarse "CHI-RAS") Sistema de aumentación regional basado en tierra
GRASS	Área de aterrizaje cubierta de césped

GREPECAS	→ Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM
GRIB	Datos meteorológicos procesados como valores reticulares expresados en forma binaria
GRVL	Gravilla
GS	Granizo menudo y/o nieve granulada
GS	Velocidad respecto al suelo
GUND	Ondulación geoidal

H

H	Área de alta presión o centro de alta presión	
H...	Altura significativa de las olas (seguida de cifras en METAR/SPECI)	
H24	Servicio continuo de día y de noche	
HA	Espera/en hipódromo hasta una altitud	↷
HAA	→ Altura sobre el aeródromo	
HAPI	Indicador de trayectoria de aproximación para helicópteros	
HAT	→ Altura sobre el umbral	
HBN	Faro de peligro	
HCH	Altura de franqueamiento del helipuerto	
HDF	Estación radiogoniométrica de alta frecuencia	
HDG	Rumbo	
HEL	Helicóptero	
HF	‡ Alta frecuencias (3.000 a 30.000 KHz)	
HGT	Altura o altura sobre	
HI	→ Alta intensidad	
HIALS	→ Sistema de luces de aproximación de alta intensidad	
HJ	→ Desde el comienzo del crepúsculo civil matutino hasta el fin del crepúsculo civil vespertino	
HLDG	Espera	
HLP	Helipuerto	
HLS	Sitio de aterrizaje de helicópteros	
HM	Espera/en hipódromo hasta una terminación manual	↷
HN	Desde la puesta hasta la salida del sol	
HO	Servicio disponible para atender a las necesidades de las operaciones	
HOL	Vacaciones	
HOSP	Aeronave hospital	
HPA	Hectopascal	
HR	Horas	
HRP	Punto de referencia del helipuerto	
HS	Servicio disponible durante las horas de los vuelos regulares	
HSH	Latitudes altas del hemisferio sur	↷
HST	→ Calle de rodaje de alta velocidad	
HUD	Visualizador de "cabeza alta"	↷
HUM	Humanitario (a)	
HURCN	Huracán	
HVDF	Estaciones radiogoniométricas de alta y muy alta frecuencia (situadas en el mismo lugar)	
HVY	Pesado (a)	
HVY	Fuerte (se utiliza para indicar la intensidad del fenómeno meteorológico, por ejemplo lluvia fuerte = HVY RA)	
HWY	→ Carretera	
HX	Sin horas determinadas de servicio	
I		

HYR	Más elevado
HZ	Calima
HZ	Hertzio (ciclos por segundo)

IAC...	Carta de aproximación por instrumentos (seguida del nombre/ título)
IAF	Punto de referencia de aproximación inicial
IAO	Dentro y fuera de las nubes
IAP	Procedimiento de aproximación por instrumentos
IAR	Intersección de rutas aéreas
IARA	→ Área restringida de aproximación IFR
IAS	Velocidad área indicada
IAT	→ Terminal Inteligente AFTN
IBN	Faro de identificación
ICAO	Organización de Aviación Civil Internacional
ICE	Engelamiento
ID	Identificación o identificar
IDENT	† Identificación
IF	Punto de referencia de aproximación intermedia
IFF	Identificación amigo / enemigo
IFR	‡ Reglas de vuelo por instrumentos
IGA	Aviación general internacional
ILS	‡ Sistema de aterrizaje por instrumentos
IM	Radiobaliza interna
IMC	‡ Condiciones meteorológicas de vuelo por instrumentos
IMG	Inmigración
IMI *	Signo de interrogación (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
IMPR	Mejora o mejorando
IMT	Inmediato o inmediatamente
IN	→ Pulgadas
INA	Aproximación inicial
INBD	De entrada, de llegada
INC	Dentro de nubes
INCERFA	† Fase de incertidumbre
INCORP	Incorporado (a)
INFO	† Información
INOP	Fuera de servicio
INP	Si no es posible
INPR	En marcha
INS	Sistema de navegación inercial
INSP	→ Inspección
INSTL	Instalar o instalado o instalación
INSTR	Instrumento (por instrumentos)
INT	Intersección
INTERNET	Conjunto de redes conectadas entre sí.
INTL	Internacional
INTRG	Interrogador
INTRP	Interrumpir o interrupción o interrumpido
INTSF	Intensificación o intensificándose
INTST	Intensidad
IR	Hielo en pista

IRS	Sistema de referencia inercial
ISA	Atmósfera tipo internacional
ISB	Banda lateral independiente
ISOL	Aislado
IV	→ Espacio Aéreo controlado instrumento/visual
IVNO	→ Invierno

J

JAN	Enero
JTST	Corriente de chorro
JUL	Julio
JUN	Junio

K

KG	Kilogramos
KHZ	Kilohertzio
KIAS	Velocidad aerodinámica indicada en nudos
KM	Kilómetros
KMH	Kilómetros por hora
KPA	Kilopascal
KT	Nudos
KW	Kilovatios

L

... L	Izquierda (precedida por el número de designación para identificar una pista paralela)
L	Litro
L	Área de baja presión o centro de baja presión
L	Radiofaro de localización (véase LM, LO)
LAM	Acuse de recibo lógico (designador de tipo de mensaje)
LAN	Tierra adentro
LAT	Latitud
LCA	Local o Localmente o emplazamiento o situado
LB	→ Libras (peso)
LDA	Distancia de aterrizaje disponible
LDAH	Distancia de aterrizaje disponible para helicópteros
LDG	Aterrizaje
LDGA	Área de aterrizaje
LDI	Indicador de la dirección de aterrizaje
LDIN	→ Sistema de iluminación de entrada en pista
LEFT	Izquierda (dirección del viraje)
LEN	Longitud
LF	Baja frecuencia (30 a 300 KHz)
LGT	Luz o iluminación
LGTD	Iluminado

LIG	→	Ligera
LIH		Luz de gran intensidad
LIL		Luz de baja intensidad
LIM		Luz intensidad media
LIRL	→	Luces de pista de baja intensidad
LL	→	Límites laterales
LM		Radiofaro de localización intermedio
LMT		Hora media local
LNAV	†	(debe pronunciarse "EL-NAV") Navegación lateral
LNG		Larga (utilizada para indicar el tipo de aproximación deseado o requerido)
LO		Radiofaro de localización exterior
LOC		Localizador
LONG		Longitud
LORAN	†	LORAN (sistema de navegación de larga distancia)
LPV		Actuación del localizador con guía vertical.
LR		El último mensaje que recibí fue ... (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
LR	→	Radial Guía
LRG		De larga distancia
LS		El último mensaje que envié fue... o El último mensaje fue... (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
LSQ	→	Línea de turbonada
LT	→	Viraje izquierdo
LTA		Área de control inferior
LTD		Limitado
LTP		Punto del umbral de aterrizaje
LV		Ligero y variable (con respecto al viento)
LVE		Abandone o abandonando
LVL		Nivel
LVP		Procedimiento con visibilidad reducida
LYR		Capa o en capas

M

... M		Metros (precedido de cifras)
M...		Número de Mach (seguido de cifras)
M...		Valor mínimo del alcance visual en la pista (seguida por cifras en METAR/SPECI)
MA	→	Aproximación frustrada
MAA		Altitud máxima autorizada
MAG		Magnético
MAHF		Punto de referencia de espera en aproximación frustrada
MAINT		Mantenimiento
MANO	→	Operación Manual
MAP		Mapas y cartas aeronáuticas
MAPt		Punto de aproximación frustrada
MATZ		Zona de tránsito militar
MAR		En el mar
MAR		Marzo

MATF	Punto de referencia de viraje en aproximación frustrada
MAX	Máximo (a)
MAY	Mayo
MBST	Microrráfaga
MCA	Altitud mínima de cruce
MCL	→ Nivel mínimo de cruce
MCTR	Zona de control militar
MCW	Onda continua modulada
MDA	Altitud mínima de descenso
MDF	Estación radiogoniometría de frecuencia media
MDH	Altura mínima de descenso
MDI	Intervalo mínimo de salida
MEA	Altitud mínima en ruta
MEDEVAC	Vuelo de evacuación médica
MEHT	Altura mínima de los ojos del piloto sobre el umbral (para sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación)
MET	† Meteorológico o meteorología
METAR	† Informe meteorológico aeronáutico ordinario (en la clave meteorológica aeronáutica)
MET REPORT	Informe meteorológico ordinario local (en lenguaje claro abreviado)
MF	Frecuencia media (300 a 3000 KHz)
MFAV	→ Unidad de información de vuelo militar
MFQ	→ Frecuencia de movimiento de aeronave
MHA	Altitud mínima
MHA	→ Altitud mínima de circuito de espera
MHDF	Estaciones radiogoniométricas de frecuencias media y alta (situadas en el mismo lugar)
MHVDF	Estaciones radiogoniométricas de frecuencias media, alta y muy alta (situadas en el mismo lugar)
MHZ	Megahertzio
MI	→ Media intensidad
MIA	→ Altitudes mínimas IFR
MID	Punto medio (relativo al RVR)
MIFG	Niebla baja
MIL	Militar
MIN	* Minutos
MIS	Falta ... (identificación de la transmisión) (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
MIRL	→ Luces de pista de mediana intensidad
MKR	Radiobaliza
MLS	Sistema de aterrizaje por microondas
MM	Radiobaliza intermedia
MNM	Mínimo (a)
MNPS	Especificaciones de performance mínimas de navegación
MNT	Monitor o vigilando o vigilado
MNTN	Mantenga
MOA	Área de operaciones militares
MOC	Margen mínimo de franqueamiento de obstáculos
MOCA	Altitud mínima de franqueamiento de obstáculos
MOD	Moderado (a) (utilizada para indicar la intensidad de los fenómenos meteorológicos, la interferencia o informes de estática, por ejemplo MODRA = lluvia moderada)

MON	Lunes
MON	Sobre montaña
MOPS	† Normas de performance mínima operacional
MOV	Desplácese o desplazándose o desplazamiento
MPS	Metros por segundo
MPX	→ Funcionamiento múltiple
MRA	Altitud mínima de recepción
MRG	Alcance medio
MRP	Punto de notificación ATS/MET
MS	Menos
MSA	Altitud mínima de sector
MSAS	† (debe pronunciarse "EM-SAS") Sistema de aumentación basado en satélites con satélite de transporte multi-funcional (MTSAT)
MSAW	Advertencia de altitud mínima de seguridad
MSG	Mensaje
MSH	Latitudes medias del hemisferio sur
MSL	Nivel medio de mar
MSR	Mensaje ... (identificación de la transmisión)
MSSR	Radar secundario de vigilancia de mono-impulso
MT	Montaña
MTA	→ Altitud mínima de viraje
MTL	→ Nivel mínimo de viraje
MTOM	Masa máxima de despegue
MTOW	→ Peso máximo de despegue
MTR	→ Rutas de entrenamiento militar
MTU	Unidades métricas
MTW	Ondas orográficas
MVA	→ Altitud mínima vectorial
MVDF	Estaciones radiogoniométricas de frecuencias media y muy alta (situadas en el mismo lugar)
MW	→ Microondas
MWO	Oficina de vigilancia meteorológica
MX	Tipo mixto de formación de hielo (blanco y cristalino)

N

N	Ninguna tendencia marcada (del RVR durante los 10 minutos previos)
N	Norte o latitud norte
N A	→ No autorizado
NASC	† Centro nacional de sistema AIS
NAT	Atlántico septentrional
NAV	Navegación
NAVAID	Ayuda para la navegación aérea
NB	Dirección norte
NBFR	No antes de ...
NC	Sin variación
NCD	No se detectaron nubes (utilizada en METAR/ SPECI (automatizados)
NDB	‡ Radiofaro no direccional
NDV	No hay variaciones direccionales disponibles (utilizada en METAR/SPECI automatizados)
NE	Nordeste
NEB	Dirección nordeste

NEG	No o negativo o incorrecto
NET	Red (detención)
NGT	Noche
NIL	† * Nada o no tengo nada que transmitirle a usted
NINST	→ Pista de vuelo visual
NM	Millas náuticas (marinas)
NML	Normal
NNE	Nornordeste
NNW	Nomoroeste
NO	Negativo (negativo) (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
NOF	Oficina NOTAM internacional
NORDO	→ Sin radio
NONSTD	No estándar
NOSIG	† Sin ningún cambio importante (se utilizan en los pronósticos de aterrizaje del tipo "tendencia")
NOTAM	† Aviso distribuido por medios de telecomunicaciones que contiene información relativa al establecimiento, condición o modificación de cualquier instalación aeronáutica, servicio, procedimiento o peligro cuyo conocimiento oportuno es esencial para el personal encargado de las operaciones de vuelo
NOTAMC	Cancelación de NOTAM
NOTAMN	Nuevo NOTAM
NOTAMR	Reemplazo de NOTAM
NOV	Noviembre
NOVP	→ No requiere viraje de procedimiento
NOZ	‡ Zona normal de operaciones
NPA	Aproximación que no es de precisión
NR	Número
NRH	No se escucha respuesta
NS	Nimbostratus
NSC	Sin nubes de importancia
NSW	Ningún tiempo significativo
NTL	Nacional
NTZ	‡ Zona inviolable
NU	→ No utilizable
NW	Noroeste
NWB	Dirección noroeste
NXT	Siguiente

O

OAC	Centro de control de área oceánica
OACI	→ Organización de Aviación Civil Internacional
OAS	Superficie de evaluación de obstáculos
OBS	Observe u observado u observación
OBSC	Oscuro u oscurecido u oscureciendo
OBST	Obstáculo
OCA	Altitud de franqueamiento de obstáculos
OCA	Área oceánica de control
OCC	Intermitente (luz)
OCH	Altura de franqueamiento de obstáculos

OCNL		Ocasional u ocasionalmente
OCS		Superficie de franqueamiento de obstáculos
OCT		Octubre
OFZ		Zona despejada de obstáculos
OGN		Empiece (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
OHD		Por encima
OIS		Superficie de identificación de obstáculos
OK *		Estamos de acuerdo o Está bien (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
OLDI	†	Intercambio directo de datos
OM		Radiobaliza exterior
OPA		Formación de hielo de tipo blanco, opaco
OPC		El control indicado es el control de operaciones
OPMET	†	Información meteorológica relativa a las operaciones
OPN		Abrir o abriendo o abierto
OPNL	→	Operacional
OPR		Operador (explotador) u operar (explotar) o utilizable
OPRG	→	Funciona, en funcionamiento
OPS	†	Operaciones
O/R		A solicitud
ORD		Indicación de una orden
OSV		Barco de estación oceánica
OTHR	→	Otras horas
OTP		Sobre nubes
OTS		Sistema organizado de derrotas
OUBD		Dirección de salida
OVC		Cielo cubierto

P

P...		Valor máximo de la velocidad del viento o del alcance visual en la pista (seguida por cifras en METAR/ SPECI y TAF)
P		Zona prohibida (seguida de la identificación)
PA		Aproximación de precisión
PA1	→	Pista para aproximaciones de precisión CAT I
PA2	→	Pista para aproximaciones de precisión CAT II
PA3	→	Pista para aproximaciones de precisión CAT III
PALS		Sistema de iluminación para la aproximación de precisión (especificar categoría)
PANS		Procedimientos para los servicios de navegación aérea
PAPI	†	Indicador de trayectoria de aproximación de precisión
PAR	‡	Radar de aproximación de precisión
PARL		Paralelo
PARX	→	Áreas reservadas exclusivamente para el tránsito de aeronaves
PATC...		Carta topográfica para aproximación de precisión (seguida del nombre/título)
PAX		Pasajero (s)
PBC		Comunicación basada en la performance
PBN		Navegación basada en la performance
PCD		Prosiga o prosigo

PCL	Iluminación controlada por el piloto
PCN	Número de clasificación de pavimentos
PCR	→ Índice de clasificación de Pavimentos
PCT	Por ciento
PDC	‡ → Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves
PDG	Gradiente de procedimiento de diseño
PDZ	→ Zona de lanzamiento de paracaídas
PE	→ Gránulos de hielo
PER	Performance
PERM	Permanente
PF	→ Combustibles para aeronaves de motores alternativos
PIB	Boletín de información previa al vuelo
PJE	Ejercicios de lanzamiento de paracaidistas
PL	Gránulos de hielo
PLA	Aproximación baja, de práctica
PLVL	Nivel actual
PMD	Peso máximo de despegue
PN	Se requiere permiso previo
PNR	Punto de no retorno
PO	Remolinos de polvo / arena
POB	Personas a bordo
POL	→ Policía
PORTL	→ Luces de pista portátil eléctrica
POSS	Posible
PPI	Indicador panorámico
PPR	Se requiere permiso previo
PPSN	Posición actual
PRFG	Aeródromo parcialmente cubierto de niebla
PRI	Primario
PRKG	Estacionamiento
PROB	† Probabilidad
PROC	Procedimiento
PROP	Hélice
PROV	Provisional
PRP	Punto de referencia de un punto en el espacio
PS	Más
PSG	Pasando por
PSI	→ Libra por pulgada cuadrada
PSN	Posición
PSP	Chapa de acero perforada
PSR	‡ Radar primario de vigilancia
PSYS	Sistema de presión
PTN	Viraje reglamentario
PTO	→ Punto seguido y/o aparte
PTS	Estructura de derrotas polares
PTT	→ Presione para hablar
PUB	→ Público
PVT	→ Privado
PWD	→ Sensor de tiempo presente
PWR	Potencia

Q

QDL		¿Piensa usted pedirme una serie de marcaciones? o Pienso pedirle una serie de marcaciones (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q)
QDM	‡	Rumbo magnético (viento nulo)
QDR		Marcación magnética
QFE	‡	Presión atmosférica a la elevación del aeródromo (o en el umbral de la pista)
QFU		Dirección magnética de la pista
QGE		¿Cuál es mi distancia a su estación? o Su distancia a mi estación es (cifras de distancias y sistemas de unidades) (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q)
QJH		¿Debo pasar mi cinta de prueba/ una frase de prueba (para utilizar en AFS como un código Q)
QNH	‡	Reglaje de la subescala del altímetro para obtener la elevación estando en tierra
QSP		¿Quiere retransmitir gratuitamente a...? o Retransmitiré gratuitamente a ... (para utilizar en AFS como un código Q)
QTA		¿Debo anular el telegrama número...? (para utilizar en AFS como código Q)
QTE		Marcación verdadera
QTF		¿Quiere indicarme la posición de mi estación con arreglo a las marcaciones tomadas por las estaciones radiogoniométricas que usted controla? o La posición de su estación, basada en las marcaciones tomadas por las estaciones radiogoniométricas que control, era ... latitud, ... longitud (o cualquier otra indicación de posición), tipo ... a ... horas (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q)
QUAD		Cuadrante
QUJ		¿Quiere indicarme el rumbo VERDADERO que debo seguir para dirigirme hacia usted? o El rumbo VERDADERO que debe seguir para dirigirse hacia mí es de ... grados a las ... (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q)

R

...R		Derecha (precedida por el número de designación para identificar una pista paralela)
R		Velocidad angular de viraje
R		Rojo
R...		Radial respecto de un VOR (seguida de tres cifras)
R...		Zona restringida (seguida de la identificación)
R...		Pista (seguida por cifras en METAR/SPECI)
R	*	Recibido (acuse de recibo) (para utilizar en AFS como señal de la identificación)
R	→	Reemplazado
R...	→	Radial (Seguido del valor numérico para uso en gráficos de procedimientos instrumentales)
R...	→	Recibo (acuse de recibo)(para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
RA		Lluvia

RA	Aviso de Resolución
RA	→ Radioaltímetro
RAC	Reglamento del aire y servicios de tránsito aéreo
RAG	Rasgado
RAG	Dispositivo de parada en pista
RAI	Indicador de alineación de pista
RAIL	→ Luces indicadoras de alineación de pista del sistema de iluminación aproximación (destellos)
RAMP	→ Áreas generales de estacionamiento, de servicio y de carga
RASC	† Centro regional de sistemas AIS
RASS	Fuente de reglaje del altímetro a distancia
RASH	→ Chaparrones de lluvia
RASN	→ Lluvia y nieve
RAWIN	* Vientos altos medidos por medios eléctricos
RB	Lancha de salvamento
RCA	Alcance la altitud de crucero
RCC	Centro coordinador de salvamento
RCF	Falla de radiocomunicaciones (designador de tipo de mensaje)
RCH	Llegar a, o llegando a
RCL	Eje de pista
RCLL	Luces de eje de pista
RCLM	→ Señal de eje de pista
RCLR	Nueva autorización
RCP	Performance de comunicación requerida
RDOACT	Radioactivo (a)
RDH	Altura de referencia
RDL	Radial
RDO	Radio
RDR	→ Radar
RE	Reciente (usado para calificar fenómenos meteorológicos RERA = lluvia reciente)
R/E	→ Radioestación
REC	Recibir o receptor
REDL	Luces de borde de pista
REF	Referente a... o consulte a...
REG	Matrícula
REGU	→ Regular
REIL	→ Luces de identificación de umbral de pista (destellos)
RENL	Luces de extremo de pista
REP	Notificar o notificación o punto de notificación
REQ	Solicitar o solicitado
RERTE	Cambio de ruta
RESA	Zona de seguridad de fin de pista
RF	Arco de radio constante hasta un punto de referencia
RET	Retiro (reverso pagina)
RG	Alineación (Luces)
RFT	→ Categoría aeródromo a efectos de salvamento y extinción de incendios

RG	Alineación (luces)
RFT	→ Categoría aeródromo a efectos de salvamento y extinción de incendios
RHC	Circuito del lado derecho
RIF	Renovación en vuelo de la autorización
RL	Notifique salida de
RLA	Retransmisión
RLCE	Solicite cambio de nivel en ruta
RLLS	Sistema iluminación de guía a la pista
RLNA	Nivel solicitado no disponible
RLS	→ Pendiente longitudinal de pista
RMK	Observación
RNAV	† (debe pronunciarse "AR-NAV") Navegación de área
RNC	→ Carta de ruta
RNG	Radiofaro direccional
RNP	‡ Performance de navegación requerida
RNP-AR	→ Performance de navegación requerida – Requiere autorización especial ACFT y tripulación
ROBEX	† Intercambio de boletines regionales OPMET (sistema)
ROC	Velocidad ascensional
ROD	Velocidad vertical de descenso
ROFOR	Pronóstico de ruta (en clave meteorológica aeronáutica)
RON	Recepción solamente
RPA	→ Aeronave pilotada a distancia
RPAS	→ Sistema de aeronave pilotada a distancia
RPI	‡ Indicador de posición de radar
RPL	Plan de vuelo repetitivo
RPLC	Reemplazar o reemplazado
RPS	Símbolo de posición radar
RPT	* Repita o repito (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
RQ	* Petición (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
RQH	→ Interrogación de ayuda
RQL	→ Interrogación de Lista de Verificación de NOTAM
RQMNTS	Requisitos
RQN	→ Interrogación de NOTAM
RQP	Solicitud de plan de vuelo (designador de tipo de mensaje)
RQR	→ Requiere
RQRD	→ Requerido
RQS	Solicitud de plan de vuelo suplementario
RR	Notifique llegada a
RRA	(o RRB, RRC, etc. en orden) Mensaje meteorológico demorado (designador de tipo de mensaje)
RSC	Subcentro de salvamento
RSCD	Estado de la superficie de la pista
RSO	→ Transmisión/Recepción VHF a distancia
RSP	‡ Radiofaro respondedor
RSR	Radar de vigilancia en ruta
RSTG	→ Resistencia de pista
RT	→ Viraje derecha
RTD	Demorado (se utiliza para indicar un mensaje meteorológico demorado; designador de tipo de mensaje)

RTE	Ruta	
RTF	Radiotelefonía	
RTG	Radiotelegrafía	
RTHL	Luces de umbral de pista	
RTN	De vuelta o doy la vuelta o volviendo a	
RTODAH	Distancia de despegue interrumpido disponible para helicópteros	
RTS	Nuevamente en servicio	
RTT	Radioteletipo	
RTZL	Luces de zona de toma de contacto	
RUNUP	→ Áreas para calentamiento de motores	
RUT	Frecuencia de transmisión en ruta reglamentaria en las regiones	
RV	Barco de salvamento	
RVA	Área de guía vectorial	
RVR	‡ Alcance visual en la pista	✂
RVSM	‡ Separación vertical mínima vertical reducida [300 m /1 000 FT)] entre FL290 y FL410	
RWY	Pista	

S

S...	Estado del Mar (seguida por cifras en METAR/SPECI)	
S	Sur o latitud sur	
SA	Arena	
SAG	→ Servicio Agrícola y Ganadero	
SALS	Sistema sencillo de iluminación de aproximación	
SAN	Sanitario	
SAPCH	→ Superficie de aproximación	
SAR	Servicio de Búsqueda y Salvamento	
SARPS	Normas y métodos recomendados [OACI]	
SAT	Sábado	
SATCOM	† Comunicación por satélite (se utiliza sólo al referirse en general a la comunicación oral y datos por satélite o sólo comunicación de datos por satélite)	
SATVOICE	† Comunicación oral por satélite	
SB	Dirección sur	
SBAR	→ Barra de parada	
SBAS	† (debe pronunciarse "ES-BAS") Sistema de aumentación basado en satélites	
SC	Stratuscumulus	
SCDRY	→ Secundaria	
SCT	Nubes dispersas	
SD	Desviación característica	↷
SDBY	Estar a la escucha o de reserva	
SDF	Punto de referencia de escalón de descenso	
SE	Sudeste	
SEA	Mar (utilizada en relación con al temperatura de la superficie del mar y el estado del mar)	
SEB	Dirección sudeste	
SEC	Segundos	

SECN		Sección
SECT		Sector
SELCAL	†	Sistema de llamada selectiva
SEP		Septiembre
SER		Servicio o dando servicio o servido
SEV		Fuerte (usada en los informes para calificar la formación de hielo y turbulencia)
SFC		Superficie
SG		Cinarra
SGL		Señal
SH ...		Chubascos (seguida de RA = lluvia, SN = nieve, PE = hielo granulado, GR = granizo, GS = granizo menudo o combinaciones, por ejemplo SH RASN = chaparrones de lluvia y nieve)
SHF		Frecuencia supraalta [3.000 a 30.000 MH]
SIAP	→	Procedimiento de aproximación normalizado por instrumentos
SI		Sistema internacional de unidades
SID	†	Salida normalizada por instrumentos
SIF		Disposición selectivo de identificación
SIG		Significativo
SIGMET	†	Información relativa a condiciones meteorológicas en ruta y otros fenómenos en la atmósfera que puedan afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves
SIGWX	→	Tiempo significativo
SIMUL		Simultáneo o simultáneamente
SIWL		Carga de rueda simple aislada
SKED		Horario o sujeto a horario o regular
SLP		Punto de limitación de velocidad
SLW		Despacio
SM	→	Millas estatutas
SMI	→	Sistema meteorológico integrado
SMC		Control de la circulación en la superficie
SMR		Radar de movimiento en la superficie
SMS	→	Sistema de la Gestión de Seguridad Operacional
SMGCS	→	Carta de guía y control de movimiento en la superficie
SN		Nieve
SNOCLO		Aeródromo cerrado debido a nieve (se utiliza en METAR/SPECI)
SNOWTAM	†	Serie de NOTAM que notifica la presencia o eliminación de condiciones peligrosas debidas a nieve, nieve fangosa, hielo o agua estancada relacionada con nieve, nieve fangosa y hielo en el área de movimiento por medio de un formato concreto
SOC		Comienza del ascenso
NSH	→	Chubascos de nieve
SPC	→	Condiciones especiales
SPECI	†	Informe meteorológico aeronáutico especial seleccionado (en clave meteorológica)
SPECIAL	†	Informe meteorológico especial (en lenguaje claro abreviado)
SPI		Impulso especial de identificación de posición
SPL		Plan de vuelo suplementario (designador de tipo de mensaje)
SPOC		Punto de contacto SAR
SPOT	†	Viento instantáneo

SPR	→	Construcción vertical (chimenea, torre, poste, etc.)
SQ		Turbonada
SQL		Línea de turbonada
SR		Salida del sol
SRA		Aproximación con radar de vigilancia
SRE		Radar de vigilancia que forma parte del sistema de radar para aproximación de precisión
SRG		De corta distancia
SRR		Región de búsqueda y salvamento
SRY		Secundario
SS		Puesta de sol
SS		Tempestad de arena
SSALF	→	Sistema de luces de aproximación corto simplificado con secuencia de destellos
SSALR	→	Sistema de luces de aproximación con luces indicadoras de alineación de pista
SSALS	→	Sistema de iluminación de aproximación corto simplificado
SSB		Banda lateral única
SSE		Sudsudeste
SSEI	→	Seguridad y Salvamento de Extinción de Incendios en Aeronaves
SSR	‡	Radar de secundario de vigilancia
SST		Avión supersónico de transporte
SSW		Sudsudoeste
ST		Stratus
STA		Aproximación directa
STAR	†	Llegada normalizada por instrumentos
STD		Normal o estándar
STF		Estratiforme
STKOF	→	Superficie de ascenso en el despegue
STN		Estación
STNR		Estacionario
STOL		Despegues y aterrizajes cortos
STP	→	Franja (RWY)
STS		Estado
STWL		Luces de zona de parada
SUBJ		Sujeto a
SUN		Domingo
SUP		Suplemento (Suplemento AIP)
SUPPS		Procedimientos suplementarios regionales
SVA	→	Llegada visual normalizada
SVC		Servicio (tipo de mensaje solamente)
SVCBL		En condiciones de servicio
SVFR	→	Vuelo especial VFR
SVR	→	Alcance visual oblicuo
SW		Sudoeste
SWB		Dirección sudoeste
SWX		Meteorología espacial
SWXC		Centro de meteorología espacial
SWY		Zona de parada
SX	→	Funcionamientos simples

T

T		Temperatura
...T		Verdadero (precedido de una marcación para indicar referencia al norte verdadero)
TA		Altitud de transición
TA		Aviso de tránsito
TAA		Altitud de llegada a terminal
TACAN	†	Sistema TACAN
TAF	†	Pronóstico de aeródromo (en clave meteorológica)
TAIL		Viento de cola
TAR		Radar de vigilancia de área terminal
TAS		Velocidad verdadera
TAX		Rodaje
TC		Ciclón tropical
TCAC		Centro de aviso de ciclones tropicales
TCAC RA	†	(debe pronunciarse "TI-CAS-AR-EY"), Aviso de resolución del sistema de alerta de tránsito y anticollisión
TCH		Altura de cruce del umbral
TCLL	→	Luces de eje de calle de rodaje
TCU		Cúmulos acastillados
TDO		Tornado
TDZ		Zona de toma de contacto
TDZE	→	Elevación de la zona de contacto
TDZL	→	Luces de zona de toma de contacto
TECR		Motivos técnicos
TEDL	→	Luces de borde de calle de rodaje
TEL		Teléfono
TEMPO	†	Temporal o temporalmente
TF		Derrota a punto de referencia
TFC		Tráfico
TGL		Aterrizaje y despegue inmediato
TGS		Sistema de guía para el rodaje
THR		Umbral
THRU		Por entre, por mediación de
THU		Jueves
TIBA	†	Radiodifusión en vuelo de información sobre el tránsito aéreo.
TIL	†	Hasta
TIP		Hasta pasar ... (lugar)
TIZ	→	Zona de información de tráfico
TKOF		Despegue
TL...		Hasta (seguida de la hora a la que se pronostica que terminará el cambio meteorológico)
TLOF		Área de toma de contacto y de elevación inicial
TMA	‡	Área de control terminal
TMAC	→	Carta de área terminal
TMOA	→	Área de operación militar temporal
TN...		Temperatura mínima (seguida por cifras en TAF)
TNA		Altitud de viraje


TNH		Altura de viraje	
TO...		A... (lugar)	
TOC		Cima de subida	
TODA		Distancia de despegue disponible	
TODAH		Distancia de despegue disponible para helicópteros	
TOP †		Cima de nubes	
TORA		Recorrido de despegue disponible	
TOX		Tóxico	
TP		Punto de viraje	☞
TR		Derrota	
TRA		Espacio aéreo temporalmente reservado	
TRANS		Transmitir o transmisor	
TRG		Instrucción	
TREND	†	Pronóstico de tipo tendencia	
TRG		Instrucción	☞
TRL		Nivel de transición	
TROP		Tropopausa	
TS		Tormenta (en los informes y pronósticos de aeródromo, cuando se utiliza la abreviatura TS sola significa que se oyen truenos pero no se observa ninguna precipitación en el aeródromo)	
TS...		Tormenta (seguida de RA = lluvia, SN = nieve, PE = Hielo Granulado, GR = Granizo, GS = Granizo menudo, o combinaciones, por ejemplo TRSASN = tormenta con lluvia y nieve).	
TSUNAMI	†	Tsunami (se emplea en los avisos de aeródromo)	
TSV	→	Técnico en Servicio de Vuelo	
TT		Teletipo	
TUE		Martes	
TURB		Turbulencia	
T-VASIS	†	(debe pronunciarse "TI-VASIS") Sistema visual indicador de pendiente de aproximación en T	
TVOR		VOR Terminal	
TWR		Torre de control de aeródromo o control de aeródromo	
TX...		Temperatura máxima (seguida por cifras en TAF)	
TXL		Calle de acceso	
TXT		Texto [cuando se usar esta abreviatura para pedir repetición, el signo de interrogación (IMI) precede a la abreviatura, por ejemplo, (IMI) TEXT] (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	
TYP		Tipo de aeronave	
TYPH		Tifón	

U

U		En aumento (tendencia del RVR durante los 10 minutos previos)
UA		Aeronave no tripulada
UAB...		Hasta ser notificado por...
UAC		Centro de control de área superior
UAR		Ruta de área superior
UAS		Sistema de aeronaves no tripulado
UDF		Estación radiogoniométrica de frecuencia ultra alta
UFN		Hasta nuevo aviso
UHDT		Imposibilidad de ascender por causa del tránsito

UHF	‡	Frecuencia ultra alta [300 a 3000 MHz]
UIC		Centro de región superior de información de vuelo
UIR	‡	Región superior de información de vuelo
ULM		Aeronave ultraligera motorizada
ULR		Radio de acción excepcionalmente grande
UNA		Imposible
UNAP		Imposible conceder aprobación
UNICOM	→	Estación de información privada
UNL		Ilimitado
UNREL		Inseguro, no fiable
UP		Precipitación no identificada (utilizada en METAR/SPECI automatizados)
URG	→	Urgente
U/S		Inutilizable
UTA		Área superior de control
UTC	‡	Tiempo universal coordinado

V

...V...		Variaciones respecto a la dirección media del viento (precedida y seguida por cifras en METAR / SPEC p. ej. 350V070)
VA		Cenizas volcánicas
VA		Rumbo de la aeronave hasta una altitud
 VAAC		Centro de avisos de cenizas volcánicas
VAC...		Carta de aproximación visual (seguida del nombre/título)
VAL		En los valles
VAL	→	Validez del Pronóstico (usado en QFA)
VAN		Camión de control de pista
VAR		Declinación magnética
VAR		Radiofaro direccional audiovisual
VAR	→	Rutas visuales de llegada
VARC	→	Carta de rutas visuales de llegada
VASIS		Sistema visual indicador de pendiente de aproximación
VC...		Inmediaciones del aeródromo (seguida de FG = niebla, FC = Tromba, SH = chubascos, PO = remolinos de polvo o arena, BLDU = ventisca alta de polvo, BLSA = ventisca alta de arena o BLSN = ventisca alta de nieve, por ejemplo VCFG = niebla de inmediaciones)
VCY		Inmediaciones
VDF		Estación radiogoniométrica de muy alta frecuencia
VDP	→	Punto de descenso visual
VDR	→	Rutas visuales de salida
VDRC	→	Carta de rutas visuales de salida
VER		Vertical
VFR	‡	Reglas de vuelo visual
VFT	→	Derrota de vuelo visual
VGSI	→	Indicador visual de trayectoria de planeo
VHF	‡	Muy alta frecuencia (30 a 300 Mhz)
VI		Rumbo de la aeronave hasta un punto de interceptación
VIP	‡	Persona muy importante
VIS		Visibilidad
VLF		Muy baja frecuencia (3 a 30 KHz)

VLR		De muy larga distancia
VM		Rumbo de la aeronave hasta una terminación manual
VMC	‡	Condiciones meteorológicas de vuelo visual
VNAV	†	Navegación vertical (debe pronunciarse "VI NAV")
VOL		Volumen seguido de I, II,,,))
VOLMET	†	Información meteorológica para aeronaves en vuelo
VOR	‡	Radiofaro omnidireccional VHF
VORTAC	†	VOR y TACAN combinados
VOT		Instalación de pruebas del equipo VOR de abordó
VPA		Angulo de trayectoria vertical
VPT		Maniobra visual con derrota prescrita
VRB		Variable
VRC	→	Carta de ruta visual
VRNO	→	Verano
VSA		Por referencia visual al terreno
VSP		Velocidad vertical
VTOL		Despegue y aterrizaje verticales
VV ...		Visibilidad vertical (seguidas por cifras en METAR / SPECI y TAF)

W

W		Blanco
W		Oeste o longitud oeste
W...		Temperatura de la superficie del mar (seguidas por cifras en METAR/SPECI)
WAAS	†	Sistema de aumentación de área amplia
WAC		Carta aeronáutica mundial 1:1.000.000
WAFAC		Centro mundial de pronósticos de área
WB		Dirección oeste
WB	→	Palabras antes de...
WBAR		Luces de barra de ala
WDI		Indicador de la dirección del viento
WDSPR		Extenso
WED		Miércoles
WEF		Con efecto a partir de....
WGS-84		Sistema geodésico mundial 1984
WI		Dentro de o dentro de un margen de...
WID		Anchura (de pista)
WIE		Con efecto inmediato
WILCO	†	Cumpliré
WIND		Viento
WINTEM		Pronóstico aeronáutico de vientos y temperatura en altitud
WIP		Obras en progreso
WKDAYS	→	MON to FRI
WKEND	→	SAT and SUN
WKN		Decrece o decreciendo
WNW		Oeste noroeste
WO		Sin
WPT		Punto de recorrido
WRNG		Aviso
WS		Cizalladura del viento

WSPD	Velocidad del viento
WSW	Oeste sudoeste
WT	Peso
WTSPT	Tromba marina
WWW	World wide web (red mundial)
WX	Condiciones meteorológicas
WXR	Radar meteorológico

X

X	Cruce
XBAR	Barra transversal (de sistema de iluminación de aproximación)
XNG	Cruzando
XS	Atmosféricos

Y

Y	Amarillo
Y CZ	Zona amarilla de precaución (iluminación de pista)
YES	* Si (afirmativo)(para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
YR	Su (de usted)

Z

Z	Tiempo universal coordinado (en mensajes meteorológicos)
Z AEP	→ Zona antártica especialmente protegida

SIMBOLOGÍA

*	La señal puede utilizarse también en las comunicaciones con las estaciones del servicio móvil marítimo.
→	Abreviatura adicional
➤	Diferencias con respecto a las abreviaturas OACI Doc. 8400.
†	En radiotelefonía las abreviaturas y los términos y expresiones se transmiten como palabras habladas.
‡	En radiotelefonía las abreviaturas y los términos y expresiones se transmiten utilizando las letras una por una, en forma no fonética.

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

VAR 10,5° E 2024

KRILL INT

T-100

FL110

D45

FL50

D23

D20

3500'

D15 PAMES

284°

104°

MARSH

APP 119.7

TWR 118.1

ISLA REY JORGE
 IRJ

D 113.3

62°11'27"S 58°58'57"W
 147 FT

Nivel de Transición por ATC

Transition Level by ATC

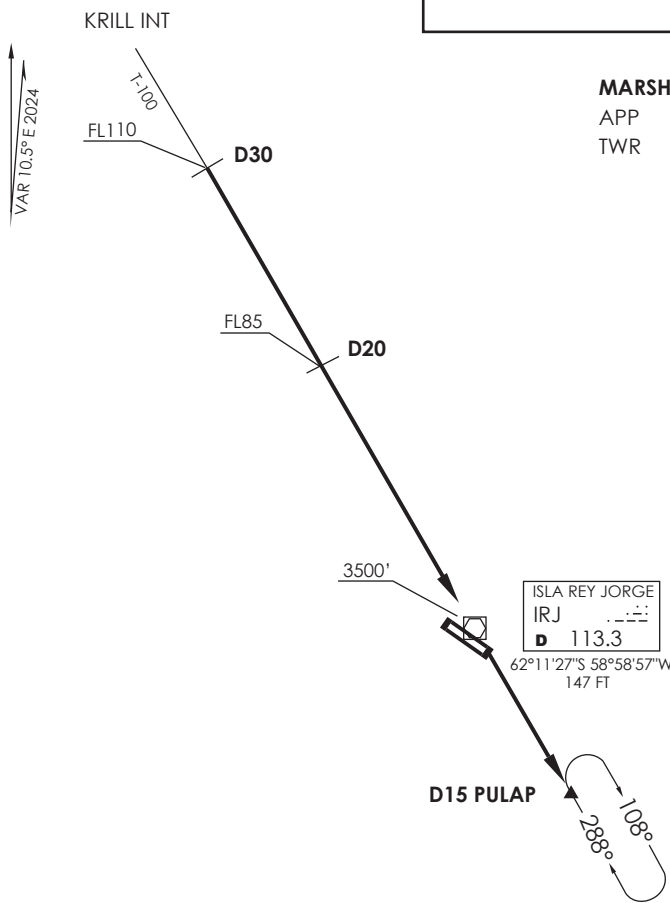
No se ajusta a escala / Not to scale

STAR PAMES 1

En AWY T-100, cruzar D45 N IRJ VOR/DME FL110 o superior, en D23 N IRJ viraje derecha para orbitar D20 N a FL50 o superior e interceptar R284 (TR104°) directo a PAMES INT, luego continuar descenso a 3500FT o según autorización ATC.

On AWY T-100, cross D45 N IRJ VOR/DME at or above FL110, at D23 N IRJ turn right to join D20 N at or above FL50 and intercept R284 (TR104°) direct to PAMES INT, then continue descent to 3500FT or according to ATC clearance.

DASA / SECCION AIS-MAP



MARSH	
APP	119.7
TWR	118.1

Nivel de Transición por ATC
 Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / Not to scale

STAR PULAP 1

En AWY T-100, cruzar D30 N IRJ VOR/DME FL110 o superior, cruzar D20 N IRJ FL85 o superior, continuar descenso hacia IRJ VOR/DME a 3500FT o superior, posterior directo a PULAP INT, ingresar en HLDG o según autorización ATC.

On AWY T-100, cross D30 N IRJ VOR/DME at or above FL110, cross D20 N IRJ at or above FL85, continue descent to IRJ VOR/DME at or above 3500FT, then continue direct to PULAP INT, enter HLDG or according to ATC clearance.



KRILL INT

U/T-100

MARSH

TWR 118.1
APP 119.7

1000'

ISLA REY JORGE
IRJ
D 113.3

62°11'27"S 58°58'57"W
155 FT

MNM DEP:

Mínimos de aterrizaje
Landing minimums

Altitud de Transición 3500FT
Transition Altitude 3500FT

No se ajusta a escala / Not to scale

EIKEN 1

DEP RWY 29: Ascenso en RWY HDG hasta 1000FT, posterior viraje derecha para interceptar AWY.

TAKE-OFF RWY 29: Climb on RWY HDG until 1000FT, then right turn to intercept AWY.

DASA / SECCION AIS-MAP



KRILL INT

U/T 100

ISLA REY JORGE
IRJ
D 113.3

62°11'27"S 58°58'57"W
155 FT



108°

2000'

MNM DEP:

Mínimos de aterrizaje
Landing minimums

Altitud de Transición 3500FT
Transition Altitude 3500FT

No se ajusta a escala / Not to scale

ALBAT 1

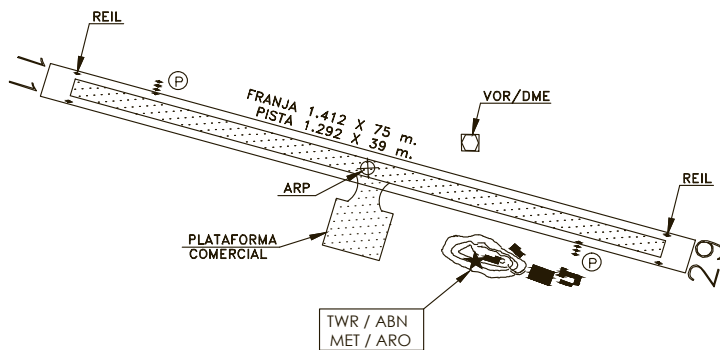
DEP RWY 11: Ascenso en R108 IRJ VOR/DME hasta 2000FT, posterior viraje derecha para interceptar AWY.

TAKE-OFF RWY 11: Climb on R108 IRJ VOR/DME until 2000FT, then right turn to intercept AWY.

DASA / SECCION AIS-MAP



RWY	DIRECCION	THR	RESISTENCIA
11	107°	62°11'17,68"S 58°59'52,05"W	20.000 KGS. AUW/1 45.000 KGS. AUW/2
29	287°	62°11'36,66"S 58°58'32,55"W	60.000 KGS. AUW/4 65.000 KGS. AUW/8



LEYENDA	
PUNTO DE REFERENCIA DEL AERODROMO (ARP)	
PAPI	



PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES

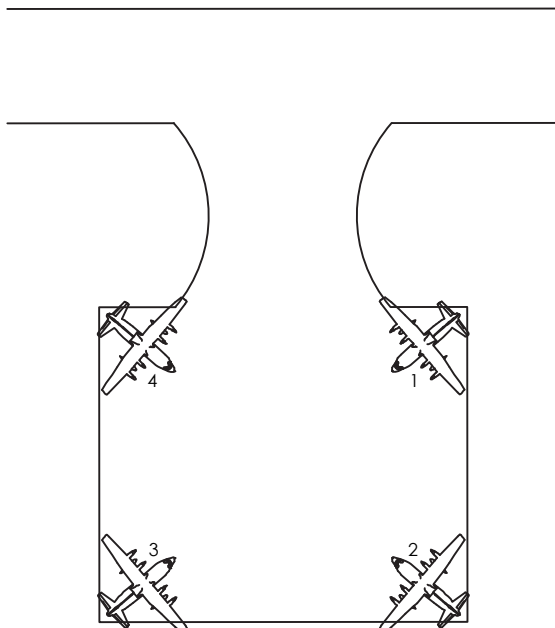
ANTÁRTICA / CHILE
AD. TTE RODOLFO MARSH M.



ELEVACION
PLATAFORMA
45 m.

CONTROL TERRESTRE	TWR 118.1
----------------------	--------------

DECLINACION MAGNETICA 10,5° E 2024



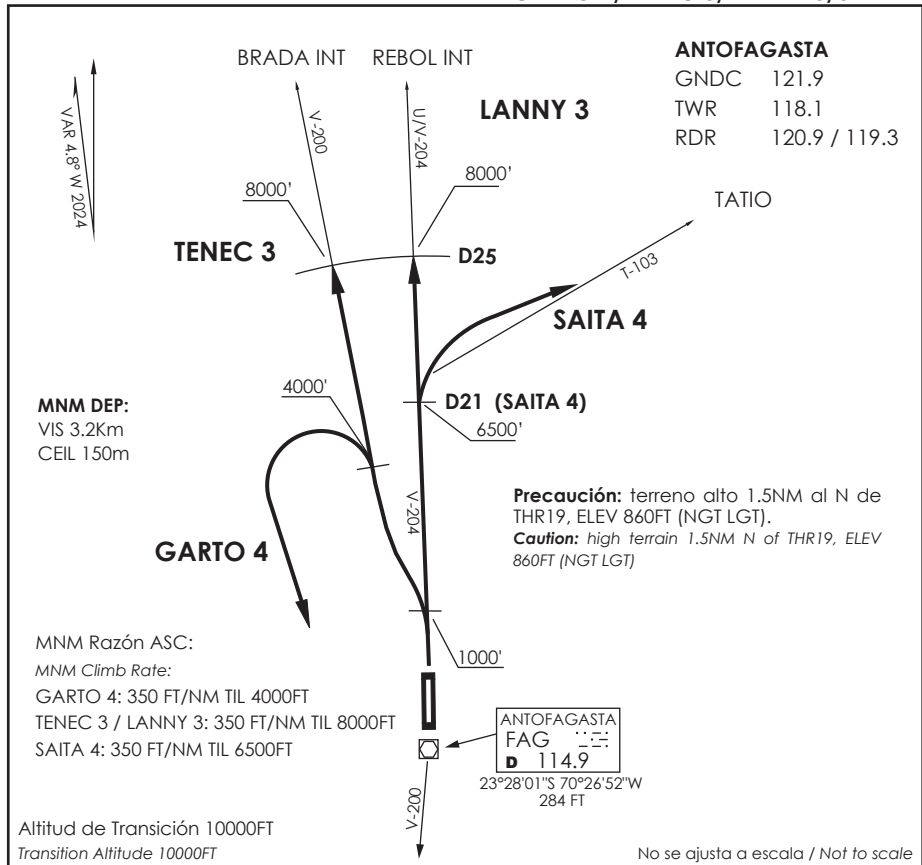
TWR
ABN

COORD. ESTACIONAMIENTO AERONAVES

1	62°11'31,22" S	58°59'12,24" W
2	62°11'32,99" S	58°59'13,99" W
3	62°11'31,95" S	58°59'18,82" W
4	62°11'30,12" S	58°59'16,87" W

- No se cuenta con guías de rodaje
- Estacionamiento se deberá efectuar con señalero.
- Resistencia Plataforma
 - 20.000 KGS. AUW/1
 - 45.000 KGS. AUW/2
 - 60.000 KGS. AUW/4
- Superficie:
 - Verano, GND/estabilizado
 - Otras temporadas, hielo, nieve o escarcha.





GARTO 4 / TENEC 3 / LANNY 3 / SAITA 4 RWY01

DEP RWY 01: Ascender en RWY HDG hasta 1000FT, posterior...

TAKE-OFF RWY 01: Climb on RWY HDG until 1000FT, then...

GARTO 4: Continuar ascenso en R355 FAG VOR hasta 4000FT, viraje izquierda para interceptar AWY, luego según autorización ATC.

GARTO 4: Continue climbing on R355 FAG VOR until 4000FT, left turn to intercept AWY, then according to ATC clearance.

TENEC 3: Interceptar y continuar ascenso en AWY V-200, cruce D25N 8000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

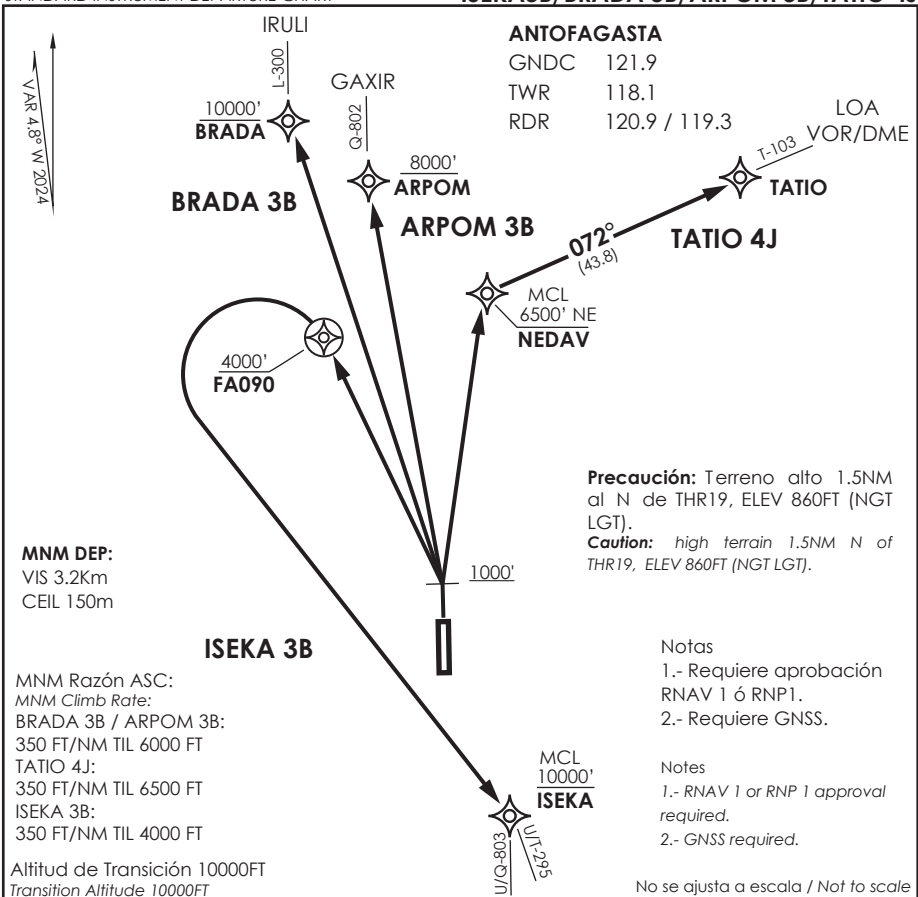
TENEC 3: Intercept and continue climbing on AWY V-200, cross D25N at or above 8000 Ft, then according to ATC clearance.

LANNY 3: Continuar ascenso en AWY V-204, cruce D25N 8000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

LANNY 3: Continue climbing on AWY V-204, cross D25N at or above 8000 Ft, then according to ATC clearance.

SAITA 4: Continuar ascenso en aerovía V-204 hasta D21N, viraje derecha para interceptar AWY T-103. Cruce D21N 6500 Ft o superior, luego según autorización ATC.

SAITA 4: Continue climbing on AWY V-204, until D21N, turn right to intercept AWY T-103. Cross D21 N at or above 6500 Ft, then according to ATC clearance.



ISEKA 3B / BRADA 3B / ARPOM 3B / TATIO 4J RNAV

DEP RWY 01: Ascender en RWY HDG hasta 1000FT, posterior...
TAKE-OFF RWY 01: Climb on RWY HDG until 1000FT, then...

ISEKA 3B: continuar ascenso directo a FA090, luego viraje izquierda directo a ISEKA para interceptar AWY. Cruzar FA090 4000Ft o superior, ISEKA 10000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

ISEKA 3B: Continue climbing direct to FA090, then turn left direct to ISEKA. Cross ISEKA at or above 4000Ft, ISEKA at or above 10000 Ft, then according to ATC clearance.

BRADA 3B: Continuar ascenso directo a BRADA - IRULI. Cruce BRADA 10000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

BRADA 3B: Continue climbing direct to BRADA - IRULI, cross BRADA at or above 10000 Ft, then according to ATC clearance.

ARPOM 3B: Continuar ascenso directo a ARPOM - GAXIR para interceptar AWY. Cruce ARPOM a 8000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

ARPOM 3B: Continue climbing direct to ARPOM - GAXIR to intercept AWY. Cross ARPOM at or above 8000 Ft, then according to ATC clearance.

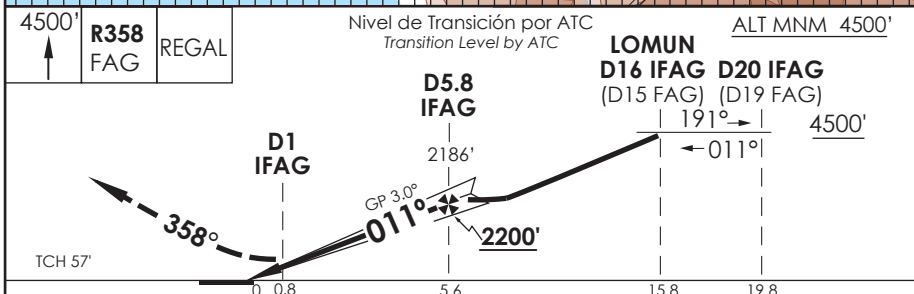
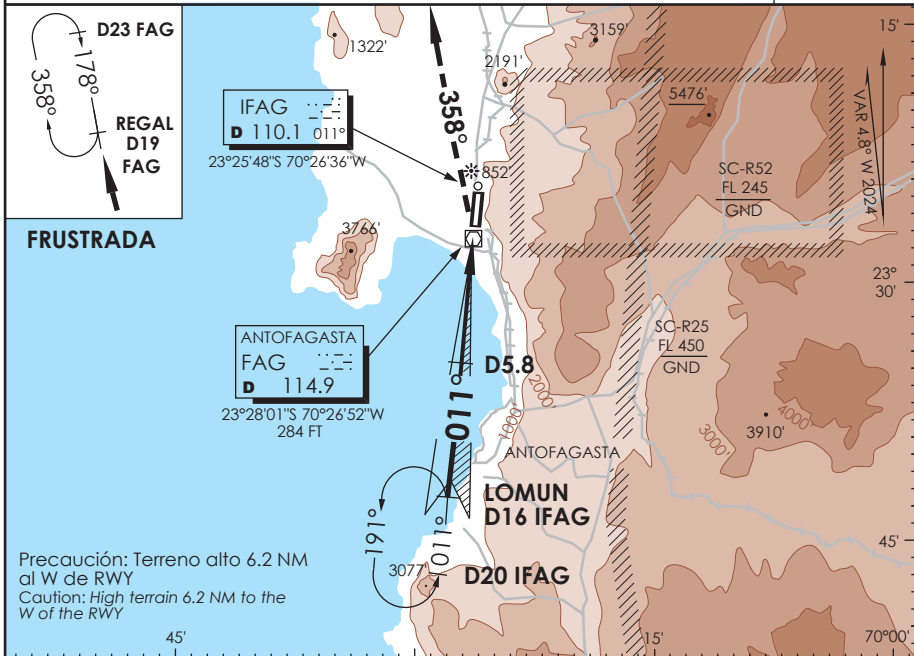
TATIO 4J: Continuar ascenso directo a NEDAV - TATIO para interceptar AWY. Cruce NEDAV 6500 Ft o superior, luego según autorización ATC.

TATIO 4J: Continue climbing direct to NEDAV - TATIO to intercept AWY. Cross NEDAV at or above 6500 Ft, according to ATC clearance.

AP. ANDRÉS SABELLA ANTOFAGASTA - CHILE

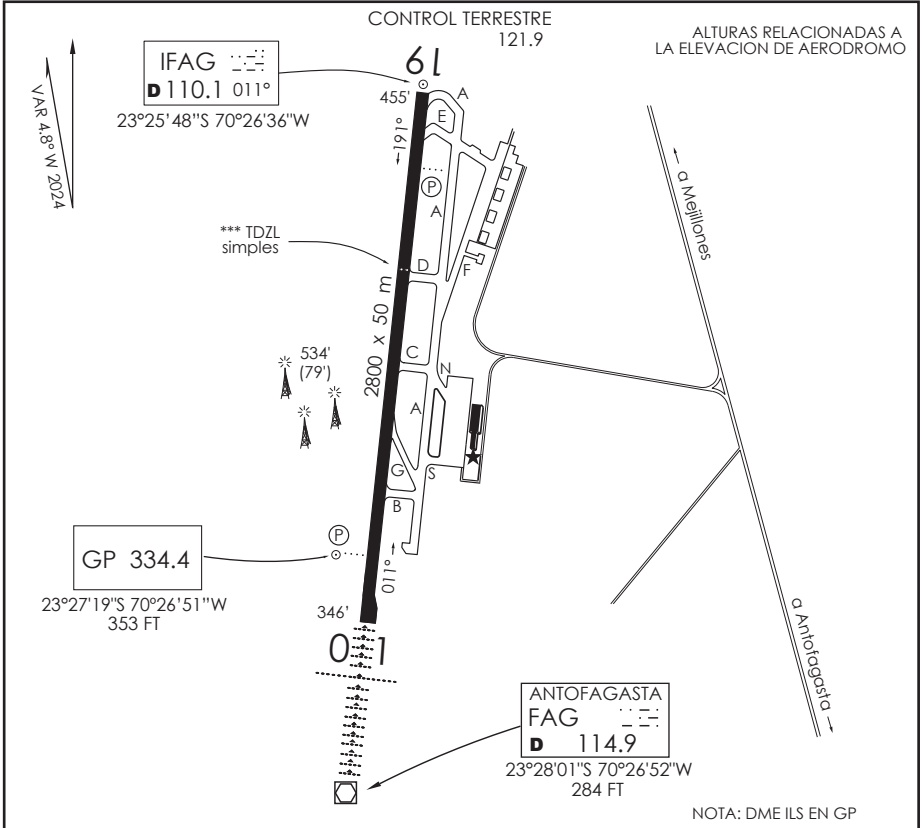
SCFA IAC 1
ILS o LOC Rwy 01

APP ANTOFAGASTA RADAR Antofagasta Approach		120.9 / 119.3	TORRE ANTOFAGASTA Antofagasta Tower		118.1	CONTROL TERRESTRE Ground Control	121.9
LOC 110.1	FINAL APCH CRS 011°	MNM ALT D5.8 2200'	ILS DA(H) 680'(334')	AD Elev. THR 01 Elev	455' 346'	7200 FT MSA 25 NM FAG	
APCH FRUSTRADA: Ascenso a 4500', via R358 FAG VOR directo REGAL, ingrese HLDG 178° derecho o según autorización ATC.							
Missed Apch: Climb to 4500', on R358 FAG VOR direct to REGAL, enter on HLDG 178° right or according ATC clearance.							



CATEGORÍA	DIRECTO RWY 01 Straight in RWY 01				CIRCULANDO OESTE ** Circling West	ALTN Alternate Minimums
	* ILS DA 680' (334')		* LOC MDA 780' (434')			
	ALSF-1	WO ALSF-1	ALSF-1	WO ALSF-1		
A				1.6 Km	980' (525')	VER PAG. GEN 2.19 SEE PAGE GEN 2.19
B	0.8 Km	1.5 Km	1.3 Km	2.0 Km	1300' (845')	
C				2.0 Km	1460' (1005')	
D					4.8 Km	
* WO IFAG DME PROC NA					** CAT C-D NA de noche ** Cat C-D not authorized at night	
Veloc. Terrestre Kts		80	100	120	140	160
GP 3.0° FPM		425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en DA						

DASA / SECCION AIS-MAP



INFORMACION ADICIONAL DE LA PISTA

PISTA	ILUMINACION	RESISTENCIA	DATOS OPERACION DE PISTA DISPONIBLE				
			TORA	TODA	ASDA	LDA	ANCHO
19	TDZL simples REDL (P) 3.7°	PCR 510/F/A/X/T	2800 m	2800 m	2800 m	2800 m	50 m
01	ALSF 1 REDL (P) 3°		2800 m	2800 m	2800 m	2800 m	50 m

SERVICIOS DISPONIBLES

POLICIA INTERNACIONAL ** ADUANA ** SANIDAD ** METEOROLOGIA S.E.I.

MINIMOS DE DESPEGUE

HORA OPERACION

CONSULTE GEN parte 6 y NOTAMS

AERONAVES	PISTA		HORA OPERACION * Consulte página 2.13 Tabla 2.2 ** SER O/R
	19	01	
MONOMOTOR/REACTOR/TURBO	*	3.2 KM CEIL 150 M	TWY A, B, C, D y E: PCR 640/F/A/X/T APN COMM, TWY K, N, S: PCR 660/R/A/W/T *** TDZL simples: 4 luces unidireccionales blancas empotradas en RWY, a 930 m S de THR 19, indican fin de TDZ de RWY 19.
BIMOTOR/REACTOR/TURBO	1.6 km *	3.2 KM CEIL 150 M	
TRES O MAS MOTOR/REACTOR/TURBO	0.8 km *	3.2 KM CEIL 150 M	
SIN ALTERNATIVA POST DESPEGUE	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA	

SCFA INFO RWY

DGAC


14 MAYO 2026

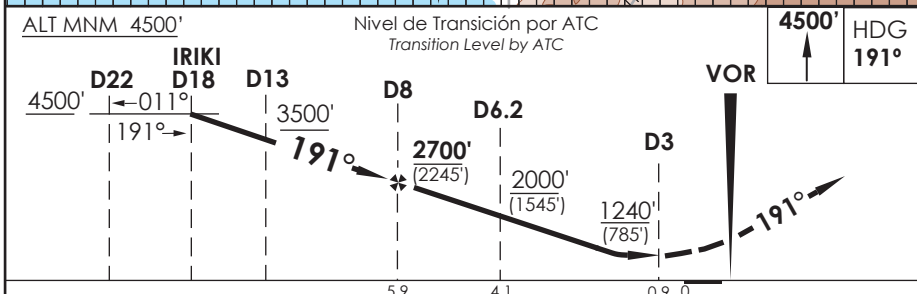
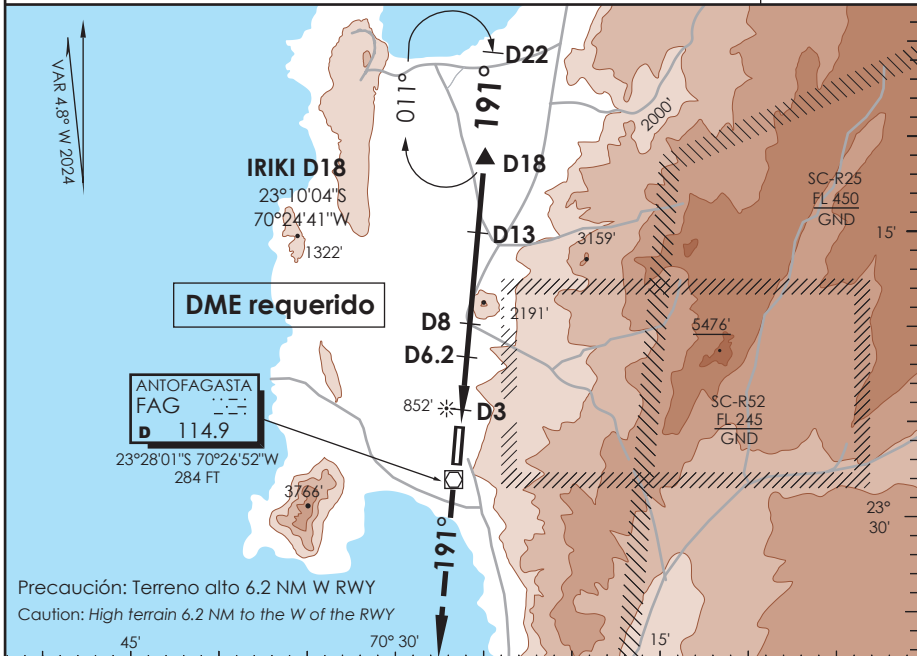
CAMBIO: → ILS / ALSF 1 / TDZL simples
Change: → ILS / ALSF 1 / simple TDZL

AMDT 102

AP. ANDRÉS SABELLA ANTOFAGASTA - CHILE

SCFA IAC 2
VOR Z Rwy 19

APP ANTOFAGASTA RADAR Antofagasta Approach 120.9 / 119.3		TORRE ANTOFAGASTA Antofagasta Tower 118.1		CONTROL TERRESTRE Ground Control 121.9	
VOR FAG 114.9	FINAL APCH CRS 191°	MNM ALT D 8.0 2700' (2245')	MDA(H) 1240' (785')	AD Elev. THR 19 Elev 455'	 MSA 25 NM FAG
APCH FRUSTRADA: Ascenso a 4500' HDG 191°, luego según autorización ATC. Missed Apch: Climb to 4500' on HDG 191°, then according to ATC clearance.					



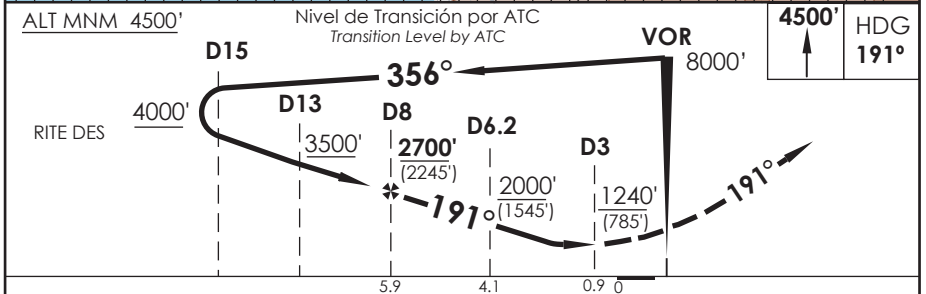
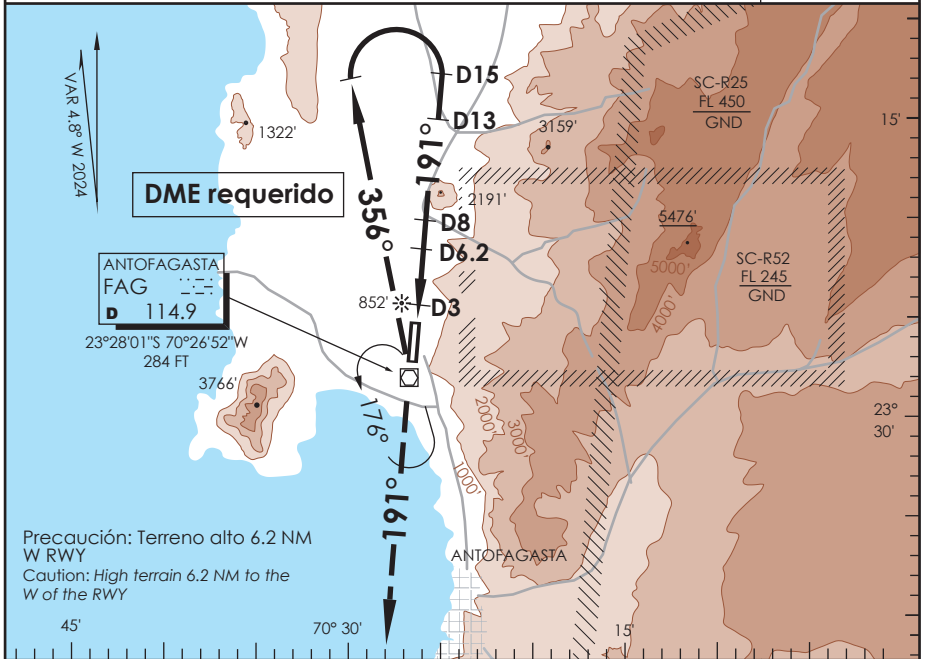
C A R A C T E R I S T I C O	DIRECTO RWY 19 Straight in RWY 19		CIRCULANDO OESTE Circling West	ALTN Alternate Minimums		
	MDA 1240' (785')					
A	1.6 Km		1240' (785')	1.6 Km		
B	2.0 Km		1300'	2.0 Km		
C	3.6 Km		(845')	4.0 Km		
D	4.0 Km		1460' (1005')	4.8 Km		
Veloc. Terrestre Kts		80	100	120	140	160
Angulo DES 3,5° FPM		496'	619'	743'	867'	991'
FAF to MAPt 5.0 NM		3:45	3:00	2:30	2:09	1:53

DASA / SECCION AIS-MAP

AP. ANDRÉS SABELLA ANTOFAGASTA - CHILE

SCFA IAC 3
VOR Y Rwy 19

APP ANTOFAGASTA RADAR Antofagasta Approach 120.9 / 119.3		TORRE ANTOFAGASTA Antofagasta Tower 118.1		CONTROL TERRESTRE Ground Control 121.9	
VOR FAG 114.9	FINAL APCH CRS 191°	MNM ALT D 8.0 2700' (2245')	MDA(H) 1240' (785')	AD Elev. THR 19 Elev 455'	7200 FT MSA 25 NM FAG
APCH FRUSTRADA: Ascenso a 4500' HDG 191°, luego según autorización ATC. Missed Apch: Climb to 4500' on HDG 191°, then according to ATC clearance.					



A B C D	DIRECTO RWY 19 <i>Straight in RWY 19</i>	CIRCULANDO OESTE <i>Circling West</i>	ALTN <i>Alternate Minimums</i>		
	MDA 1240' (785')		VER PAG. GEN 2.19		
	1.6 Km	1240' (785')	1.6 Km		
	2.0 Km	1300'	2.0 Km		
	3.6 Km	(845')	4.0 Km		
	4.0 Km	1460' (1005')	4.8 Km		
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,5° FPM	496'	619'	743'	867'	991'
FAF to MAP 5.0 NM	3:45	3:00	2:30	2:09	1:53

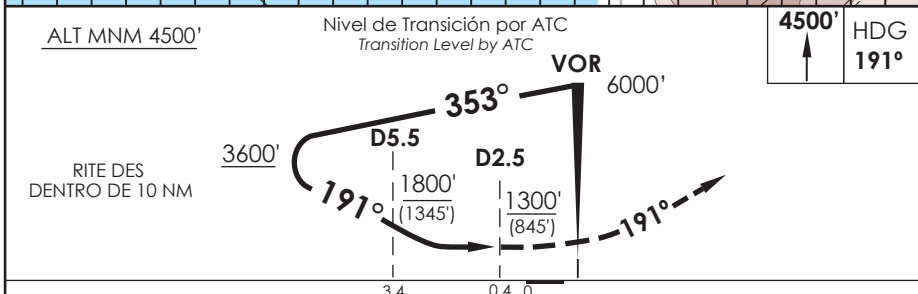
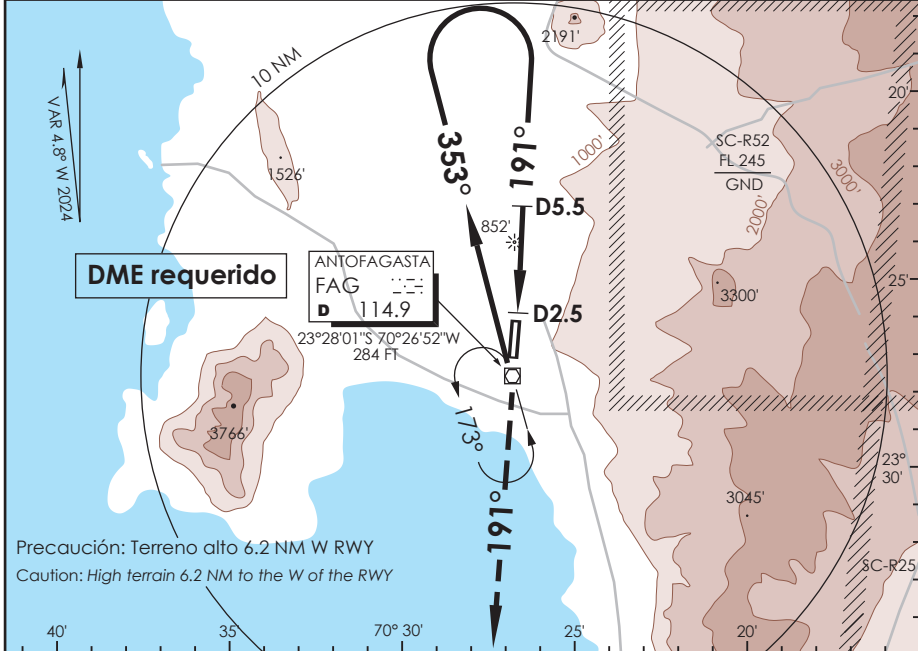
DASA / SECCION AIS-WAP

AP. ANDRÉS SABELLA ANTOFAGASTA - CHILE

SCFA IAC 4
VOR X Rwy 19

APP ANTOFAGASTA RADAR Antofagasta Approach	120.9 / 119.3	TORRE ANTOFAGASTA Antofagasta Tower	118.1	CONTROL TERRESTRE Ground Control	121.9
---	---------------	--	-------	-------------------------------------	-------

VOR FAG 114.9	FINAL APCH CRS 191°	WO FAF	MDA(H) 1300' (845')	AD Elev. THR 19 Elev 455'	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 60px; height: 60px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;">7200 FT</div> <p>MSA 25 NM FAG</p>
<p>APCH FRUSTRADA: Ascenso a 4500' HDG 191°, luego según autorización ATC. Missed Apch: Climb to 4500' on HDG 191°, then according to ATC clearance.</p>					



CATEGORÍA	DIRECTO RWY 19 <i>Straight in RWY 19</i>	CIRCULANDO OESTE <i>Circling West</i>		ALTN <i>Alternate Minimums</i>
	MDA 1300' (845')			
A	1.6 Km	1300' (845')	2.0 Km	VER PAG. GEN 2.19
B	2.0 Km		4.0 Km	
C	4.0 Km	4.8 Km		
D	4.4 Km	1460' (1005')		

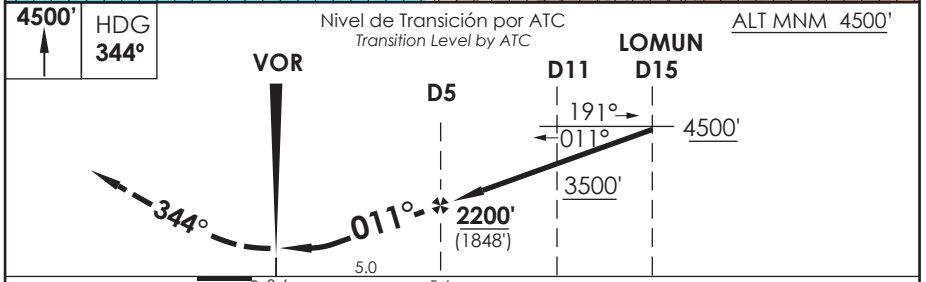
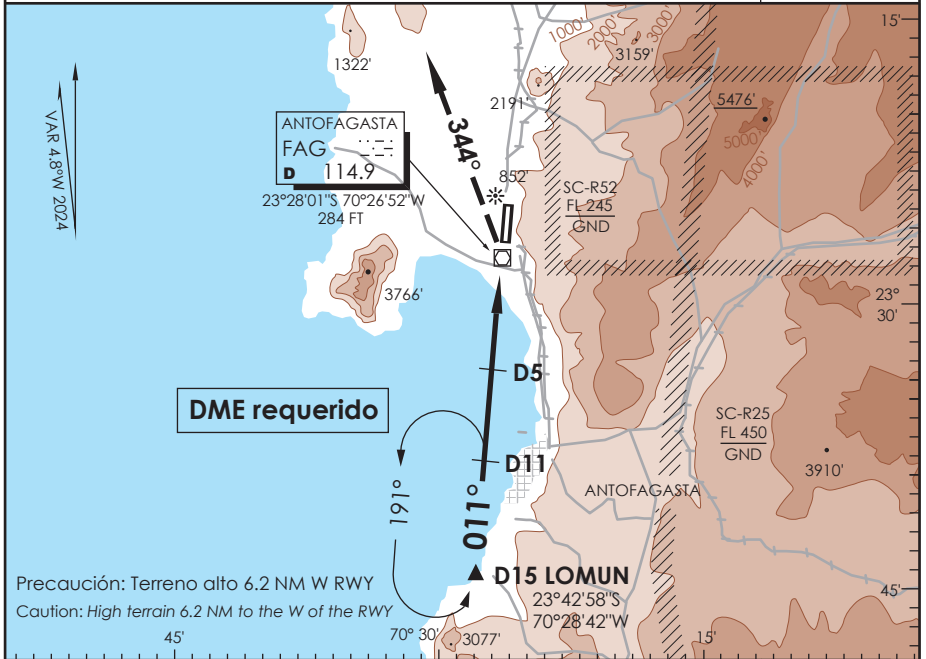
CTN: Pendiente de descenso de 3.5° o superior (6.1%)
CTN: Descent gradient greater than 3.5° (6.1%)

DASA / SECCION AIS-MAP

AP. ANDRÉS SABELLA ANTOFAGASTA - CHILE

SCFA IAC 5
VOR Z Rwy 01

APP ANTOFAGASTA RADAR Antofagasta Approach 120.9 / 119.3		TORRE ANTOFAGASTA Antofagasta Tower 118.1		CONTROL TERRESTRE Ground Control 121.9	
VOR FAG 114.9	FINAL APCH CRS 011°	MNM ALT D 5.0 2200'	MDA(H) 740' (394')	AD Elev. THR 01 Elev 455'	7200 FT MSA 25 NM FAG
APCH FRUSTRADA: Ascenso a 4500' HDG 344°, luego según autorización ATC. Missed Apch: Climb to 4500' on HDG 344°, then according to ATC clearance.					



A	DIRECTO RWY 01 <i>Straight in RWY 01</i>	CIRCULANDO OESTE * Circling West	ALTN Alternate Minimums
	MDA 740' (394')		
B	1.2 Km	960' (505')	1.6 Km
C		1300' (845')	2.0 Km
D		1460' (1005')	4.0 Km
			4.8 Km

* CAT C-D NA de noche / Cat C-D not authorized at night

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 2,97° PFM	425'	525'	631'	736'	841'
FAF to MAPt 5.0 NM	3:45	3:00	2:30	2:08	1:52

CAMBIO: NR IAC / VIS
Change: IAC NR / VIS

DGAC AMDT 102

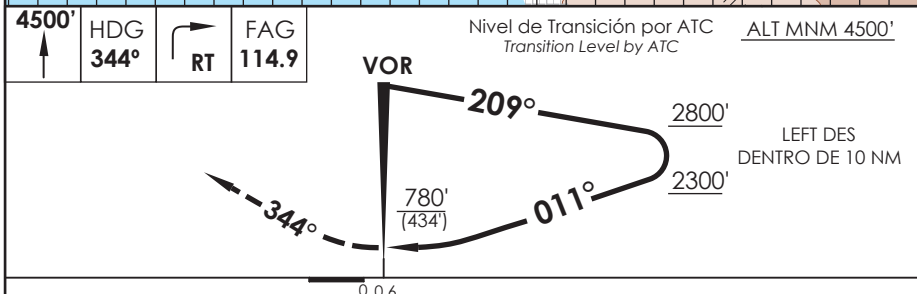
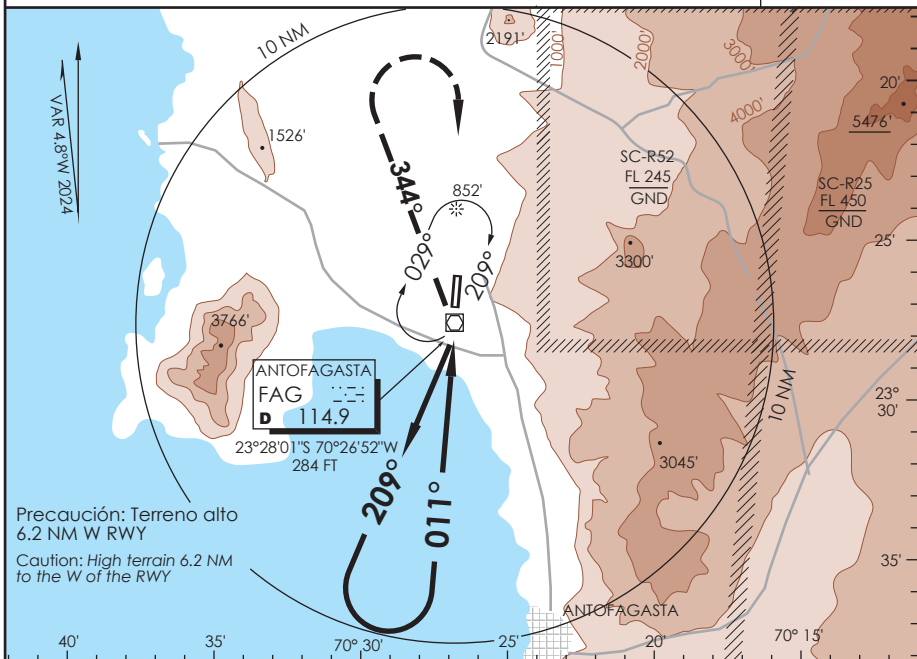
14 MAYO 2026

DASA / SECCION AIS-MAP

AP. ANDRÉS SABELLA ANTOFAGASTA - CHILE

SCFA IAC 6
VOR Y Rwy 01

APP ANTOFAGASTA RADAR Antofagasta Approach 120.9 / 119.3		TORRE ANTOFAGASTA Antofagasta Tower 118.1		CONTROL TERRESTRE Ground Control 121.9	
VOR FAG 114.9	FINAL APCH CRS 011°	WO FAF	MDA(H) 780' (434')	AD Elev. THR 01 Elev 455'	346'
APCH FRUSTRADA: Ascenso a 4500' HDG 344°, viraje derecha directo FAG VOR, luego según autorización ATC. Missed Apch: Climb to 4500' on HDG 344°, right turn direct to FAG VOR, then according to ATC clearance.					7200 FT MSA 25 NM FAG



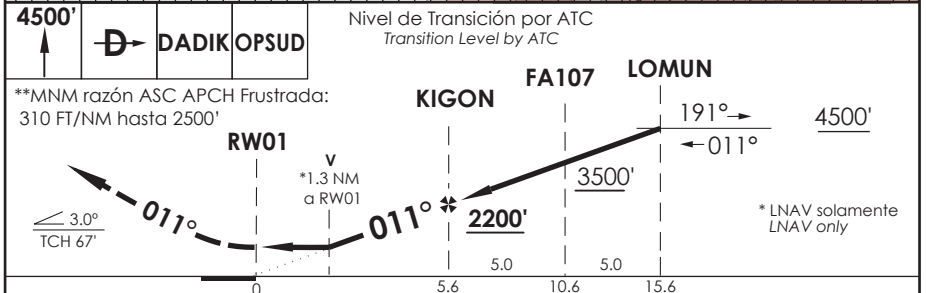
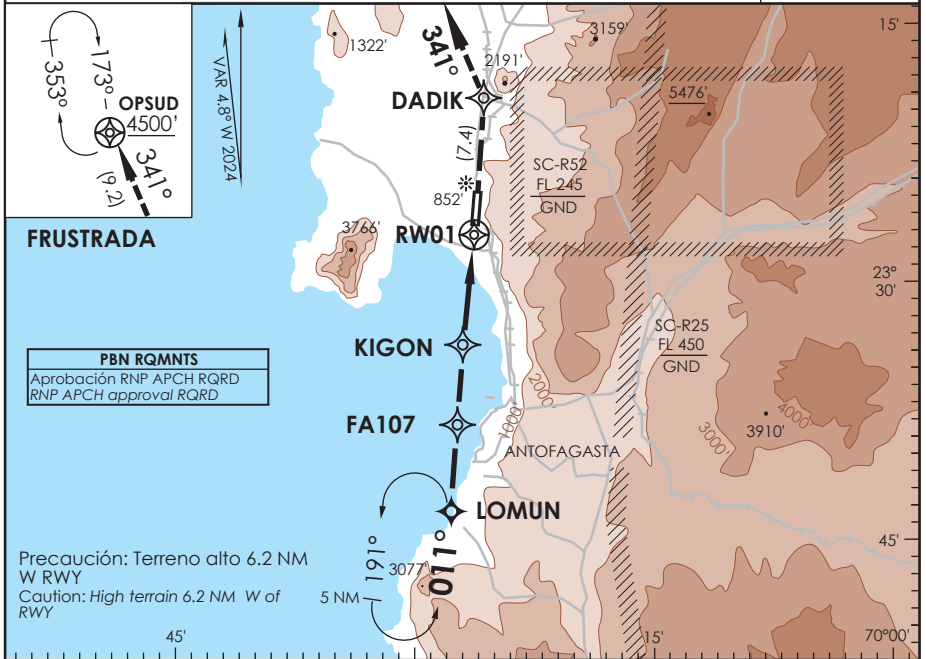
PROCEDIMIENTOS	DIRECTO RWY 01 <i>Straight in RWY 01</i>		CIRCULANDO OESTE * <i>Circling West</i>	ALTN <i>Alternate Minimums</i>
	MDA 780' (434')			
	ALSF-1	WO ALSF-1		
A	1.2 Km	1.6 Km	960' (505') 1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B			1300' (845') 2.0 Km	
C	1.3 Km	2.0 Km	1460' (1005') 4.0 Km	
D			1460' (1005') 4.8 Km	
* CAT C-D NA de noche / <i>Cat C-D not authorized at night</i>				

DASA / SECCION AIS-MAP

AP. ANDRÉS SABELLA ANTOFAGASTA - CHILE

SCFA IAC 7
RNP X Rwy 01

APP ANTOFAGASTA RADAR Antofagasta Approach 120.9 / 119.3		TORRE ANTOFAGASTA Antofagasta Tower 118.1		CONTROL TERRESTRE Ground Control 121.9	
RNP	FINAL APCH CRS 011°	MNM ALT KIGON 2200'	LNAV/VNAV DA (H) 600'(254')	AD Elev. 455'	THR 01 Elev 346'
APCH FRUSTRADA: AScenso 4500' directo DADIK-OPSUD, ingreso HLDG 173° derecha o según autorización ATC (**) <i>Missed Apch: Climb to 4500' direct DADIK direct OPSUD, enter on HLDG 173° right or according to ATC clearance (**)</i>					7200 FT
					MSA 25 NM RW01



C A T C O R R E C T I O N E S	DIRECTO RWY 01 Straight in RWY 01				CIRCULANDO OESTE *** Circling West	ALTN Alternate Minimums
	**LNAV/VNAV DA 600'(254')		LNAV MDA 820'(474')			
	ALSF-1	WO ALSF-1	ALSF-1	WO ALSF-1		
A					980'(525')	1.6 Km
B	1.2 Km	1.6 Km	1.2 Km	1.6 Km	1300'(845')	2.0 Km
C						4.0 Km
D	0.8 Km	1.3 Km	1.5 Km	2.2 Km	1460'(1005')	4.8 Km

Para sistemas Baro VNAV no compensados PROC BARO VNAV
NA BLW 0°C ó ABV 54°C

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3.0°	425'	531'	637'	743'	849'

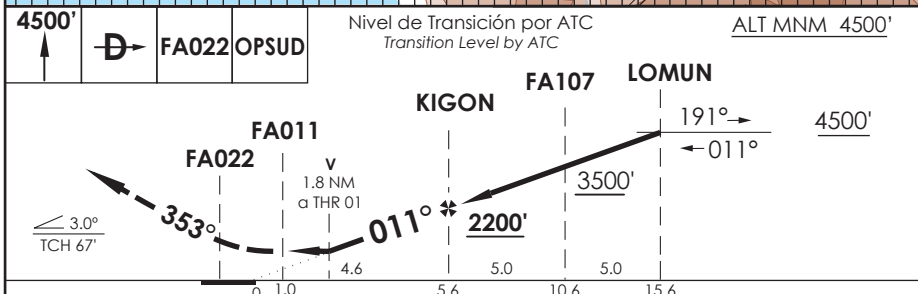
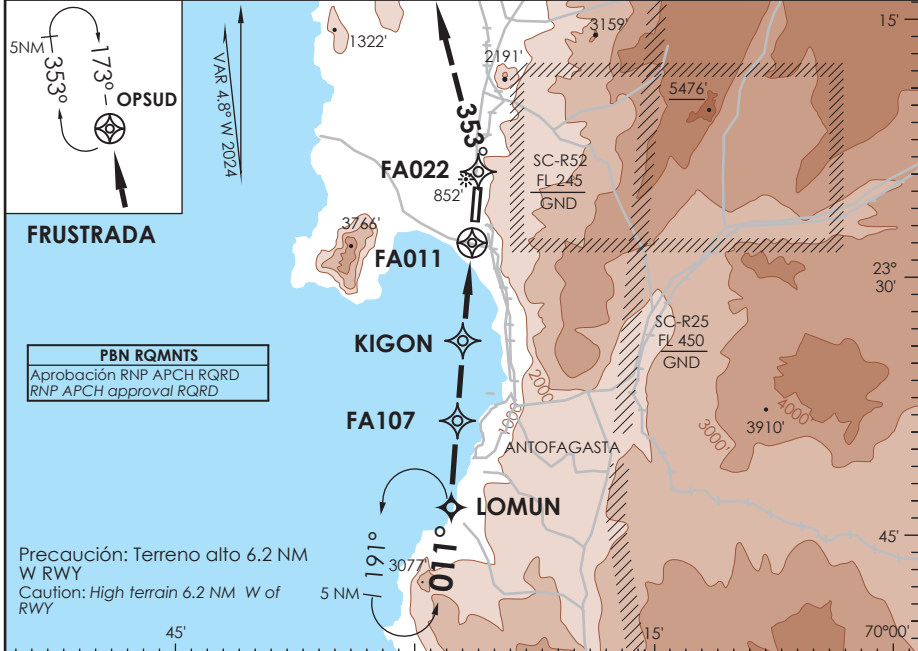
*** CAT C-D NA de noche
*** Cat C-D not authorized at night

AP. ANDRÉS SABELLA
ANTOFAGASTA - CHILE

SCFA IAC 8
RNP Y Rwy 01 (LNAV only)

APP ANTOFAGASTA RADAR Antofagasta Approach	120.9 / 119.3	TORRE ANTOFAGASTA Antofagasta Tower	118.1	CONTROL TERRESTRE Ground Control	121.9
---	---------------	--	-------	-------------------------------------	-------

RNP	FINAL APCH CRS 011°	MNM ALT KIGON 2200'	LNAV MDA(H) 980' (634')	AD Elev. 455' THR 01 Elev 346'	7200 FT MSA 25 NM FA011
APCH FRUSTRADA: Ascenso 4500' directo FA022 - OPSUD, ingrese HLDG 173° derecho o según autorización ATC. Missed Apch: Climb to 4500' direct FA022 direct OPSUD, enter on HLDG 173° right or according to ATC clearance.					



A	DIRECTO RWY 01	Straight in RWY 01	CIRCULANDO OESTE * Circling West	ALTN Alternate Minimums
	LNAV MDA	980' (634')		
B	1.2 Km	1.6 Km	980' (525')	VER PAG. GEN 2.19
C	2.2 Km	2.9 Km	1300' (845')	
D			1460' (1005')	


* CAT C-D NA de noche
 * Cat C-D not authorized at night

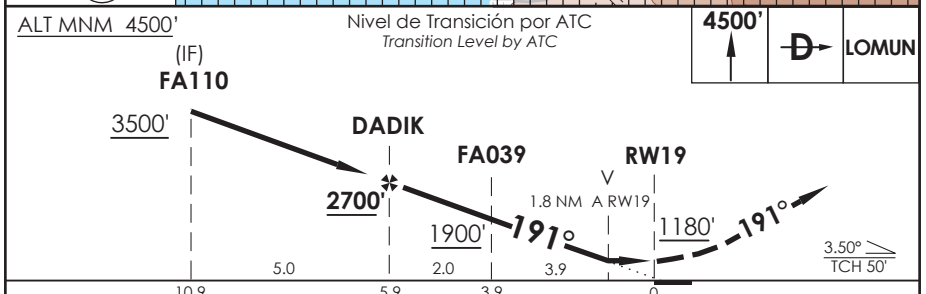
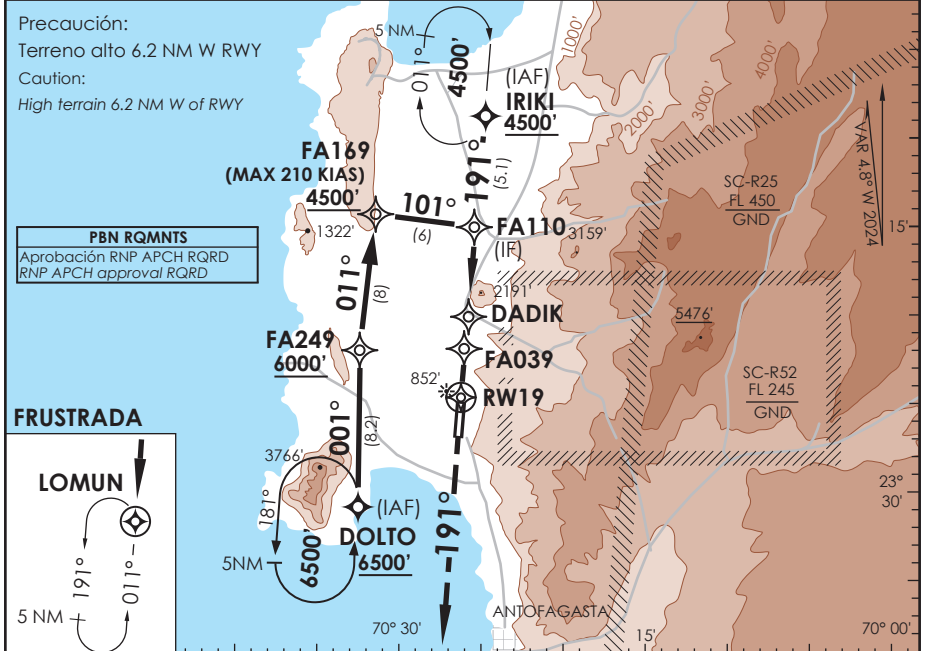
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3.0°	425'	531'	637'	743'	849'
MAPf en FA011					

DASA / SECCION AIS-MAP

ANTOFAGASTA - CHILE

RNP Y Rwy 19 (LNAV only)

APP ANTOFAGASTA RADAR Antofagasta Approach	120.9 / 119.3	TORRE ANTOFAGASTA Antofagasta Tower	118.1	CONTROL TERRESTRE Ground Control	121.9
RNP	FINAL APCH CRS 191°	MNM ALT DADIK 2700'	LNAV MDA(H) 1220' (765')	AD Elev. 455' THR 19 Elev 455'	 MSA 25 NM RW19
APCH FRUSTRADA: Ascenso 4500' directo LOMUN, ingrese HLDG 011° izquierdo o según autorización ATC. Missed Apch: Climb to 4500' direct LOMUN, enter on HLDG 011° left or according to ATC clearance.					



A-RQOM-AC	DIRECTO RWY 19 <i>Straight in RWY 19</i>	CIRCULANDO OESTE <i>Circling West</i>	ALTN <i>Alternate Minimums</i>
	LNAV MDA 1220' (765')		
A	1.6 Km	1240' (785')	1.6 Km
B		1300' (845')	2.0 Km
C		1460' (1005')	4.0 Km
D			4.8 Km
		VER PAG. GEN 2.19	

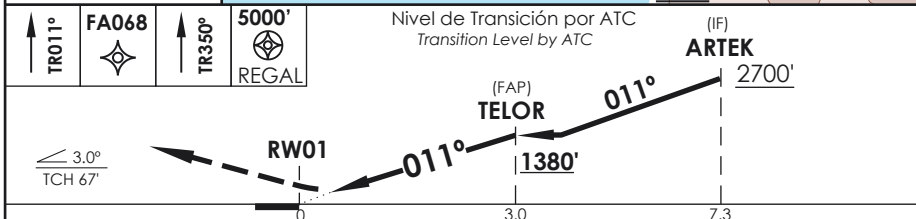
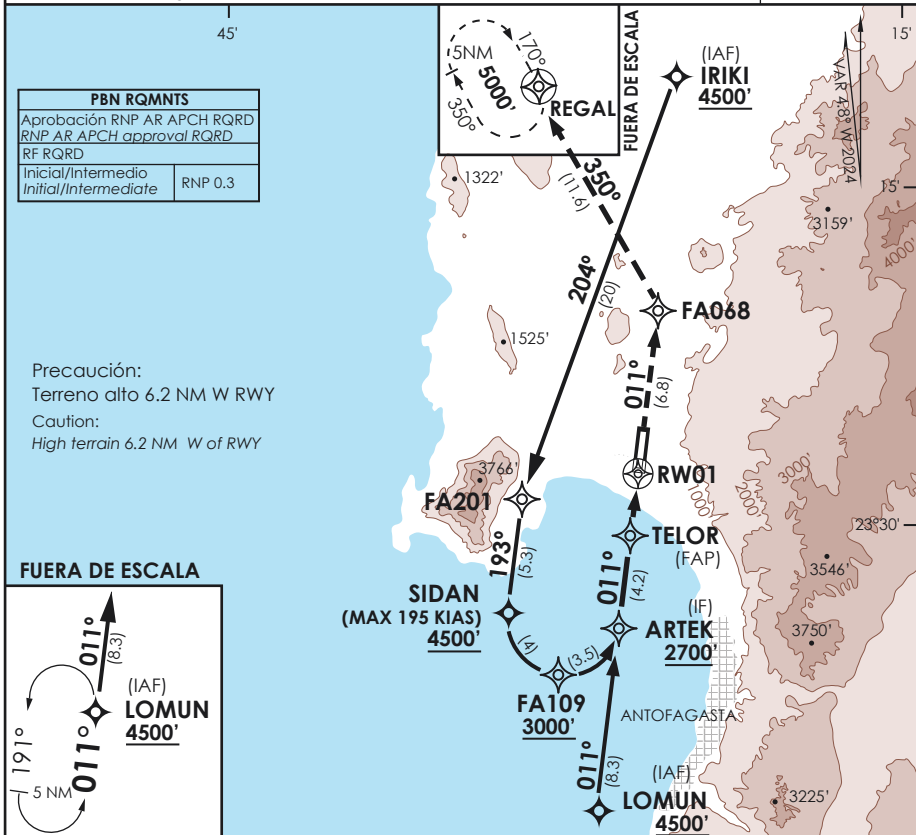
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,5°	496'	619'	743'	867'	991'
MAPt en RW19					

APP ANTOFAGASTA RADAR Antofagasta Approach	120.9 / 119.3	TORRE ANTOFAGASTA Antofagasta Tower	118.1	CONTROL TERRESTRE Ground Control	121.9
---	---------------	--	-------	-------------------------------------	-------

RNP	FINAL APCH CRS 011°	MNM ALT TELOR 1380'	DA/H ver mínimos DA/H refer to minimums	AD Elev. THR 01 Elev	455' 346'
------------	-------------------------------	-------------------------------	--	-------------------------	----------------------------

APCH FRUSTRADA: Ascenso en TR011° directo a FA068, viraje izquierda directo a REGAL, ingrese y ascienda en HLDG a 5000' o según autorización ATC.
 Missed Apch: Climb on TR011° direct to FA068, turn left direct to REGAL, enter and climb in hold to 5000' or according to ATC clearance.

7200 FT
MSA 25 NM RW01



C A T E G O R Í A	DIRECTO RWY 01 <i>Straight in RWY 01</i>				RNP AR RWY 01 SCFA: Para sistemas Baro VNAV no compensados CAT A/B/C PROC NA BLW 7°C ó ABV 54°C CAT D PROC NA BLW 7°C ó ABV 45°C		
	RNP 0.1 DA	740' (394')	RNP 0.30 DA	880' (534')			
A	ALSF-1	1.2 Km	WO ALSF-1	1.6 Km	MNM ALTN RNP 0.30: VER PAG GEN 2.19 See pag 2.19		
B	ALSF-1	1.2 Km	WO ALSF-1	1.6 Km			
C	ALSF-1	1.2 Km	WO ALSF-1	1.6 Km			
D	ALSF-1	1.8 Km	ALSF-1	1.7 Km	2.4 Km		
Veloc. Terrestre Kts		80	100	120	140	160	RQR AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y CREW SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION RQRD
Angulo DES 3.0°		425'	531'	637'	743'	849'	
MAPt en DA							

DASA / SECCION AIS-MAP

AP. ANDRÉS SABELLA ANTOFAGASTA - CHILE

SCFA IAC 11
RNP Z Rwy 19 (AR)

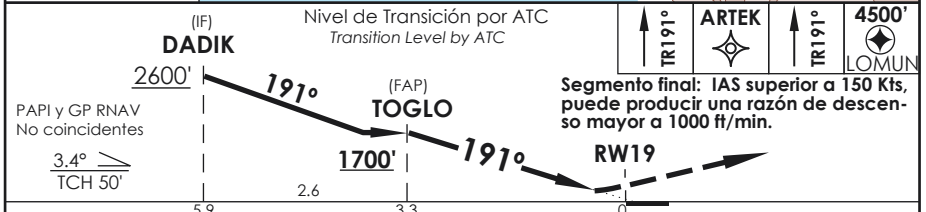
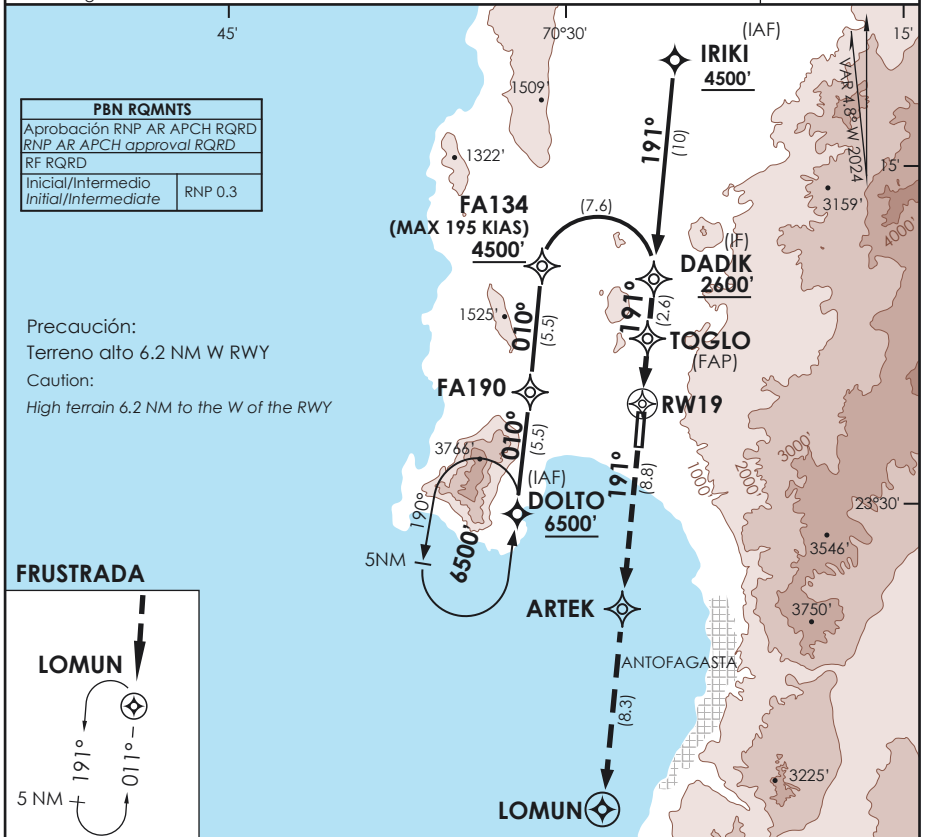
APP ANTOFAGASTA RADAR Antofagasta Approach	120.9 / 119.3	TORRE ANTOFAGASTA Antofagasta Tower	118.1	CONTROL TERRESTRE Ground Control	121.9
---	---------------	--	-------	-------------------------------------	-------

RNP	FINAL APCH CRS 191°	MNM ALT TOGLO 1700'	DA/H ver mínimos DA/H refer to minimums	AD Elev. THR 19 Elev	455' 455'
------------	-------------------------------	-------------------------------	--	-------------------------	----------------------------

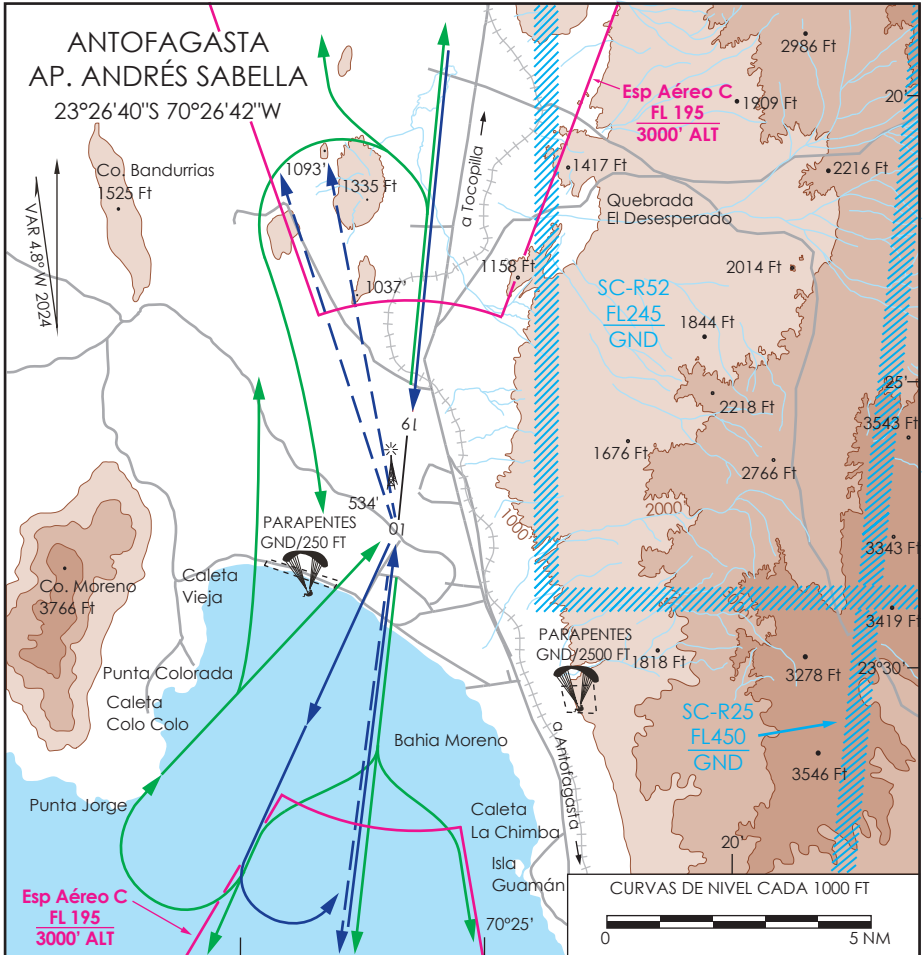
APCH FRUSTRADA: Ascenso en TR191° directo a ARTEK, posterior directo a LOMUN, ingrese en HLDG a 4500' o según autorización ATC.

Missed Apch: Climb on TR191° direct to ARTEK, then direct to LOMUN, enter in HLDG 4500' or according to ATC clearance.

7200 FT
MSA 25 NM RW19



C A T E G O R Í A	DIRECTO RWY 19 Straight in RWY 09		RNP AR RWY 19 SCFA: Para sistemas Baro VNAV no compensados CAT A/B/C PROC NA BLW 7°C ó ABV 50°C CAT D PROC NA BLW 7°C ó ABV 30°C				
	RNP 0.1 DA 880' (422')	RNP 0.30 DA 1290' (829')					
A	2.0 Km	4.0 Km	MNM ALTN RNP 0.30: VER PAG GEN 2.19 See pag 2.19				
B							
C							
Veloc. Terrestre Kts		80	100	120	140	160	RQR AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y CREW SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION RQRD
Angulo DES 3.4°		481'	602'	722'	842'	963'	
MAPt en DA							

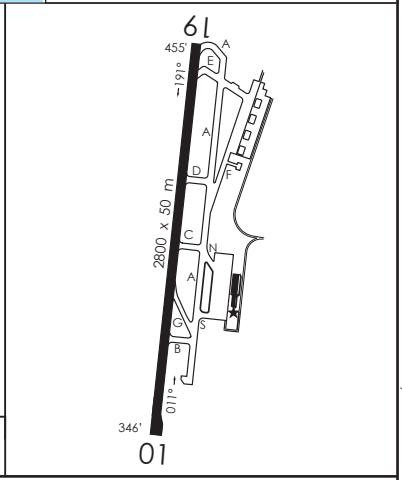


ELEVACION AERODROMO
455 FT (139 M)

RWY 01/19: PCR 510/F/A/X/T
TWY A, B, C, D y E: PCR 640/F/A/X/T
APN COMM, TWY K, N, S: PCR 660/R/A/W/T

COMUNICACIONES
ANTOFAGASTA RDR 120.9 MHz / 119.3 MHz
ANTOFAGASTA TWR 118.1 MHz

PRECAUCION
Todo tráfico VFR que se disponga volar en la jurisdicción de la FIR Antofagasta (Norte: Tocopilla, Este: Calama, Sur: Mirador de Paranal y Oeste: 60 NM) deberá establecer comunicación en ambos sentidos con Antofagasta Radio 127.1 Mhz o frecuencia primaria de Antofagasta Radar 120.9 Mhz.



ANTOFAGASTA / AP ANDRÉS SABELLA - SCFA

LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RW01	23°27'28,30" S	70°26'48,07" W	FA249	23°22'25,32" S	70°32'46,43" W	TOGLO	23°22'39,76" S	70°26'12,78" W
RW19	23°25'57,78" S	70°26'36,99" W	FA251	23°27'22,08" S	70°34'23,96" W	UKATO	24°48'9" S	70°21'4" W
ARPOM	22°53'13" S	70°33'46" W	FA261	23°3'22,1" S	70°18'25,07" W	VADIX	24°47'3" S	70°11'38" W
ARTEK	23°34'43,04" S	70°27'41,31" W	FA456	24°12'53,01" S	70°32'19,89" W			
BRADA	21°53'31" S	70°44'43" W	FA997	23°19'48,63" S	70°28'29,33" W			
DADIK	23°20'4,84" S	70°25'53,86" W	FA998	23°34'27,27" S	70°30'12,52" W			
DOLTO	23°30'36,35" S	70°32'12,84" W	FA999	23°34'23,67" S	70°30'12,28" W			
DOVRI	24°48'2" S	70°33'38" W	IRIKI	23°10'3,74" S	70°24'40,53" W			
EKENO	22°58'42,62" S	70°6'38,34" W	ISEKA	23°47'47" S	70°23'5" W			
ENLUS	21°53'35" S	70°13'16" W	KIGON	23°33'0,25" S	70°27'28,71" W			
FA011	23°28'25,08" S	70°26'55,02" W	KUBRI	23°50'56,94" S	70°29'39,13" W			
FA022	23°26'15,87" S	70°26'39,21" W	LOMUN	23°42'58,01" S	70°28'41,97" W			
FA039	23°22'4,48" S	70°26'8,48" W	LONEK	24°12'52" S	70°33'51" W			
FA068	23°20'36,12" S	70°25'57,68" W	NEDAV	23°5'37,51" S	70°24'8,57" W			
FA090	23°17'8,84" S	70°28'56,48" W	OPSUD	23°11'37,62" S	70°29'53,53" W			
FA107	23°38'1,74" S	70°28'5,67" W	PUKTA	22°53'7" S	70°22'40" W			
FA109	23°36'47,28" S	70°30'21,73" W	REBOL	21°55'15" S	70°18'36" W			
FA110	23°15'5,72" S	70°25'17,35" W	REGAL	23°9'19,19" S	70°29'6,72" W			
FA134	23°19'35,07" S	70°31'5,1" W	REMED	23°4'5,25" S	70°23'56,85" W			
FA169	23°14'25,1" S	70°31'45,76" W	SACON	24°22'58" S	70°53'21" W			
FA190	23°25'5,71" S	70°31'38,94" W	SIDAN	23°34'2,15" S	70°32'46,62" W			
FA201	23°22'49,87" S	70°31'55,35" W	TATIO	22°48'18" S	69°40'32" W			
FA230	23°48'31,69" S	70°36'47,38" W	TELOS	23°30'29,74" S	70°27'10,28" W			

ANTOFAGASTA / AP ANDRÉS SABELLA - SCFA

LISTA DE COORDENADAS

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 5 RWY 01 ISEKA 3B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	011° (006,44)	-		1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	FA090	Y	-	-	LT	4000 FT+	-	
30	DF	ISEKA	-	-	-	LT	10000 FT+	-	

SID 5 RWY 01 BRADA 3B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	011° (006,44)	-	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	BRADA	-	-	-	LT	10000 FT+	-	

SID 5 RWY 01 ARPOM 3B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	011° (006,44)	-	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	ARPOM	-	-	-	LT	8000 FT+	-	

SID 5 RWY 01 TATIO 4J

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	011° (006,44)	-	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	NEDAV	-	-	-	RT	6500 FT+	-	
30	TF	TETIO	-	072° (066,92)	43,8	RT	FL130+	-	

ANTOFAGASTA / AP ANDRÉS SABELLA - SCFA

LISTA DE COORDENADAS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 7 RNP X RWY 01

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	LOMUN	-	-	-	-	4500 FT+	-	-	-	1
15		TF	(SDF) FA107	-	011° (006,44)	4,95	-	3500 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) KIGON	-	011° (006,44)	5,04	-	2200 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW01	Y	011° (006,44)	5,55	-	413 FT+	-	3,0°	67 FT	0,3
40		TF	DADIK	-	011° (006,44)	7,4	-	-	-	-	-	1
50		TF	OPSUD	Y	341° (336,41)	9,2	-	4500 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) OPSUD	-	173° (168,46)	5	-	4500 FT+	-	-	-	1

ANTOFAGASTA / AP ANDRÉS SABELLA - SCFA

LISTA DE COORDENADAS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 8 RNP Y RWY 01 (LNAV only)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	LOMUN	-	-	-	-	4500 FT+	-	-	-	1
15		TF	(SDF) FA107	-	011° (006,44)	4,95	-	3500 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) KIGON	-	011° (006,44)	5,04	-	2200 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) FA011	Y	011° (006,44)	4,6	-	715 FT+	-	3,0°	67 FT	0,3
40		TF	(MATF) FA022	-	011° (006,44)	2,16	-	-	-	-	-	1
50		TF	OPSUD	Y	353° (348,44)	14,89	-	4500 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) OPSUD	-	173° (168,46)	5	-	4500 FT+	-	-	-	1

ANTOFAGASTA / AP ANDRÉS SABELLA - SCFA

LISTA DE COORDENADAS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 9 RNP Y RWY 19 (LNAV only)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) FA110	-	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) DADIK	-	191° (186,43)	5	-	2700 FT+	-	-	-	1
25		TF	(SDF) FA039	-	191° (186,44)	2	-	1900 FT+	-	3,5°	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW19	Y	191° (186,44)	3,9	-	505 FT+	-	3,5°	50 FT	0,3
40		CA	-	-	191° (186,44)	-	-	4500 FT+	-	-	-	1
50		DF	(MAHF) LOMUN	Y	-	-	-	4500 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) LOMUN	-	011° (006,45)	5	LT	4500 FT+	-	-	-	1
10	DOLTO	IF	(IAF) DOLTO	-	-	-	-	6500 FT+	-	-	-	1
20	DOLTO	TF	FA249	-	001° (356,39)	8,17	-	6000 FT+	-	-	-	1
30	DOLTO	TF	FA169	-	011° (006,66)	8,03	-	4500 FT+	-	-	-	1
40	DOLTO	TF	(IF) FA110	-	101° (096,48)	6	RT	3500 FT+	-	-	-	1
10	IRIKI	IF	(IAF/IF) IRIKI	-	-	-	-	4500 FT+	-	-	-	1
20	IRIKI	TF	(IF) FA110	-	191° (186,43)	5,05	-	3500 FT+	-	-	-	1

ANTOFAGASTA / AP ANDRÉS SABELLA - SCFA

LISTA DE COORDENADAS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 10 RNP Z RWY 01 (AR)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) ARTEK	-	-	-	-	-	2700 FT+	-	-	-	0,3
20		TF	(FAP) TELOR	-	-	011° (006,45)	4,23	-	1380 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW01	Y	-	011° (006,44)	3,03	-	413 FT+	-	3,0°	67 FT	0,1/0,3
40		CA	-	-	-	011° (006,44)	6,79	-	2100 FT+	-	-	-	1
50		DF	FA068	-	-	-	-	-	2100 FT+	-	-	-	1
60		TF	REGAL	Y	-	350° (345,52)	11,61	LT	5000 FT+	-	-	-	1
70		HM	REGAL	-	-	170° (165,52)	5	RT	5000 FT+	-	-	-	1
10	IRIKI	IF	(IAF) IRIKI	-	-	-	-	-	4500 FT+	-	-	-	1
20	IRIKI	TF	FA201	-	-	204° (199,60)	19,86	-	4500 FT+	-	-	-	0,3
30	IRIKI	TF	SIDAN	-	-	193° (188,61)	5,25	-	4500 FT+	-195 KIAS	-	-	0,3
40	IRIKI	RF	FA109	-	FA999	-	4	LT	3000 FT+	-	-	-	0,3
50	IRIKI	RF	(IF) ARTEK	-	FA998	-	3,5	LT	2700 FT+	-	-	-	0,3
10	LOMUN	IF	(IAF) LOMUN	-	-	-	-	-	4500 FT+	-	-	-	1
20	LOMUN	TF	(IF) ARTEK	-	-	011° (006,45)	8,27	-	2700 FT+	-	-	-	0,3

ANTOFAGASTA / AP ANDRÉS SABELLA - SCFA

LISTA DE COORDENADAS

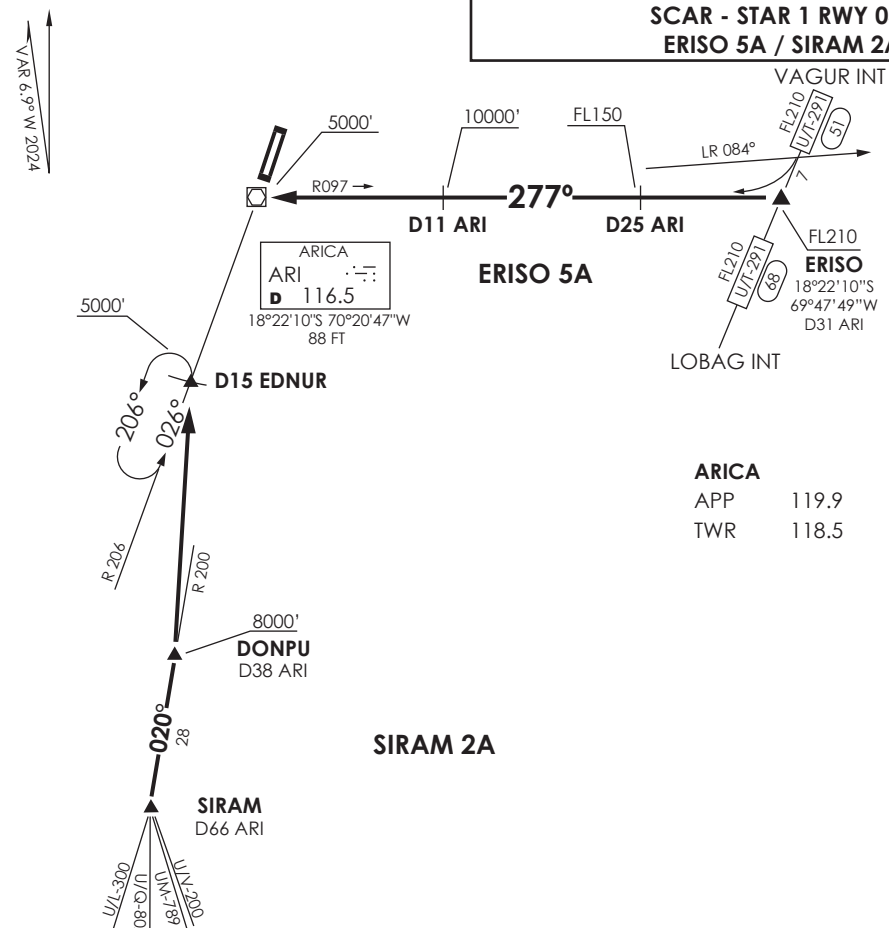
PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 11 RNP Z RWY 19 (AR)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) DADIK	-	-	-	-	-	2600 FT+	-	-	-	0,3
20		TF	(FAP) TOGLO	-	-	191° (186,43)	2,59	-	1700 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW19	Y	-	191° (186,44)	3,31	-	505 FT+	-	3,4°	50 FT	0,1/0,3
40		TF	ARTEK	-	-	191° (186,44)	8,78	-	-	-	-	-	1
50		TF	LOMUN	Y	-	191° (186,44)	8,27	-	4500 FT+	-	-	-	1
60		HM	LOMUN	-	-	011° (006,45)	5	LT	4500 FT+	-	-	-	1
10	DOLTO	IF	(IAF) DOLTO	-	-	-	-	-	6500 FT+	-	-	-	1
20	DOLTO	TF	FA190	-	-	010° (005,40)	5,52	-	4500 FT+	-	-	-	0,3
30	DOLTO	TF	FA134	-	-	010° (005,40)	5,52	-	4500 FT+	-195 KIAS	-	-	0,3
40	DOLTO	RF	(IF) DADIK	-	FA997	-	7,58	RT	2600 FT+	-	-	-	0,3
10	IRIKI	IF	(IAF) IRIKI	-	-	-	-	-	4500 FT+	-	-	-	1
20	IRIKI	TF	(IF) DADIK	-	-	191° (186,43)	10,05	-	2600 FT+	-	-	-	0,3

ARICA - AP CHACALLUTA
SCAR - STAR 1 RWY 03
ERISO 5A / SIRAM 2A



ARICA	
APP	119.9
TWR	118.5

Nivel de Transición por ATC
 Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / Not to scale

STAR ERIso 5A / SIRAM 2A

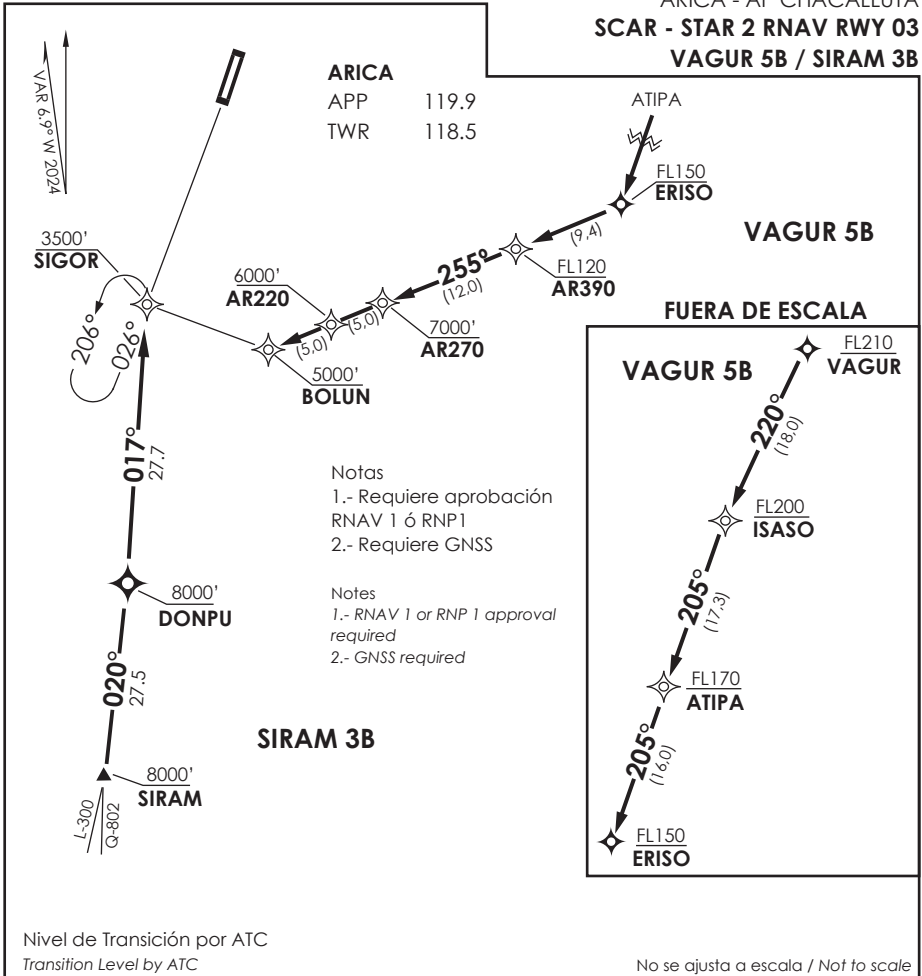
ERISO 5A: Cruzando R084 ARI VOR viraje derecha para interceptar R097 (TR277°) directo a ARI VOR. Cruzar ERIso INT FL210 o superior, D25 ARI FL150 o superior, D11 ARI 10000 FT o superior, ARI VOR 5000 FT o superior, luego según autorización ATC.

ERISO 5A: Crossing R084 ARI VOR right turn to intercept R097 (TR277°) direct to ARI VOR. Cross ERIso INT at or above FL210, D25 ARI at or above FL150, D11 ARI at or above 10000 FT, ARI VOR at or above 5000FT, then according to ATC clearance.

SIRAM 2A: En SIRAM, abandonar AWY para interceptar R200 (TR020°) ARI VOR directo a DONPU INT, luego directo a EDNUR INT para interceptar R206 (TR026°). Cruzar DONPU INT 8000 FT o superior, EDNUR a 5000 FT o superior. Luego según autorización ATC.

SIRAM 2A: At REPUK INT, leave AWY to intercept R200 (TR020°) ARI VOR direct to DONPU INT, then direct to EDNUR INT to intercept R206 (TR026°). Cross DONPU INT at or above 8000 FT, EDNUR INT at or above 5000 FT. Then according to ATC clearance.

DASA / SECCION A15-WAT



STAR VAGUR 5B / SIRAM 3B RNAV

VAGUR 5B: Desde VAGUR proceder via ISASO - ATIPA - ERIso, viraje dercha para continuar via AR390 - AR270 - AR220 - BOLUN. Cruzar VAGUR FL210 o superior, ISASO FL200 o superior, ATIPA FL 170 o superior, ERIso FL150 o superior, AR390 FL120 o superior, AR270 7000 FT o superior, AR220 6000 FT o superior, BOLUN 5000 FT o superior, luego según autorización ATC.

VAGUR 5B: From VAGUR proceed via ISASO - ATIPA - ERIso, right turn to continue via AR390 - AR270 - AR220 - BOLUN. Cross VAGUR at or above FL210, ISASO at or above FL200, ATIPA at or above FL170, ERIso at or above FL150, AR390 at or above FL120, AR270 at or above 7000 FT, AR220 at or above 6000 FT, BOLUN at or above 5000 FT, then according to ATC clearance.

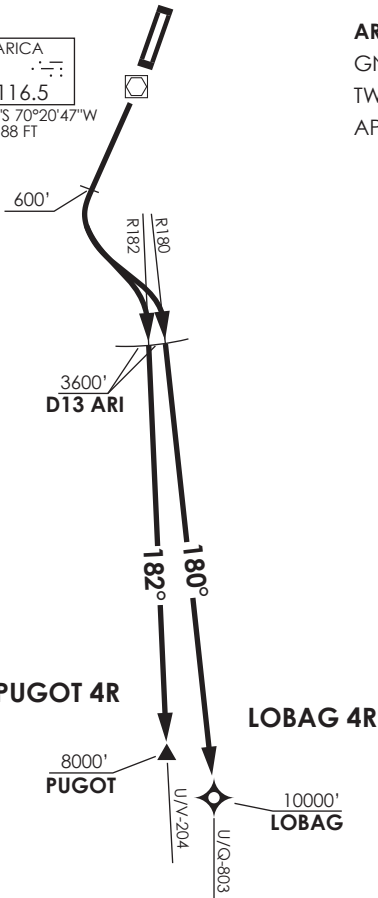
SIRAM 3B: Desde SIRAM proceder via DONPU - SIGOR. Cruzar SIRAM y DONPU 8000 FT o superior, SIGOR 3500 FT o superior, luego según autorización ATC.

SIRAM 3B : From SIRAM proceed via DONPU - SIGOR. Cross SIRAM and DONPU at or above 8000 FT, SIGOR at or above 3500 FT then according to ATC clearance.

ARICA	
GNDC	121.9
TWR	118.5
APP	119.9

VAR 6,9° W 2024

ARICA
 ARI
 D 116.5
 18°22'10"S 70°20'47"W
 88 FT



MNM Razón ASC:
 MNM Climb Rate:
 270 FT/NM TIL D13

Altitud de Transición 10000FT
 Transition Altitude 10000FT

No se ajusta a escala / Not to scale

LOBAG 4R / PUGOT 4R RWY21

LOBAG 4R: Ascender en RWY HDG hasta 600 FT, viraje izquierda para interceptar R180 ARI VOR directo a LOBAG para interceptar AWY. Cruzar D13 S ARI VOR 3600 FT o superior, LOBAG 10000 FT o superior, luego según autorización ATC.

LOBAG 4R: Climb on RWY HDG until 600 FT, turn left to intercept R180 ARI VOR direct to LOBAG to intercept AWY. Cross D13 S ARI at or above 3600 FT, LOBAG at or above 10000 FT, then according to ATC clearance.

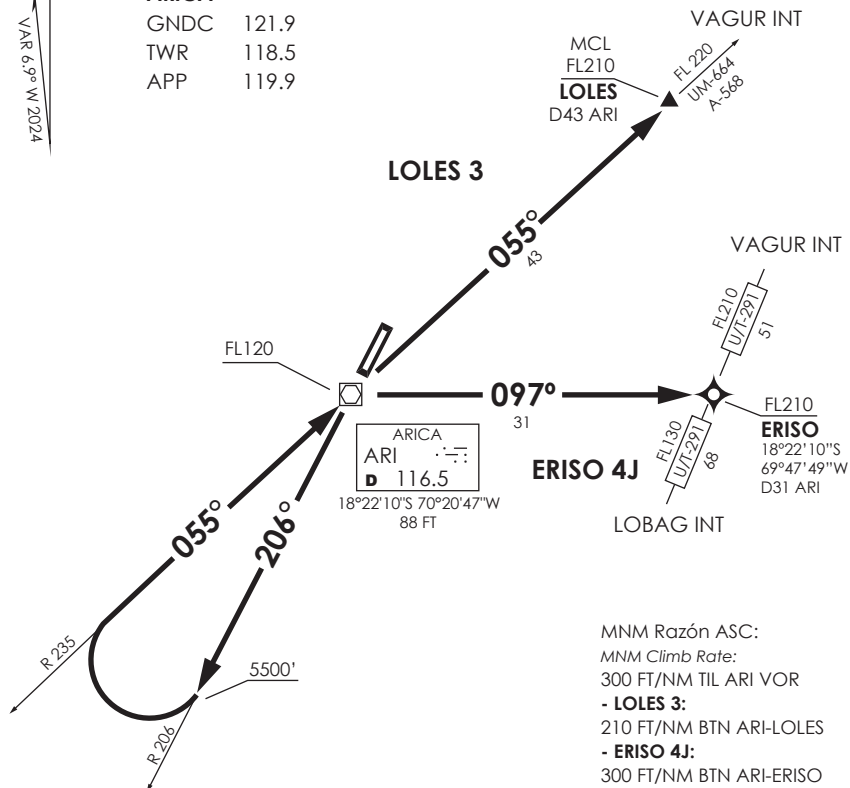
PUGOT 4R: Ascender en RWY HDG hasta 600 FT, viraje izquierda para interceptar R182 ARI VOR directo a PUGOT para interceptar AWY. Cruzar D13 S ARI VOR 3600 FT o superior, PUGOT 8000 FT o superior, luego según autorización ATC.

PUGOT 4R: Climb on RWY HDG until 600 FT, turn left to intercept R182 ARI VOR direct to PUGOT to intercept AWY. Cross D13 S ARI at or above 3600 FT, PUGOT at or above 8000 FT, then according to ATC clearance.

DASA / SECCION AIS-MAF

VAR 6,9° W 2024

ARICA
GNDC 121.9
TWR 118.5
APP 119.9



MNM Razón ASC:
MNM Climb Rate:
300 FT/NM TIL ARI VOR
- **LOLES 3:**
210 FT/NM BTN ARI-LOLES
- **ERISO 4J:**
300 FT/NM BTN ARI-ERISO

Altitud de Transición 10000FT
Transition Altitude 10000FT

No se ajusta a escala / Not to scale

LOLES 3 / ERISO 4J RWY21

DEP RWY 21: Ascender en R206 ARI VOR hasta 5500 FT, viraje derecha para interceptar R235 (TR055°) directo a ARI VOR. Cruzar ARI VOR FL120 o superior, luego...

TAKE-OFF RWY 21: Climb via R206 ARI VOR until 5500 FT, right turn to intercept R235 (TR055°) direct to ARI VOR. Cross ARI VOR at or above FL120. then...

LOLES 3: Interceptar R055 ARI VOR directo a LOLES INT. Cruzar LOLES INT FL210 o superior, luego según autorización ATC.

LOLES 3: Intercept R055 ARI VOR direct to LOLES INT. Cross LOLES INT at or above FL210, then according to ATC clearance.

ERISO 4J: Viraje derecha para interceptar R097 ARI VOR directo a ERISO. Cruzar ERISO FL210 o superior, luego según autorización ATC.

ERISO 4J: Right turn to intercept R097 ARI VOR direct to ERISO. Cross ERISO at or above FL210, then according to ATC clearance.

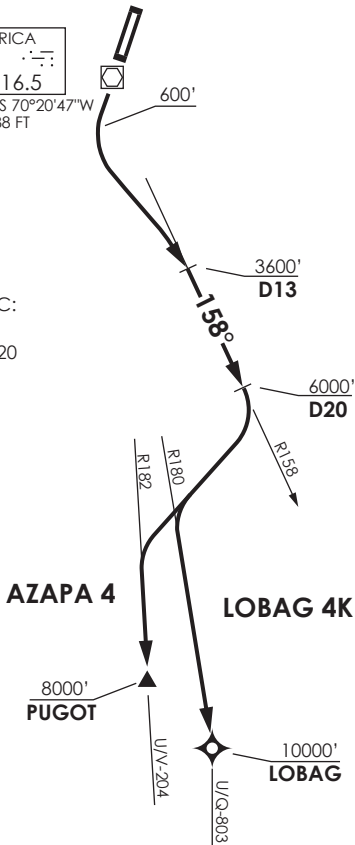
DASA / SECCION AIS-MAP

VAR 6.9° W 2024

ARICA
 ARI VOR
 D 116.5
 18°22'10"S 70°20'47"W
 88 FT

ARICA
 GNDC 121.9
 TWR 118.5
 APP 119.9

MNM Razón ASC:
 MNM Climb Rate:
 270 FT/NM TIL D20



Altitud de Transición 10000FT
 Transition Altitude 10000FT

No se ajusta a escala / Not to scale

LOBAG 4K / AZAPA 4 RWY21

LOBAG 4K: Ascender en RWY HDG hasta 600 FT, luego viraje izquierda para interceptar R158 ARI VOR hasta D20, luego viraje derecha para interceptar R180 ARI directo a LOBAG para interceptar AWY. Cruzar D13S ARI VOR/DME 3600 FT o superior, D20S 6000 FT o superior, LOBAG 10000 FT o superior, luego según autorización ATC.

LOBAG 4K: Climb via RWY HDG until 600 FT, then left turn to intercept R158 ARI VOR until D20, then turn right to intercept R180 ARI direct to LOBAG to intercept AWY. Cross D13S ARI VOR/DME at or above 3600 FT, D20S at or above 6000 FT, LOBAG at or above 10000 FT then according to ATC clearance.

AZAPA 4: Ascender en RWY HDG hasta 600 FT, luego viraje izquierda para interceptar R158 ARI VOR hasta D20, luego viraje derecha para interceptar AWY U/V-204. Cruzar D13S ARI VOR/DME 3600 FT o superior, D20S 6000 FT o superior, PUGOT 8000 FT o superior, luego según autorización ATC.

AZAPA 4: Climb via RWY HDG until 600 FT, then left turn to intercept R158 ARI VOR until D20, then turn right to intercept AWY U/V-204. Cross D13S ARI VOR/DME at or above 3600 FT, D20S at or above 6000 FT, PUGOT at or above 8000 FT, then according to ATC clearance.

DASA / SECCION AIS-MAP

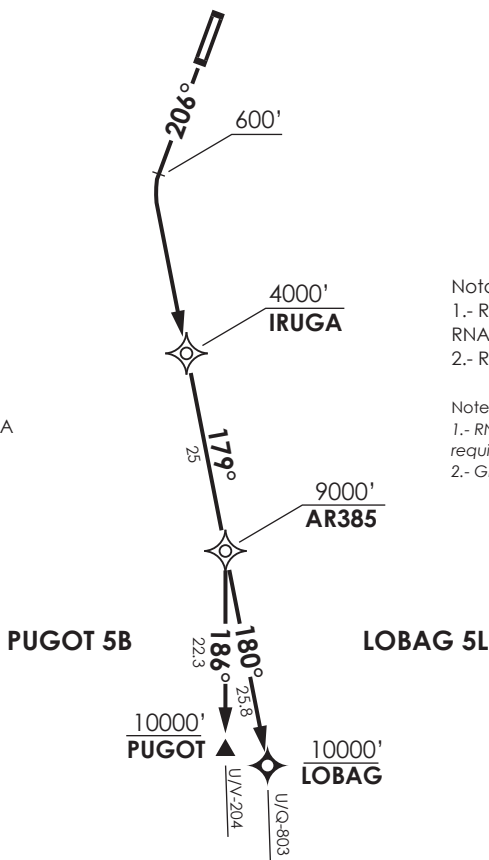
VAR 6.9° W 2024

ARICA
 GNDC 121.9
 TWR 118.5
 APP 119.9

MNM Razón ASC:
 MNM Climb Rate:
 270 FT/NM TIL IRUGA

Notas
 1.- Requiere aprobación
 RNAV 1 ó RNP1
 2.- Requiere GNSS

Notes
 1.- RNAV 1 or RNP 1 approval
 required
 2.- GNSS required



Altitud de Transición 10000 FT
 Transition Altitude 10000 FT

No se ajusta a escala / Not to scale

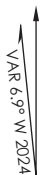
LOBAG 5L / PUGOT 5B RNAV Rwy21

LOBAG 5L: Ascender en TR206° hasta 600 FT, viraje izquierda para continuar via IRUGA - AR385 - LOBAG para interceptar AWY. Cruzar IRUGA 4000 FT o superior, AR385 9000 FT o superior, LOBAG 10000 FT o superior.

LOBAG 5L: Climb on TR 206° until 600 FT, left turn to continue via IRUGA - AR385 - LOBAG to intercept AWY. Cross IRUGA at or above 4000 FT, AR385 at or above 9000 FT, LOBAG at or above 10000 FT.

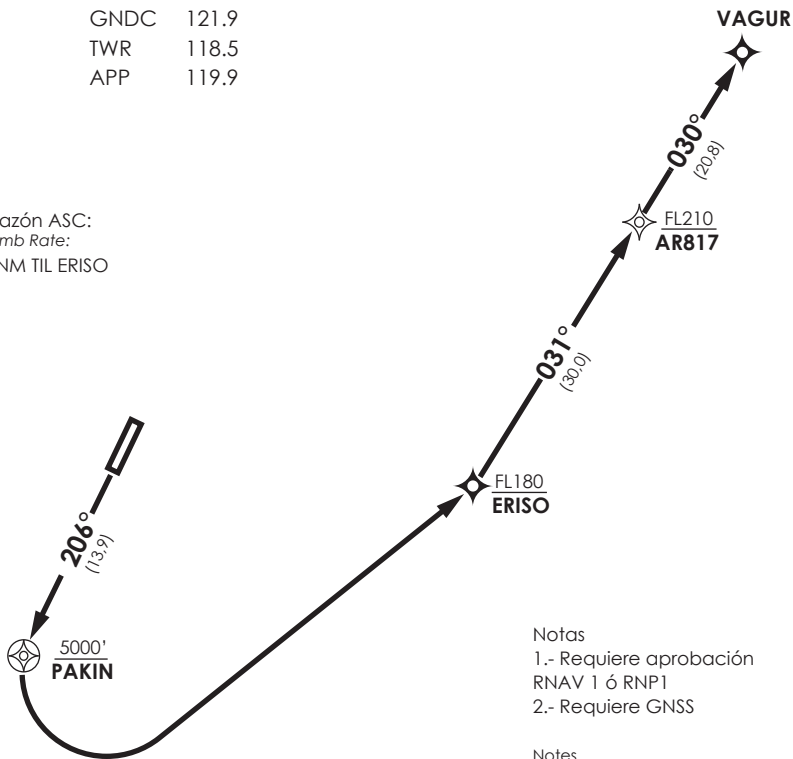
PUGOT 5B: Ascender en TR206° hasta 600 FT, viraje izquierda para continuar via IRUGA - AR385 - PUGOT para interceptar AWY. Cruzar IRUGA 4000 FT o superior, AR385 9000 FT o superior, PUGOT 10000 FT o superior.

PUGOT 5B: Climb on TR 206° until 600 FT, left turn to continue via IRUGA - AR385 - PUGOT to intercept AWY. Cross IRUGA at or above 4000 FT, AR385 at or above 9000 FT, PUGOT at or above 10000 FT



ARICA
 GNDC 121.9
 TWR 118.5
 APP 119.9

MNM Razón ASC:
 MNM Climb Rate:
 350 FT/NM TIL ERIso



Notas
 1.- Requiere aprobación RNAV 1 ó RNP1
 2.- Requiere GNSS

Notas
 1.- RNAV 1 or RNP 1 approval required
 2.- GNSS required

Altitud de Transición 10000 FT
 Transition Altitude 10000 FT

No se ajusta a escala / Not to scale

VAGUR 4 RNAV RWY21

Ascender en TR 206° hasta PAKIN, viraje izquierda directo a ERIso, luego continuar via AR817 - VAGUR para interceptar AWY. Cruzar PAKIN 5000 FT o superior, ERIso FL180 o superior, AR817 FL210 o superior, luego según autorización ATC.

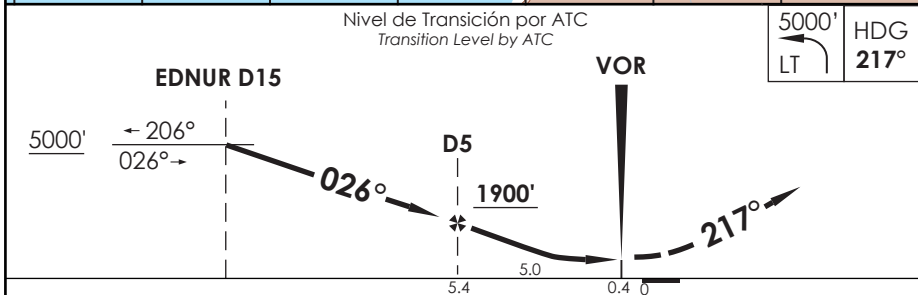
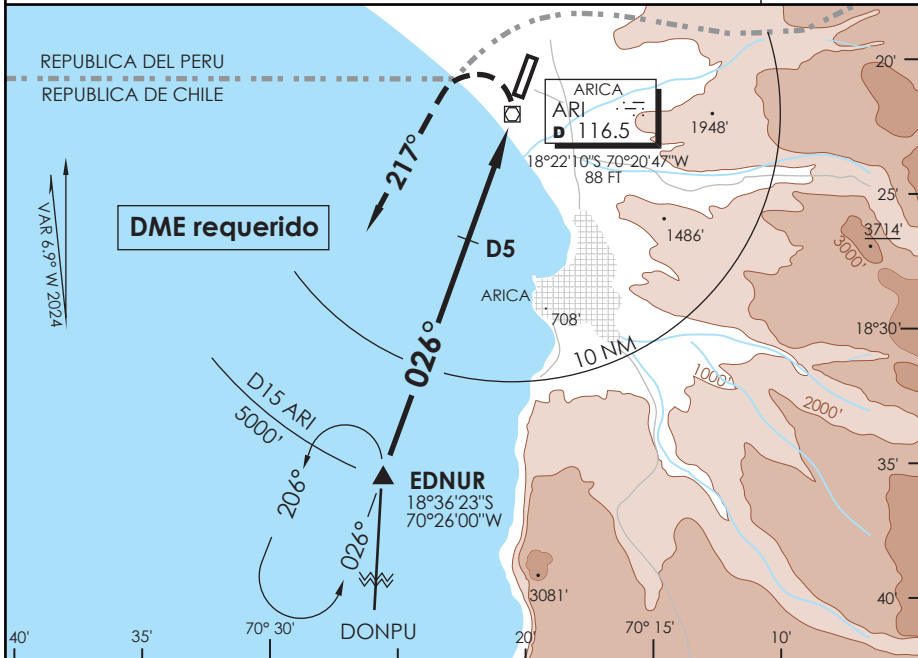
Climb on TR 206° until PAKIN, left turn direct to ERIso, then continue via AR817 - VAGUR to intercept AWY. Cross PAKIN at or above 5000FT, ERIso at or above FL180, AR817 at or above FL210, then according to ATC clearance.

DASA / SECCION AIE-MAP

AP. CHACALLUTA
ARICA - CHILE

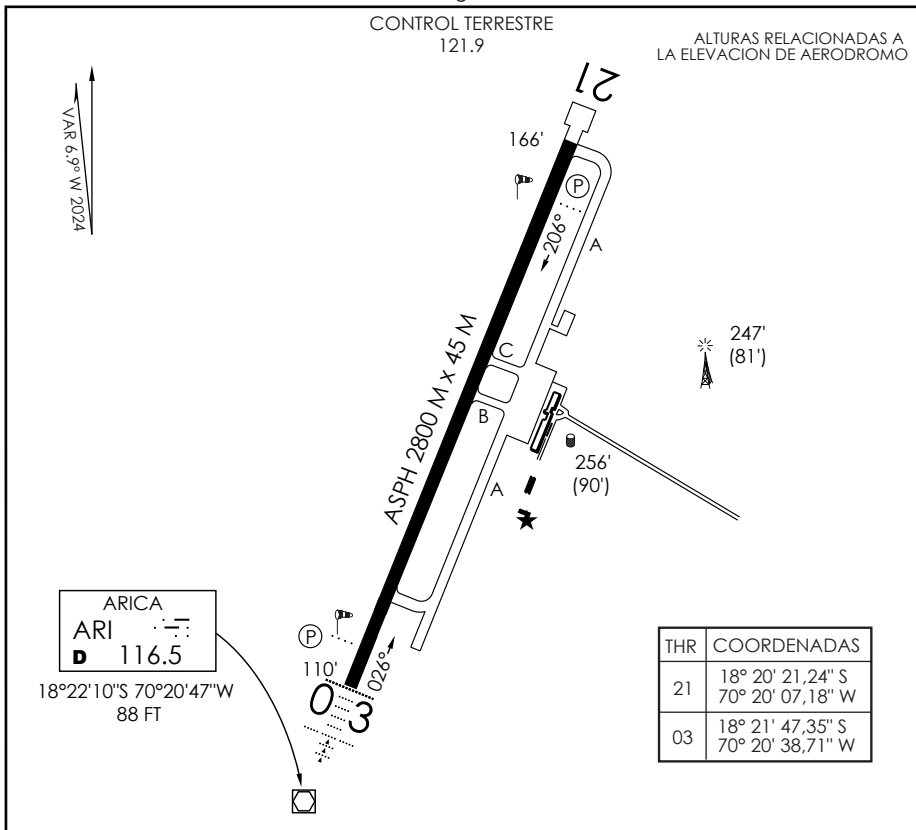
SCAR IAC 1
VOR Z Rwy 03

APP ARICA Arica Approach 119.9		TORRE ARICA Arica Tower 118.5		CONTROL TERRESTRE Ground Control 121.9	
VOR ARI 116.5	FINAL APCH CRS 026°	MNM ALT D5 1900'	MDA (H) 440' (330')	AD Elev THR 03 Elev 166'	11000 FT
APCH FRUSTRADA: Viraje izquierda HDG 217° en ascenso para 5000', luego según autorización ATC. <i>Missed Apch: Left turn HDG 217° climbing to 5000', then according to ATC clearance.</i>					
					MSA 25 NM ARI



CATEGORIA	DIRECTO RWY 03 <i>Straight in RWY 03</i>		CIRCULANDO ESTE Circling East	ALTN Alternate Minimums		
	MDA 440' (330')					
	SSALF	WO SSALF				
A	1.2 Km	1.6 Km	640' (474')	1.6 Km		
B			960' (794')			
C			1120' (954')	4.8 Km		
D			1460' (1294')			
Veloc. Terrestre Kts		80	100	120	140	160
Angulo DES 3,02° PFM		427'	534'	641'	748'	855'
FAF to MAP 5.0 NM		3:45	3:00	2:30	2:08	1:52

DASA / SECCION AIS-MAP



INFORMACION ADICIONAL DE LA PISTA

PISTA	ILUMINACION	RESISTENCIA	DATOS OPERACION DE PISTA DISPONIBLE				
			TORA	TODA	ASDA	LDA	ANCHO
03	SSALF REDL (P) 3°	PCR 520/F/A/X/T	2800 m	2920 m	2800 m	2800 m	45 m
21	REDL REIL (P) 3°		2800 m	2800 m	2800 m	2800 m	45 m

SERVICIOS DISPONIBLES

POLICIA INTERNACIONAL ADUANA SANIDAD METEOROLOGIA S.E.I.

MINIMOS DE DESPEGUE

HORA OPERACION

CONSULTE GEN parte 6 y NOTAMS

AERONAVES	PISTA		* CONSULTE Pag. 2.14 - Tabla 2.2
	03	21	
MONOMOTOR/REACTOR/TURBO	*	*	* OPS DE ACFT CON ACN SUPERIOR A LOS INDICADOS, DEBE SOLICITARSE CLR A LA DGAC. TWYs: PCR 440 F/A/X/T APN: PCR 640 R/A/W/T APN GA: PCR 350 F/A/X/T
BIMOTOR/REACTOR/TURBO	1.6 km *	1.6 km *	
TRES O MAS MOTOR/REACTOR/TURBO	0.8 km *	0.8 km *	
SIN ALTERNATIVA POST DESPEGUE	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA	

SCAR INFO RWY

DGAC

14 MAYO 2026

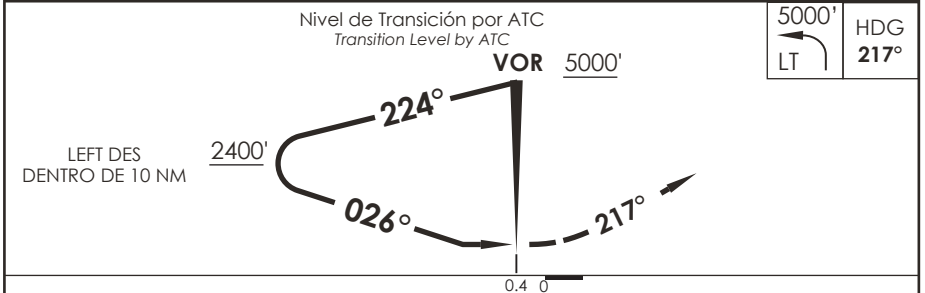
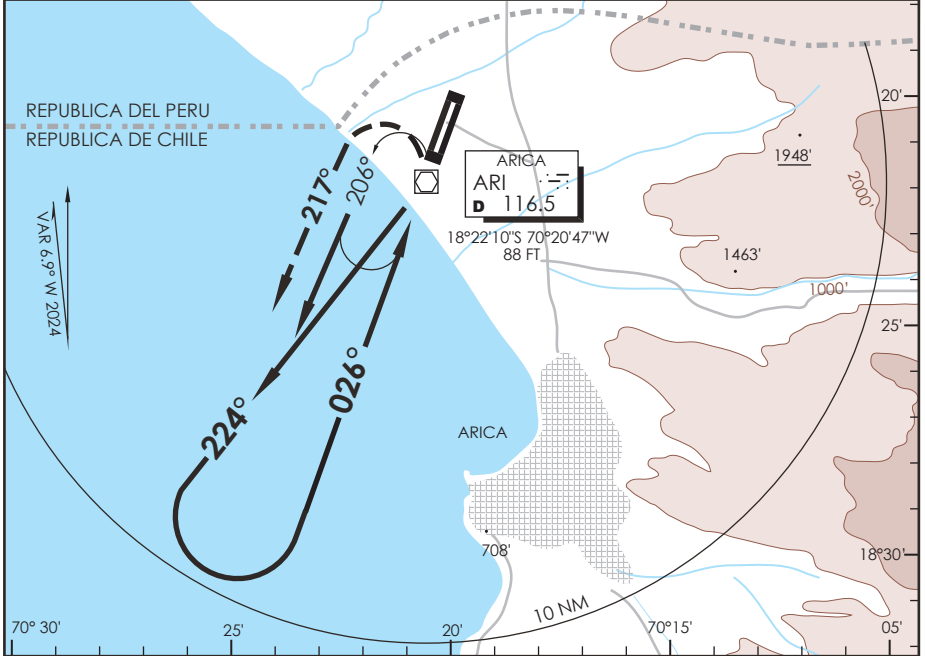
CAMBIO: RWY / DIST / LGT / → WDI (SUP S03/2025) AMDT 102

Change: RWY / DIST / LGT / → WDI (SUP S03/2025)

AP. CHACALLUTA
ARICA - CHILE

SCAR IAC 2
VOR Y Rwy 03

APP ARICA Arica Approach 119.9		TORRE ARICA Arica Tower 118.5		CONTROL TERRESTRE Ground Control 121.9	
VOR ARI 116.5	FINAL APCH CRS 026°	WO FAF	MDA (H) 500' (390')	AD Elev 166' THR 03 Elev 110'	11000 FT MSA 25 NM ARI
APCH FRUSTRADA: Viraje izquierda HDG 217° en ascenso para 5000', luego viraje izquierda directo ARI VOR e ingreso HLDG 026° izquierdo. Missed Apch: Left turn HDG 217° climbing to 5000', then left turn direct to ARI VOR and enter on HLDG 026° left.					



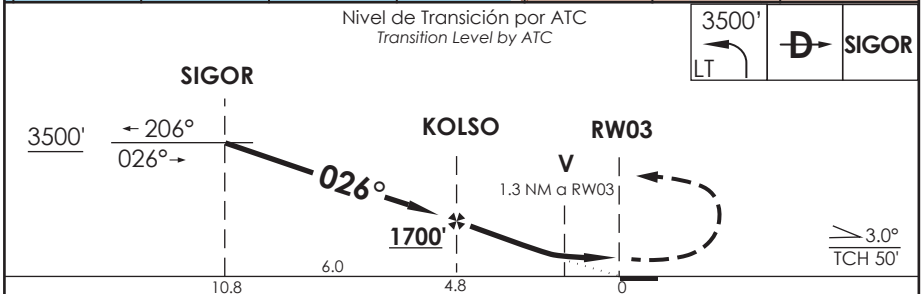
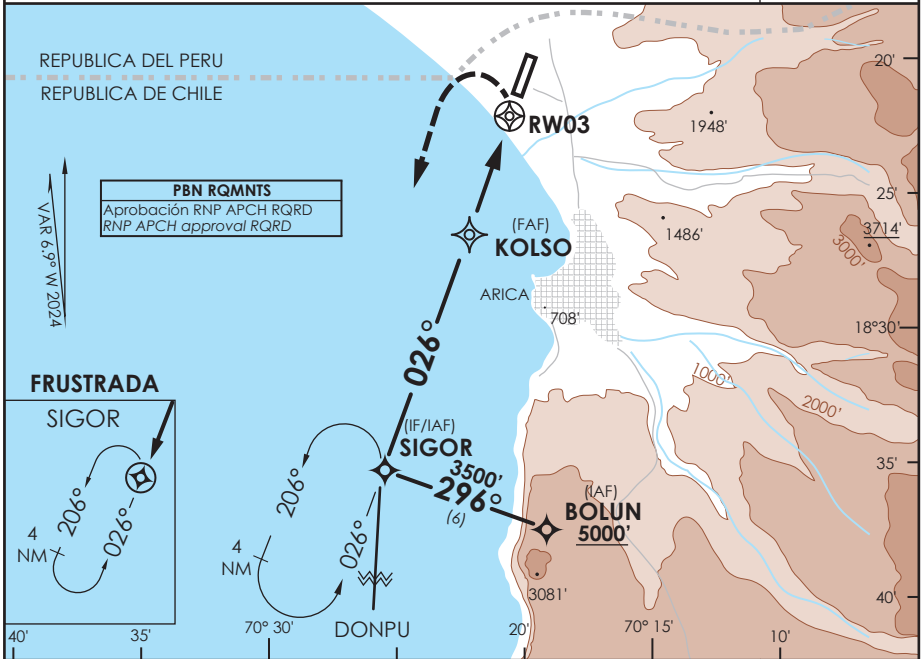
CATEGORIA	DIRECTO RWY 03 <i>Straight in RWY 03</i>		CIRCULANDO ESTE <i>Circling East</i>	ALTN <i>Alternate Minimums</i>
	SSALF	WO SSALF		
A	1.2 Km	1.6 Km	640' (474')	VER PAG. GEN 2.19
B			960' (794')	
C	1.4 Km	1.8 Km	1120' (954')	
D			1460' (1294')	

DASA / SECCION AIG-MAP

AP. CHACALLUTA
ARICA - CHILE

SCAR IAC 3
RNP RWY 03 (LNAV only)

APP ARICA Arica Approach	119.9	TORRE ARICA Arica Tower	118.5	CONTROL TERRESTRE Ground Control	121.9
RNP	FINAL APCH CRS 026°	MNM ALT KOLSO 1700'	LNAV MDA (H) 580' (457')	AD Elev THR 03 Elev 166'	110'
APCH FRUSTRADA: Viraje izquierda en ascenso para 3500' directo SIGOR Ingreso HLDG 026° izquierdo, luego según autorización ATC.					11000 FT
Missed Apch: Left turn climbing to 3500' direct SIGOR, enter on HLDG 026° left, then according to ATC clearance.					
					MSA 25 NM RW03



CATEGORIA	DIRECTO RWY 03 <i>Straight in RWY 03</i>		CIRCULANDO ESTE Circling East	ALTN Alternate Minimums		
	LNAV MDA 580' (470')					
	SSALF	WO SSALF				
A	1.2 Km	1.6 Km	640' (474')	1.6 Km		
B			960' (794')			
C	1.8 Km	2.2 Km	1120' (954')	4.8 Km		
D			1460' (1294')			
Veloc. Terrestre Kts		80	100	120	140	160
Angulo DES 3.0° FPM		425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en RW03						

DASA / SECCION AIS-WAP

PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES - OACI

ARICA / CHILE
AP. CHACALLUTA



AP CHACALLUTA
ARICA - CHILE

ESTACIONAMIENTOS

SE ESTABLECE SIGUIENTE DESIGNACIÓN DE ESTACIONAMIENTOS EN PLATAFORMA PRINCIPAL ENUMERADOS DE NORTE A SUR:

ESTACIONAMIENTO 1 DISPONIBLE PARA ACFT TIPO A321 O INFERIOR. INGRESO AUTOPROPULSADO Y SALIDA TRACTADA.

ESTACIONAMIENTO 2 DISPONIBLE PARA ACFT TIPO A321 O INFERIOR. INGRESO AUTOPROPULSADO Y SALIDA TRACTADA.

ESTACIONAMIENTO 3 DISPONIBLE PARA ACFT TIPO A321 O INFERIOR. INGRESO AUTOPROPULSADO Y SALIDA TRACTADA.

ESTACIONAMIENTO 4 DISPONIBLE PARA ACFT TIPO A321 O INFERIOR. INGRESO AUTOPROPULSADO Y SALIDA TRACTADA.

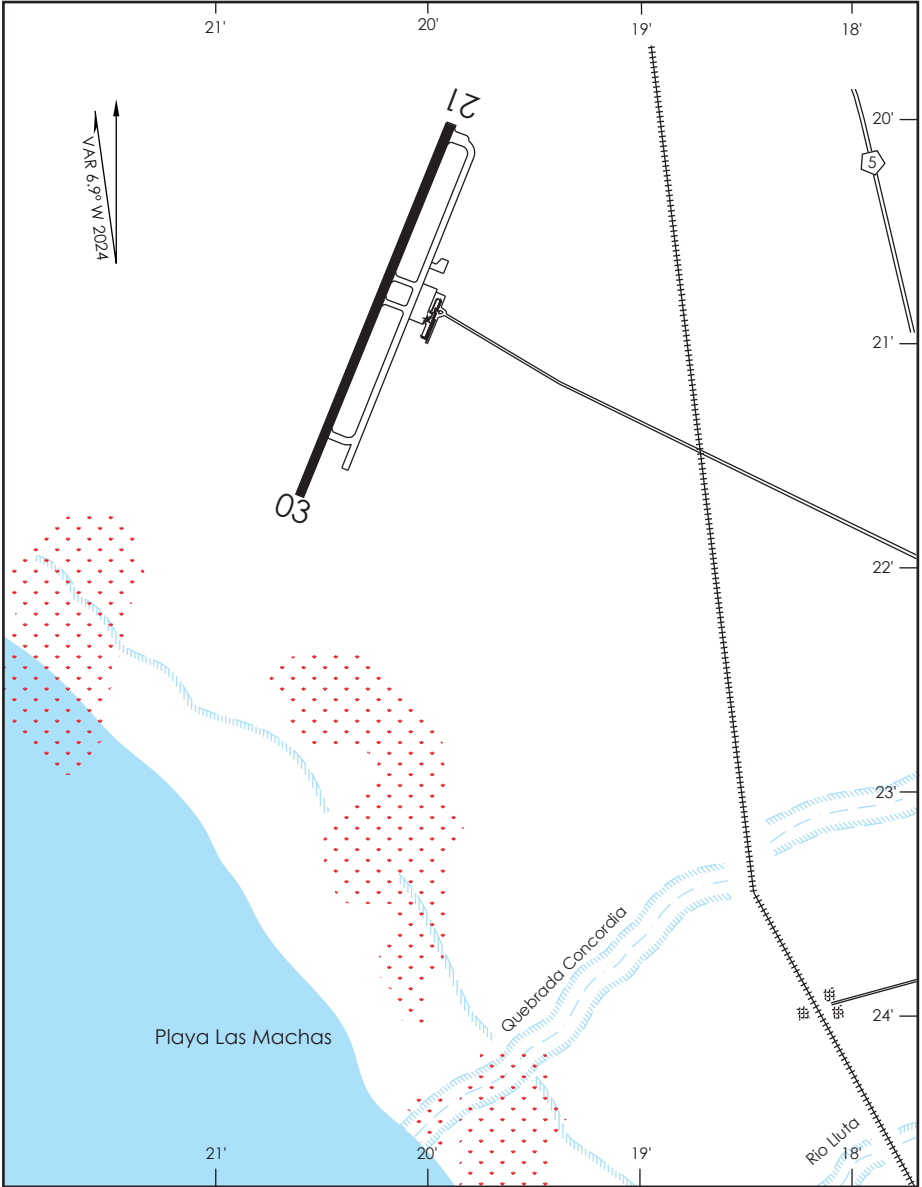
ESTACIONAMIENTO 5 DISPONIBLE PARA ACFT TIPO B767 O INFERIOR. INGRESO AUTOPROPULSADO Y SALIDA TRACTADA.

ESTACIONAMIENTO 6 REMOTO DISPONIBLE PARA ACFT TIPO A321 O INFERIOR. INGRESO AUTOPROPULSADO, SALIDA TRACTADA O AUTOPROPULSADO CON MÍNIMA POTENCIA

ESTACIONAMIENTO 7 REMOTO DISPONIBLE PARA ACFT TIPO A321 O INFERIOR. INGRESO AUTOPROPULSADO, SALIDA TRACTADA O AUTOPROPULSADO CON MÍNIMA POTENCIA

AERONAVES TRACTADAS DESDE PLATAFORMA PRINCIPAL, DEBEN PONER EN MARCHA EN CALLE DE RODAJE ALFA, ORIENTADAS HACIA PISTA 03 / 21 DE ACUERDO A DESTINO.

AERONAVES EN TRÁNSITO QUE DEBAN PERMANECER MAS DE 2 HRS. EN PLATAFORMA, O QUE REQUIERAN PERNOCTAR, DEBEN COORDINAR CON 24 HRS. DE ANTELACIÓN, AL TELÉFONO N° 56-582281109.



Concentración Urbana



Concentración de aves.
Áreas de alimentación y
reposo



DASA / SECCIÓN AIS-MAP

**ARICA / AP CHACALLUTA - SCAR
LISTA DE COORDENADAS**

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RW03	18°21'47,35" S	70°20'38,71" W
RW21	18°20'21,24" S	70°20'07,18" W
AR220	18°32'5,97" S	70°13'32,69" W
AR270	18°30'13,28" S	70°8'39,91" W
AR385	19°0'2,66" S	70°16'7,6" W
AR390	18°25'42,38" S	69°56'57,65" W
AR817	17°54'33,73" S	69°35'12,98" W
ATIPA	18°6'54,41" S	69°42'34,02" W
BOLUN	18°33'58,51" S	70°18'25,58" W
DONPU	18°59'23" S	70°29'38" W
ERISO	18°22'10" S	69°47'49" W
IRUGA	18°35'10,4" S	70°19'39,43" W
ISASO	17°50'25,92" S	69°36'54,88" W
KOLSO	18°26'18,12" S	70°22'18,04" W
LOBAG	19°25'42" S	70°12'45" W
PAKIN	18°34'40,08" S	70°25'22,37" W
PUGOT	19°22'28" S	70°15'35" W
SIGOR	18°31'59,21" S	70°24'23,26" W
SIRAM	19°26'19" S	70°36'5" W
VAGUR	17°35'22" S	69°26'30" W

ARICA / AP CHACALLUTA - SCAR

LISTA DE COORDENADAS

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 2 RWY 03 VAGUR 5B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	VAGUR	-	-	-	-	FL210+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	ISASO	-	220° (213,50)	18,00	-	FL200+	-	
30	TF	ATIPA	-	205° (198,21)	17,28	-	FL170+	-	
40	TF	ERISO	-	205° (198,13)	16,00	RT	FL150+	-	
50	TF	AR390	-	255° (247,90)	9,38	-	FL120+	-	
60	TF	AR270	-	255° (247,96)	12,00	-	7000FT+	-	
70	TF	AR220	-	255° (248,01)	5,00	-	6000FT+	-	
80	TF	BOLUN	-	255° (248,02)	5,00	-	5000FT+	-	

STAR 2 RWY 03 SIRAM 3B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	SIRAM	-	-	-	-	8000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	DONPU	-	020° (012,76)	27,52	-	8000 FT+	-	
30	TF	SIGOR	-	017° (010,30)	27,74	-	3500 FT+	-	

ARICA / AP CHACALLUTA - SCAR

LISTA DE COORDENADAS

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 4 RWY 21 LOBAG 5L

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	206° (199,28)	-	-	600 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	IRUGA	-	-	-	LT	4000 FT+	-	
30	TF	AR385	-	179° (172,31)	25,00	-	9000 FT+	-	
40	TF	LOBAG	-	180° (172,88)	25,76	-	10000 FT+	-	

SID 4 RWY 21 PUGOT 5B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	206° (199,28)	-	-	600 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	IRUGA	-	-	-	LT	4000 FT+	-	
30	TF	AR385	-	179° (172,31)	25,00	-	9000 FT+	-	
40	TF	PUGOT	-	186° (178,68)	22,34	-	10000 FT+	-	

ARICA / AP CHACALLUTA - SCAR

LISTA DE COORDENADAS

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 5 RWY 21 VAGUR 4

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	PAKIN	Y	206° (199,28)	13,93	LT	5000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	ERISO	-	-	-	LT	FL180+	-	
30	TF	AR817	-	031° (023,61)	30,00	-	FL210+	-	
40	TF	VAGUR	-	030° (023,54)	20,85	-	FL210+	-	

ARICA / AP CHACALLUTA - SCAR

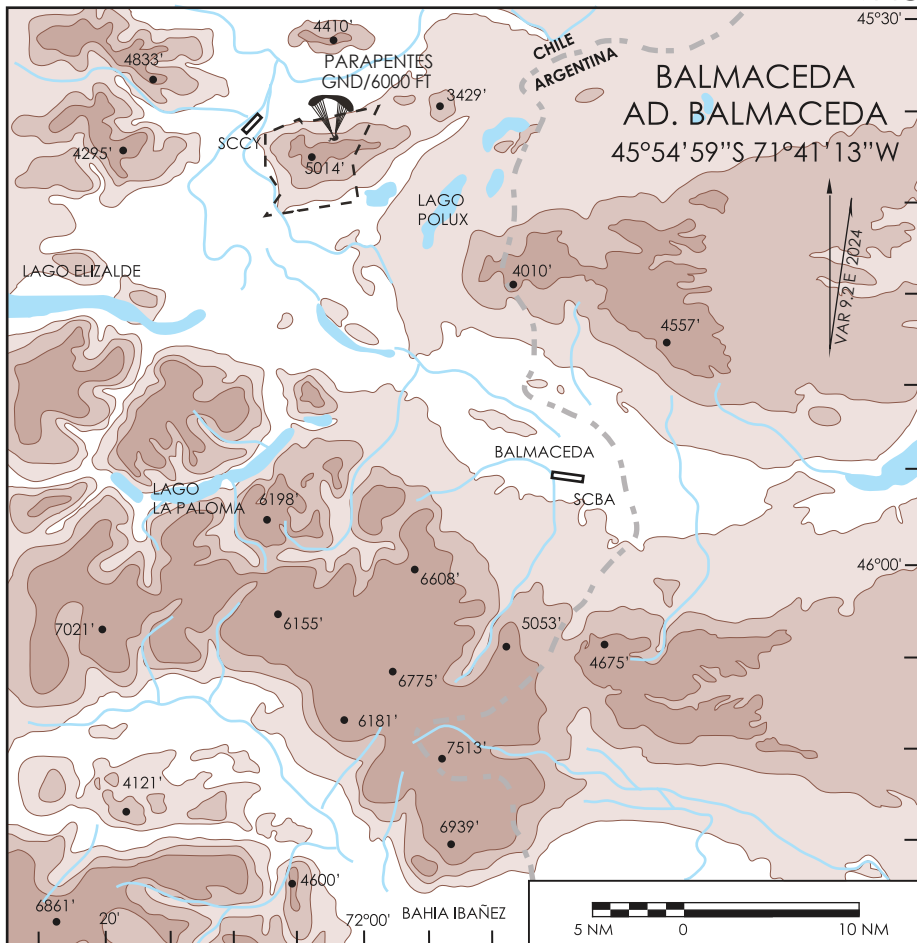
LISTA DE COORDENADAS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES

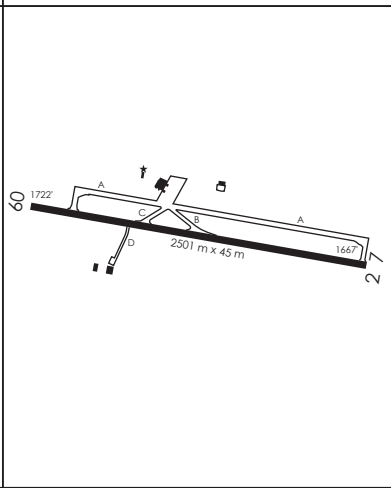
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 3 RNP RWY 03 (LNAV only)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF/IAF) SIGOR	-	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) KOLSO	-	026° (019,29)	6,00	-	1700 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW03	Y	026° (019,29)	4,76	-	160 FT+	-	3,0°	50 FT	0,3
40		DF	SIGOR	Y	-	-	LT	3500 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) SIGOR	-	026° (019,29)	4,00	LT	3500 FT+	-	-	-	1
10	BOLUN	IF	(IAF) BOLUN	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	BOLUN	TF	(IF/IAF) SIGOR	-	296° (289,26)	6,00	RT	3500 FT+	-	-	-	1



ELEVACION AERODROMO
 1722 FT (525 m)
 RESISTENCIA RWY 09/27 Y APN
 PCR 470 R/B/X/T
 COMUNICACIONES
 BALMACEDA RDR 119.7 MHz
 TWR 118.5 MHz GND 121.9 MHz
 PRECAUCION
 -CTN ladera cerro 14 m HGT a 310 m antes THR 27 y lateral 80 m prolongacion RCL.
 - AI FCCV restar 30 Min.
 - Lugar para prueba de motores a máxima potencia:
 TWY ALFA previa autorización Balmaceda GND 121.9 MHz.
 CTN RWY debido a desnivel a 1100 m THR 27 y a 200 m INT TWY ALFA.
 -CTN costado Surweste THR 09 en strip debido a cerco de 1,80 M HGT, además de un tramo de cerco tipo acmafor de 1,3 m HGT, más brazo de seguridad de 0,35 cm HGT, no frangible y debidamente SGL.



SCBA VAC DGAC 14 MAYO 2026

CAMBIO: PCR AMDT 102 AD BALMACEDA / BALMACEDA

CHILLAN

INFO 127.7

SANTIAGO

CTL 135.8 / 126.3

* Solo guía para tripulaciones

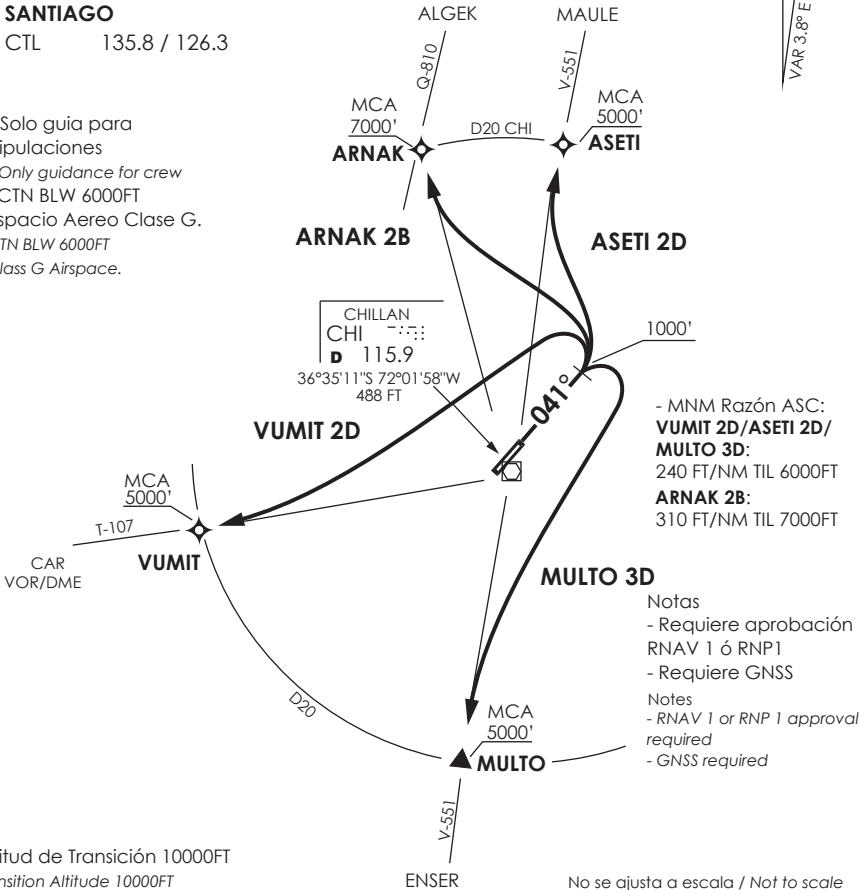
* Only guidance for crew

- CTN BLW 6000FT

Espacio Aereo Clase G.

CTN BLW 6000FT

Class G Airspace.



- MNM Razón ASC:
**VUMIT 2D/ASETI 2D/
 MULTO 3D:**
 240 FT/NM TIL 6000FT
ARNAK 2B:
 310 FT/NM TIL 7000FT

Notas
 - Requiere aprobación RNAV 1 ó RNP1
 - Requiere GNSS
 Notes
 - RNAV 1 or RNP 1 approval required
 - GNSS required

Altitud de Transición 10000FT
 Transition Altitude 10000FT

No se ajusta a escala / Not to scale

VUMIT 2D/ARNAK 2B/ASETI 2D/MULTO 3D

Ascender en TR 041° hasta 1000FT, posterior...
 Climb on 041° until 1000FT, then...

VUMIT 2D :Viraje izquierda directo a VUMIT para interceptar AWY ,cruzar VUMIT 5000FT o superior, luego según autorización ATC.
VUMIT 2D: Left turn direct to VUMIT to intercept AWY ,cross VUMIT at or above 5000FT, then according to ATC clearance

ARNAK 2B:Viraje izquierda directo a ARNAK para interceptar AWY . Cruzar ARNAK 7000FT o superior, luego según autorización ATC.
ARNAK 2B: Left turn direct to ARNAK to intercept AWY ,cross ARNAK at or above 7000FT, then according to ATC clearance

ASETI 2D:Viraje izquierda directo a ASETI para interceptar AWY ,cruzar ASETI 5000FT o superior, luego según autorización ATC.
ASETI 2D : Left turn direct to ASETI to intercept AWY ,cross ASETI at or above 5000FT,then according to ATC clearance

MULTO 3D:Viraje derecha directo a MULTO para interceptar AWY , cruzar MULTO 5000FT o superior, luego según autorización ATC
MULTO 3D : Right turn direct to MULTO to intercept AWY ,cross MULTO at or above 5000FT,then according to ATC clearance

DASA / SECCION AIB-MAP

CHILLAN / AD GRAL. BERNARDO O'HIGGINS - SCCH SID 4

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES									
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
SID 4 RWY 04 VUMIT 2D									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	041° (044,97)	-	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	VUMIT	-	-	-	LT	5000 FT+	-	
SID 4 RWY 04 ARNAK 2B									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	041° (044,97)	-	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	ARNAK	-	-	-	LT	7000 FT+	-	
SID 4 RWY 04 ASETI 2D									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	041° (044,97)	-	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	ASETI	-	-	-	LT	5000 FT+	-	
SID 4 RWY 04 MULTO 3D									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	041° (044,97)	-	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	MULTO	-	-	-	RT	5000 FT+	-	

PROCEDIMIENTOS LOCALES
CONTROL DE PELIGRO AVIARIO

A.- Maniobra que se realiza dentro del perímetro del aeródromo (THR's, RWY's franjas de seguridad, márgenes de pista, TWY's y plataformas), con el propósito de mitigar e informar la presencia de aves en el recinto. Se informará a los pilotos la presencia de aves en el área de movimiento y sus proximidades indicando la siguiente información:

- Especies de aves.
- Ubicación de las aves
- Cantidad aproximada.
- Dirección del vuelo de las aves.

B.- Los reportes de la actividad aviaria según código de observación se clasifican en:

- Condición Baja: Amenaza no significativa de actividad de aves alrededor del aeródromo. Las operaciones de aeronaves no están restringidas.

- Condición Moderada: Concentración de 10 a 15 aves de tamaño mediano a grande, o de 15 a 30 aves pequeñas observadas en lugares que pudiera presentar riesgo para las aeronaves.

- Condición Severa: Grandes concentraciones de aves (más de 15 de tamaño mediano, a grande o más de 30 aves pequeñas) observadas que se encuentren inmediatamente sobre la pista, conos de aproximación, despegue u otra ubicación específica que represente un peligro para la seguridad operacional.

PRECAUCION

Existencia de dispositivos para dispersión de aves:

Tronadores a gas, con emplazamientos periódicos variables, dispositivos estáticos destacados a 50 m borde RWY 02/20, escopeta con munición pirotécnica, emisor de laser portátil y vehículo emisor de sonidos agonísticos.

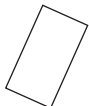
Áreas de concentración:



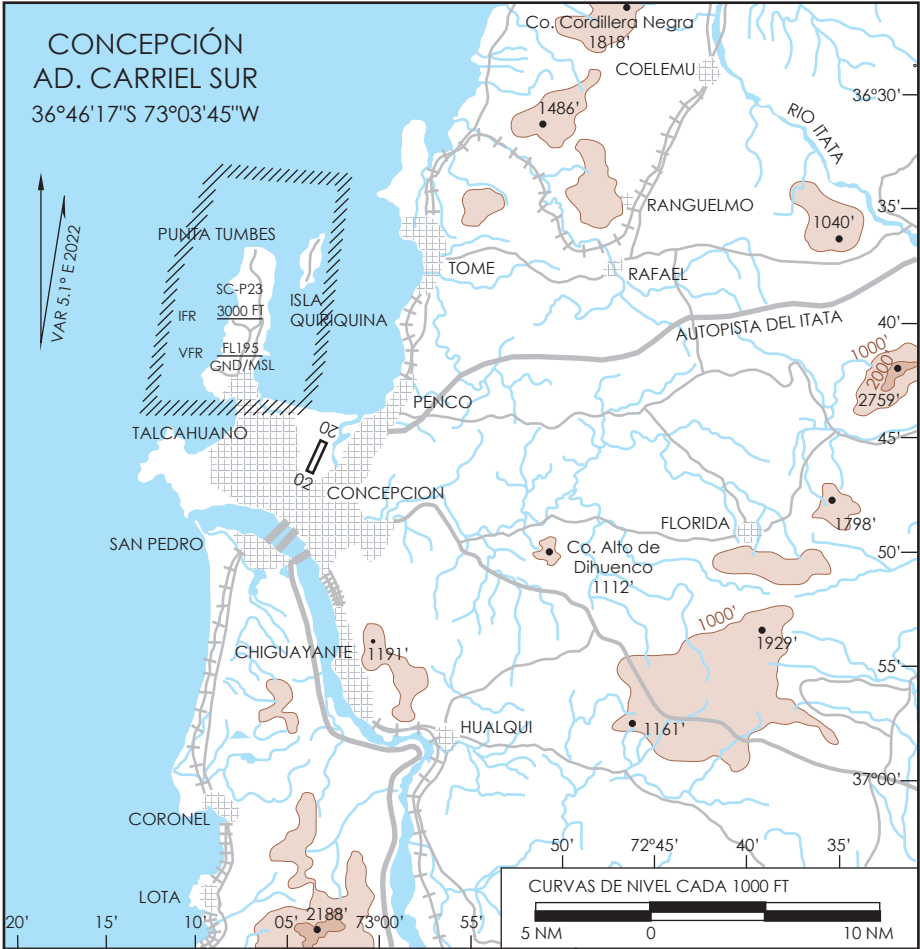
Zona de desplazamiento especie CORMORAN YECO ave grande en bandadas y en solitario, observadas desde el sur- suroeste desde el CCCM y desde el nor-noroeste al FCCM, altitud calculada en condiciones CAVOK desde el terreno a los 1.000 pies, en condiciones de cielo cubierto vuela por debajo de la base nubosa.



Zona de desplazamiento especie GAVIOTA DOMINICANA ave grande, en bandadas y en solitario, horarios observados aproximados, entre el CCCM y FCCV , con evoluciones observadas posterior al FCCV, en condiciones CAVOK se observa desde el terreno hasta los 3.000 pies, en condiciones de cielo cubierto vuelan por debajo de la base nubosa.



Zona de desplazamiento especie QUELTHEUE, ave mediana, activa desde el CCCM al FCCV con evoluciones observadas posterior al FCCV, altitud aproximada en condiciones CAVOK desde el terreno hasta los 1.000 pies, en condiciones de cielo cubierto vuela por debajo de la base nubosa.



ELEVACION AERODROMO

26 FT (8 M)

RESISTENCIA

PCR RWY 02/20: 600/F/B/W/T

PCR APN: 630 /R/C/W/T

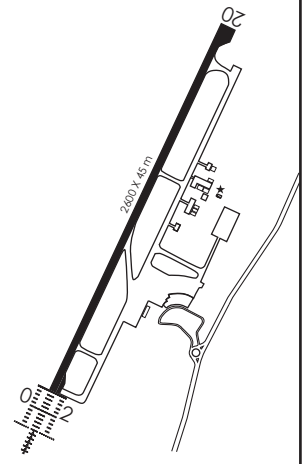
COMUNICACIONES

CONCEPCIÓN RDR 125.8 MHz / 129.35 MHz

CONCEPCIÓN TWR 118.6 MHz

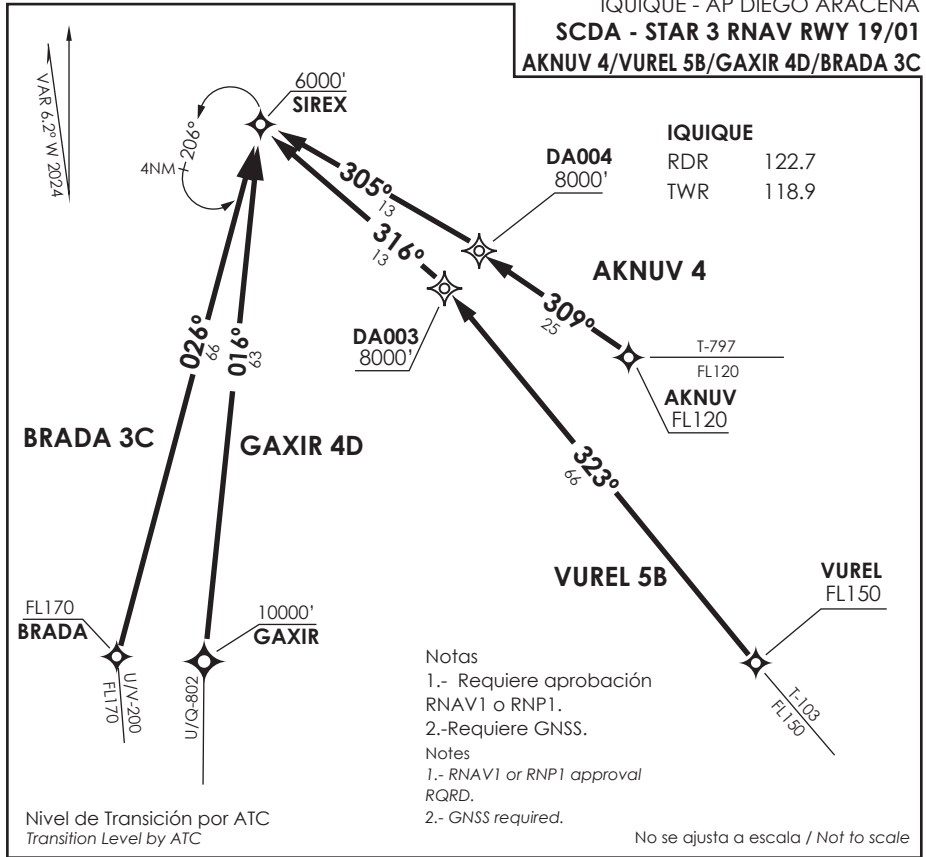
PRECAUCION

Existencia de dispositivos para dispersión de aves, tronadores a gas con emplazamientos periodicos variables, escopeta con munición pirotécnica, emisor de laser portátil y vehículo emisor de sonidos agonísticos.



DASA / SECCION AIS-MAP

IQUIQUE - AP DIEGO ARACENA
SCDA - STAR 3 RNAV RWY 19/01
AKNUV 4/VUREL 5B/GAXIR 4D/BRADA 3C



STAR AKNUV 4/VUREL 5B/GAXIR 4D/BRADA 3C RNAV

AKNUV 4: Desde AKNUV directo a DA004 posterior directo a SIREX. Cruzar DA004 8000 Ft o superior, cruzar SIREX 6000FT o superior, luego según autorización ATC.

AKNUV 4: From AKNUV direct to DA004 then direct to SIREX. Cross DA004 at or above 8000 Ft, cross SIREX at or above 6000FT, then according to ATC clearance.

VUREL 5B: Desde VUREL directo a DA003 posterior directo a SIREX. Cruzar DA003 8000 Ft o superior, cruzar SIREX 6000FT o superior, luego según autorización ATC.

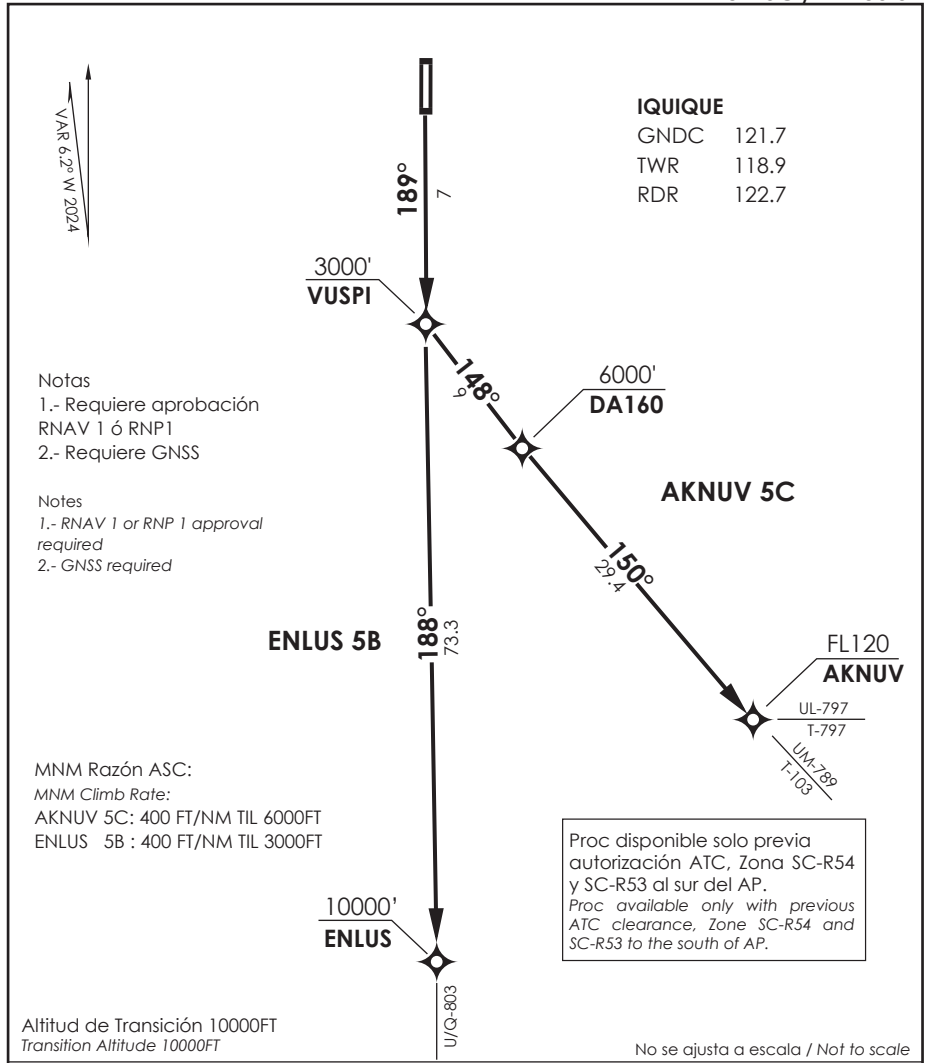
VUREL 5B: From VUREL direct to DA003 then direct to SIREX. Cross DA003 at or above 8000 Ft, cross SIREX at or above 6000FT, then according to ATC clearance.

GAXIR 4D: Desde GAXIR proceder directo a SIREX APCH a Rwy19. Cruzar GAXIR 10000 Ft o superior, cruzar SIREX 6000' o superior, luego según autorización ATC.

GAXIR 4D: From GAXIR proceed direct to SIREX to intercept APCH to Rwy19. Cross GAXIR at or above 10000 Ft, SIREX at or above 6000', then according to ATC clearance.

BRADA 3C: Desde BRADA directo a SIREX. Cruzar SIREX 6000FT o superior, luego según autorización ATC.

BRADA 3C: From BRADA direct to SIREX. Cross SIREX at or above 6000FT, then according to ATC clearance.



AKNUV 5C / ENLUS 5B RNAV

DEP RWY19: Ascender en TR 189° directo a VUSPI, posterior,...

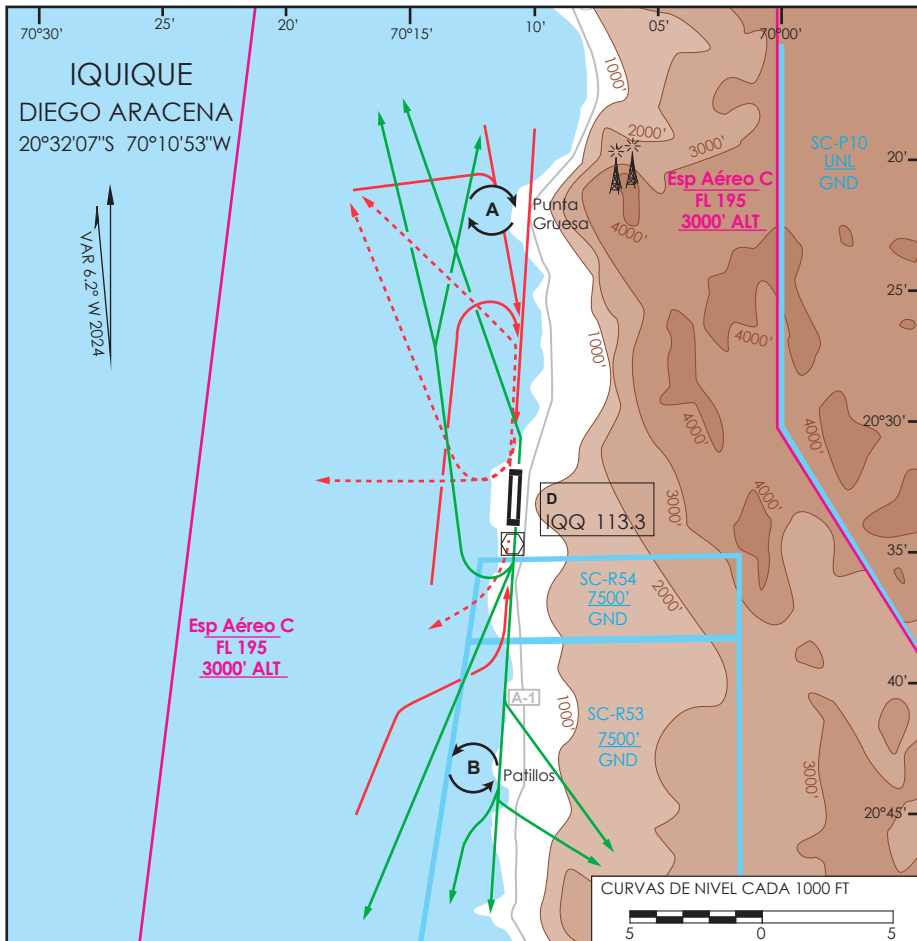
TAKE-OFF RWY19: Climb on TR 189° direct to VUSPI, then,...

AKNUV 5C: viraje izquierda a DA160-AKNUV para interceptar AWY. Cruzar VUSPI a 3000' o superior, DA160 a 6000' o superior, AKNUV FL120 o superior.

AKNUV 5C: turn left to DA160-AKNUV to intercept AWY. Cross VUSPI at or above 3000', DA160 at or above 6000', AKNUV at or above FL120.

ENLUS 5B: continuar en TR188° a ENLUS para interceptar AWY. Cruzar VUSPI a 3000' o superior, ENLUS 10000 Ft o superior.

ENLUS 5B: continue climbing on TR188° to ENLUS to intercept AWY. Cross VUSPI at or above 3000', ENLUS at or above 10000 Ft.



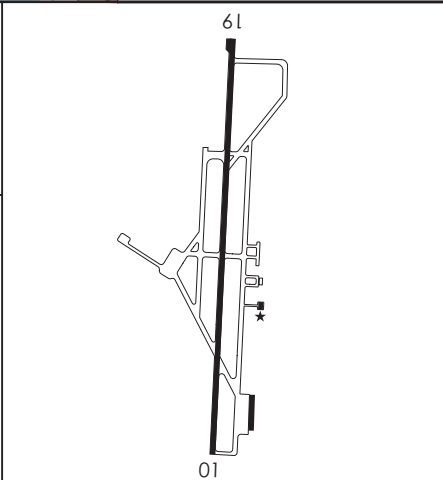
- Trayectoria salidas IFR
- Trayectoria aproximaciones IFR
- - - → Trayectoria aproximaciones frustradas IFR
- (A)** Circuito de espera VFR PUNTA GRUESA
2000 FT RT
- (B)** Circuito de espera VFR PATILLOS
2000 FT LT

ELEVACION AERODROMO 156 FT (48 m) RESISTENCIA PCR 510/F/A/X/T

COMUNICACIONES:
 APP RDR 122.7 MHz RADIO 127.3 MHz
 TWR 118.9 MHz GNDC 121.7 MHz

PRECAUCION:

- VEHICULOS ULTRALIVIANOS OPERANDO EN SECT CIUDAD IQUIQUE Y ENTRE 11 NM AL N Y 15 NM AL S DE RWY SOBRE ACANTILADOS DE COSTA, DESDE GND A 2500 FT AMSL.
 - POSIBILIDAD DE AVES EN FINAL A RWY 19 ENTRE MSL Y 2000 FT AMSL.



DASA / SECCIÓN AIS-MAP

**IQUIQUE / AP DIEGO ARACENA - SCDA
LISTA DE COORDENADAS**

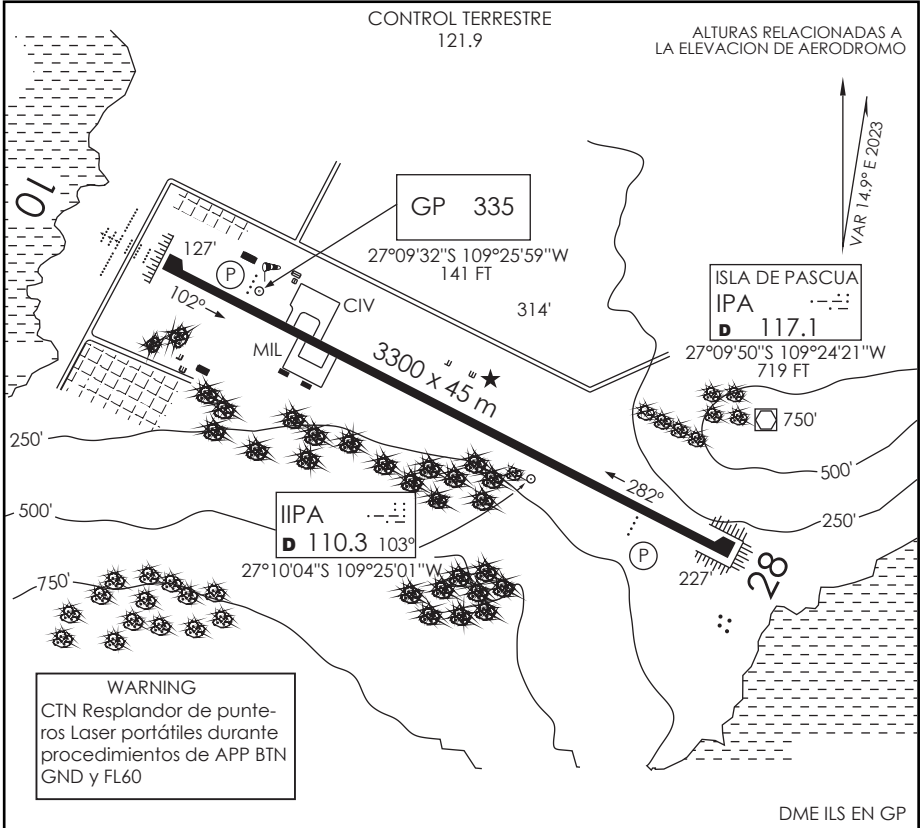
PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RW01	20°33'01,25" S	70°10'55,52" W	DA996	20°48'0,95" S	70°14'35,78" W
RW19	20°31'12,39" S	70°10'49,69" W	DA998	20°33'2,78" S	70°14'23,67" W
AKNUV	21°10'47" S	69°46'32" W	DA999	20°27'48,53" S	70°13'9,77" W
ATOSI	20°36'13,13" S	70°13'35,33" W	DALAD	20°27'55,71" S	70°10'39,15" W
BOKIK	20°12'19" S	70°9'49" W	EKETU	20°25'26,85" S	70°12'57,89" W
BRADA	21°53'31" S	70°44'43" W	ENLUS	21°53'35" S	70°13'16" W
DA003	20°59'9,11" S	70°10'15,54" W	ETAPO	20°20'52,84" S	70°17'24,45" W
DA004	20°57'18,15" S	70°8'36,33" W	GAXIR	21°53'31" S	70°32'38" W
DA010	20°30'12,24" S	70°10'46,47" W	GETPI	20°36'40,96" S	70°15'39,68" W
DA025	20°12'0,15" S	70°16'11,22" W	ISAMA	20°14'48,72" S	70°12'17,52" W
DA026	20°5'26,71" S	70°9'21,09" W	LOBAG	19°25'42" S	70°12'45" W
DA048	20°36'57,73" S	70°21'5,28" W	LOKIR	19°41'43" S	70°57'16" W
DA050	20°28'0,52" S	70°10'39,41" W	LOMOD	19°57'28,78" S	70°12'35,6" W
DA054	20°24'50,11" S	70°11'3,98" W	MAKLU	20°34'57,88" S	70°11'35,59" W
DA085	20°41'2,92" S	70°12'36,53" W	MIDIS	20°27'48,76" S	70°15'40,57" W
DA086	20°22'46,45" S	70°11'32,11" W	NIPNA	20°26'53,76" S	70°10'35,84" W
DA104	20°42'7,93" S	70°14'24,27" W	OPNOR	20°7'38,78" S	70°12'25,01" W
DA105	20°19'49,8" S	70°12'12,28" W	SIRAM	19°26'19" S	70°36'5" W
DA138	20°43'55,65" S	70°17'22,92" W	SIREX	20°50'52,73" S	70°20'59,35" W
DA160	20°47'6,71" S	70°5'17,57" W	VUMEK	20°33'13" S	70°10'56" W
DA171	20°46'32,43" S	70°19'30,95" W	VUREL	21°47'42" S	69°21'34" W
DA357	20°21'57,16" S	70°20'58,73" W	VUROV	20°38'49,28" S	70°11'14,19" W
DA995	20°38'40,73" S	70°14'13,4" W	VUSPI	20°40'2,26" S	70°11'18,1" W

IQUIQUE / AP DIEGO ARACENA - SCDA STAR 3

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES									
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
STAR 3 RWY 19/01 AKNUV 4									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	AKNUV	-	-	-	-	FL120+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	DA004	-	309° (302,99)	24,63	-	8000 FT+	-	
30	TF	SIREX	-	305° (298,86)	13,24	-	6000 FT+	-	
STAR 3 RWY 19/01 VUREL 5B									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	VUREL	-	-	-	-	FL150+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	DA003	-	323° (316,64)	66,37	-	8000 FT+	-	
30	TF	SIREX	-	316° (309,34)	12,99	-	6000 FT+	-	
STAR 3 RWY 19/01 GAXIR 4D									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	GAXIR	-	-	-	-	10000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	SIREX	-	016° (009,92)	63,34	-	6000 FT+	-	
STAR 3 RWY 19/01 BRADA 3C									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	BRADA	-	-	-	-	FL170+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	SIREX	-	026° (019,40)	66,23	-	6000 FT+	-	

IQUIQUE / AP DIEGO ARACENA - SCDA SID 4

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
SID 4 RWY 19 AKNUV 5C									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	VUSPI	-	189° (182,89)	7	-	3000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	DA160	-	148° (141,39)	9,02	LT	6000 FT+	-	
30	TF	AKNUV	-	150° (143,40)	29,4	-	FL120+	-	
SID 4 RWY 19 ENLUS 5B									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	VUSPI	-	189° (182,89)	7	-	3000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	ENLUS	-	188° (181,43)	73,31	-	10000 FT+	-	



INFORMACION ADICIONAL DE LA PISTA

PISTA	ILUMINACION	RESISTENCIA	DATOS OPERACION DE PISTA DISPONIBLE				
			TORA	TODA	ASDA	LDA	ANCHO
10	REDL SSAFE (P) 2.5°	PCR 940/F/C/X/T	3300 m	3300 m	3300 m	3300 m	45 m
28	REDL REIL (P) 3.0°		3300 m	3300 m	3300 m	3300 m	45 m

SERVICIOS DISPONIBLES

POLICIA INTERNACIONAL (+) ADUANA (+) SANIDAD (+) METEOROLOGIA (+) S.E.I. (+)

MINIMOS DE DESPEGUE

HORA OPERACIÓN
CONSULTE GEN PARTE 6 y NOTAM

AERONAVES	PISTA		TWY: PCR 790 F/C/X/T APN: PCR 820 F/C/X/T
	10	28	
MONOMOTOR/REACTOR/TURBO			
BIMOTOR/REACTOR/TURBO			
TRES O MAS MOTOR/REACTOR/TURBO			
SIN ALTERNATIVA POST DESPEGUE	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA	

SCIP INFO RWY

DGAC

14 MAYO 2026

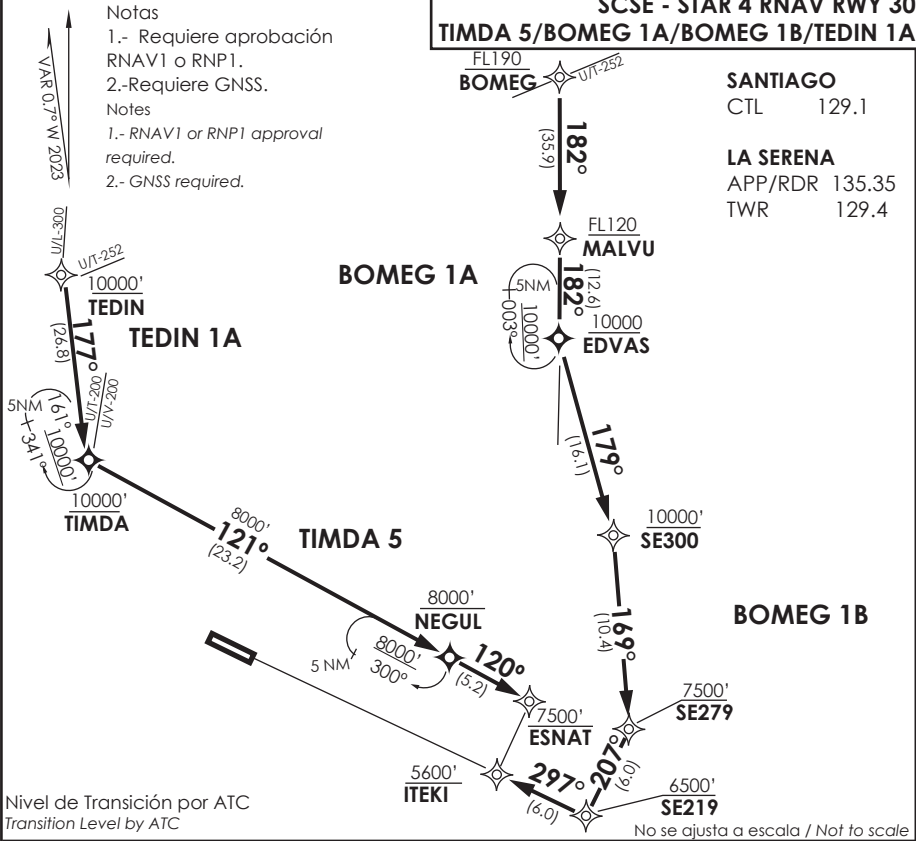
CAMBIO: Menor
Change: Minor

AMDT 102

**SCSE - STAR 4 RNAV RWY 30
 TIMDA 5/BOME 1A/BOME 1B/TEDIN 1A**

SANTIAGO
 CTL 129.1

LA SERENA
 APP/RDR 135.35
 TWR 129.4



STAR TIMDA 5/BOME 1A/BOME 1B/TEDIN 1A RNAV

TIMDA 5: Desde TIMDA proceder via NEGUL-ESNAT. Cruzar TIMDA 10000 Ft o superior, NEGUL 8000 Ft o superior, ESNAT 7500 Ft o superior, luego según autorización ATC.

TIMDA 5: From TIMDA proceed via NEGUL-ESNAT. Cross TIMDA at or above 10000 Ft, NEGUL at or above 8000 Ft, ESNAT at or above 7500 Ft, then according to ATC clearance.

BOME 1A: Desde BOME 1A proceder via MALVU - EDVAS. Cruzar BOME 1A FL190 o superior, MALVU FL120 o superior, EDVAS 10000 FT o superior, luego según autorización ATC.

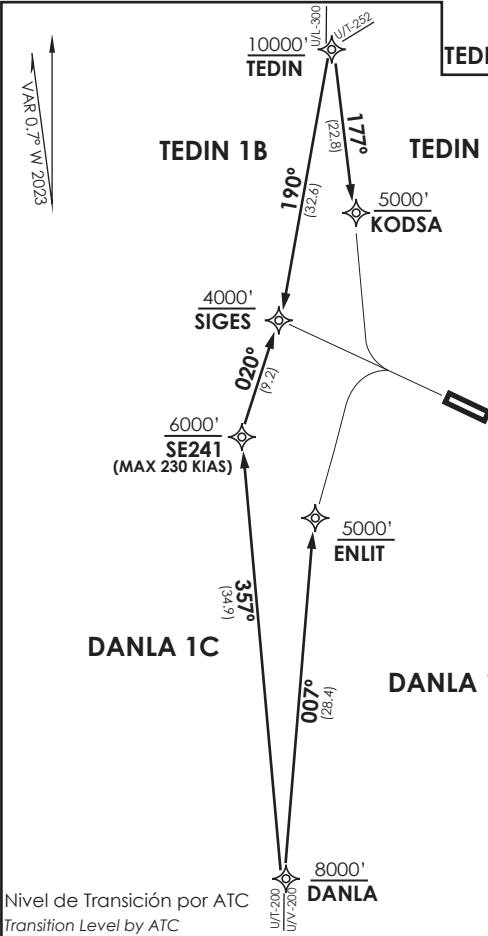
BOME 1A: From BOME 1A proceed via MALVU - EDVAS. Cross BOME 1A at or above FL190, MALVU at or above FL120, EDVAS at or above 10000 FT, then according to ATC clearance.

BOME 1B: Desde BOME 1B proceder via MALVU-EDVAS-SE300-SE279-SE219-ITEKI. Cruzar BOME 1B FL190 o superior, MALVU FL120 superior, EDVAS 10000 FT o superior, SE300 10000 FT o superior, SE279 7500 FT o superior, SE219 6500 FT o superior, ITEKI 5600 FT o superior, luego según autorización ATC.

BOME 1B: From BOME 1B proceed via MALVU-EDVAS-SE300-SE279-SE219-ITEKI. Cross BOME 1B at or above FL190, MALVU at or above FL120, EDVAS at or above 10000 FT, SE300 at or above 10000 FT, SE279 at or above 7500 FT, SE219 at or above 6500 FT, ITEKI at or above 5600 FT, then according to ATC clearance.

TEDIN 1A: Desde TEDIN proceder directo a TIMDA. Cruzar TIMDA 10000 Ft o superior, luego según autorización ATC.

TEDIN 1A: From TEDIN proceed direct to TIMDA. Cross TIMDA at or above 10000 Ft, then according to ATC clearance.



SANTIAGO
 CTL 129.1

LA SERENA
 APP / RDR 135.35
 TWR 129.4

Notas

- 1.- Requiere aprobación RNAV1 o RNP1.
 - 2.- Requiere GNSS.
- Notes
- 1.- RNAV1 or RNP1 approval required.
 - 2.- GNSS required.

No se ajusta a escala / Not to scale

STAR TEDIN 1B/TEDIN 1C/DANLA 1C/DANLA 1D

TEDIN 1B: Desde TEDIN proceder a SIGES. Cruzar SIGES a 4000 FT o superior, luego según autorización ATC.

TEDIN 1B: From TEDIN proceed to SIGES. Cross SIGES at or above 4000 FT, then according to ATC clearance.

TEDIN 1C: Desde TEDIN proceder a KODSA. Cruzar KODSA a 5000 FT o superior, luego según autorización ATC.

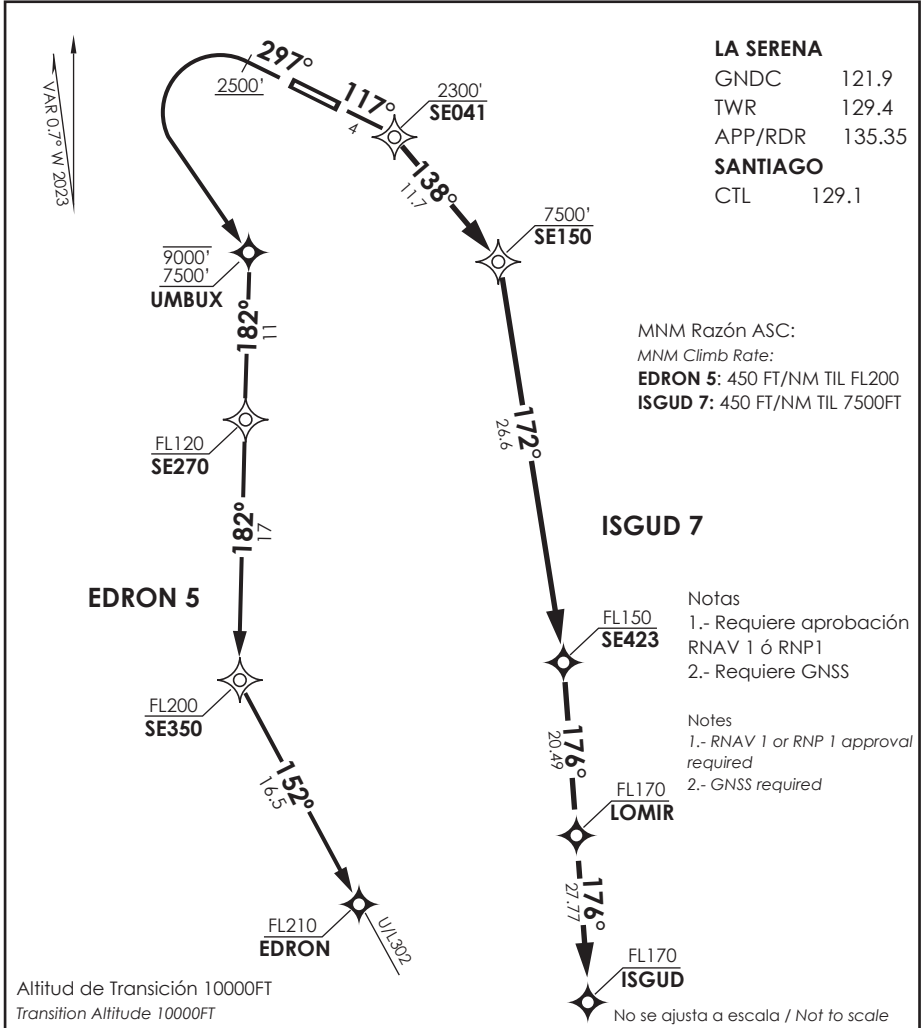
TEDIN 1C: From TEDIN proceed to KODSA. Cross KODSA at or above 5000 FT, then according to ATC clearance.

DANLA 1C: Desde DANLA proceder a SE241-SIGES. Cruzar SE241 a 6000 FT o superior, SIGES a 4000 FT o superior, luego según autorización ATC.

DANLA 1C: From DANLA proceed to SE241-SIGES. Cross SE241 at or above 6000 FT, SIGES at or above 4000 FT, then according to ATC clearance.

DANLA 1D: Desde DANLA proceder a ENLIT. Cruzar ENLIT a 5000 FT o superior, luego según autorización ATC.

DANLA 1D: From DANLA proceed to ENLIT. Cross ENLIT at or above 5000 FT, then according to ATC clearance.



LA SERENA

GNDC	121.9
TWR	129.4
APP/RDR	135.35

SANTIAGO

CTL	129.1
-----	-------

MNM Razón ASC:
 MNM Climb Rate:
EDRON 5: 450 FT/NM TIL FL200
ISGUD 7: 450 FT/NM TIL 7500FT

ISGUD 7

- Notas
- 1.- Requiere aprobación RNAV 1 ó RNP1
 - 2.- Requiere GNSS
- Notas
- 1.- RNAV 1 or RNP 1 approval required
 - 2.- GNSS required

Altitud de Transición 10000FT
 Transition Altitude 10000FT

No se ajusta a escala / Not to scale

ISGUD 7 RNAV RWY12

DEP RWY 12: Ascenso en TR117° hacia SE041-SE150-SE423-LOMIR-ISGUD. Cruzar SE041 2300 FT o superior, SE150 7500 FT o superior, SE423 FL150 o superior, LOMIR FL170 o superior, ISGUD FL170 o superior, luego según autorización ATC.

TAKE-OFF RWY 12: Climb on TR117° to SE041-SE150-SE423-LOMIR-ISGUD. Cross SE041 at or above 2300FT, SE150 at or above 7500 FT, SE423 at or above FL150, LOMIR at or above FL170, ISGUD at or above FL170, then according to ATC clearance.

EDRON 5 RNAV RWY30

DEP RWY 30: Ascenso en RWY HDG hasta 2500' viraje izquierda directo a UMBUX-SE270-SE350-EDRON. Cruzar UMBUX entre 7500 Ft y 9000 Ft, SE270 FL120 o superior, SE350 FL200 o superior, EDRON FL210 o superior, luego según autorización ATC.

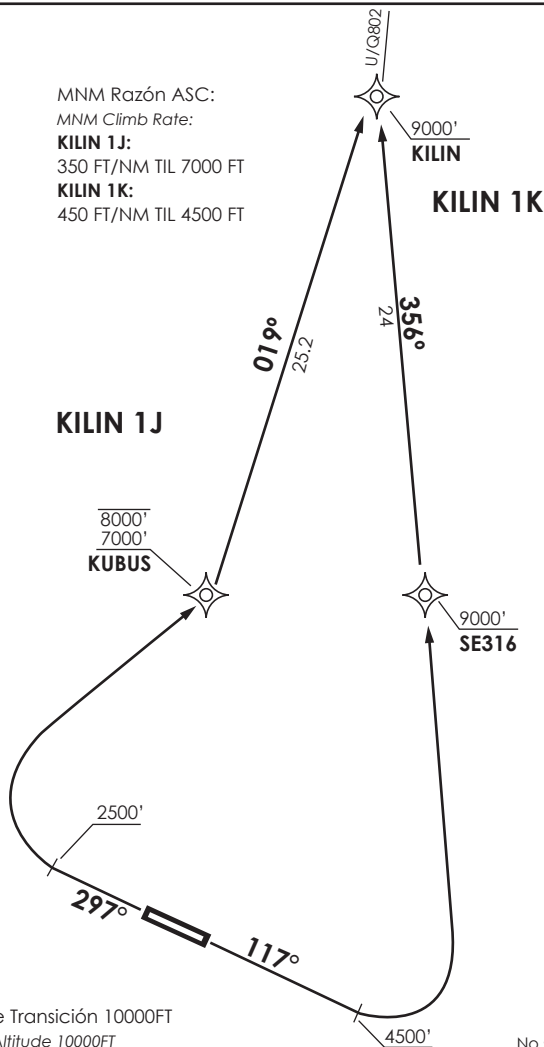
TAKE-OFF RWY 30: Climb on RWY HDG to 2500' left turn direct to UMBUX-SE270-SE350-EDRON. Cross UMBUX between 7500 Ft and 9000 Ft, SE270 at or above FL120, SE350 at or above FL200, EDRON at or above FL210, then according to ATC clearance.

DATA / SECCION AIS-MAP

VAR 0.7° W 2023

MNM Razón ASC:
 MNM Climb Rate:
KILIN 1J:
 350 FT/NM TIL 7000 FT
KILIN 1K:
 450 FT/NM TIL 4500 FT

LA SERENA	
GNDC	121.9
TWR	129.4
APP/RDR	135.35
SANTIAGO	
CTL	129.1



- Notas
- 1.- Requiere aprobación RNAV 1 ó RNP1
 - 2.- Requiere GNSS

- Notes
- 1.- RNAV 1 or RNP 1 approval required
 - 2.- GNSS required

Altitud de Transición 10000FT
 Transition Altitude 10000FT

No se ajusta a escala / Not to scale

KILIN 1J

DEP RWY 30: Ascenso en RWY HDG hasta 2500 FT, luego viraje derecha directo a KUBUS - KILIN para interceptar AWY. Cruzar KUBUS entre 7000 FT o 8000 FT.

TAKE-OFF RWY 30: Climb to 2500 FT on RWY HDG, then right turn to KUBUS - KILIN to intercept AWY. Cross KUBUS between 7000 FT and 8000 FT.

KILIN 1K

DEP RWY 12: Ascenso en RWY HDG hasta 4500 FT, luego viraje izquierda directo a SE316 - KILIN para interceptar AWY. Cruzar SE316 a 9000 FT o superior.

TAKE-OFF RWY 12: Climb on RWY HDG to 4500 FT, then left turn to SE316 - KILIN to intercept AWY. Cross SE316 at or above 9000 FT.

VAR 0.7° W 2023

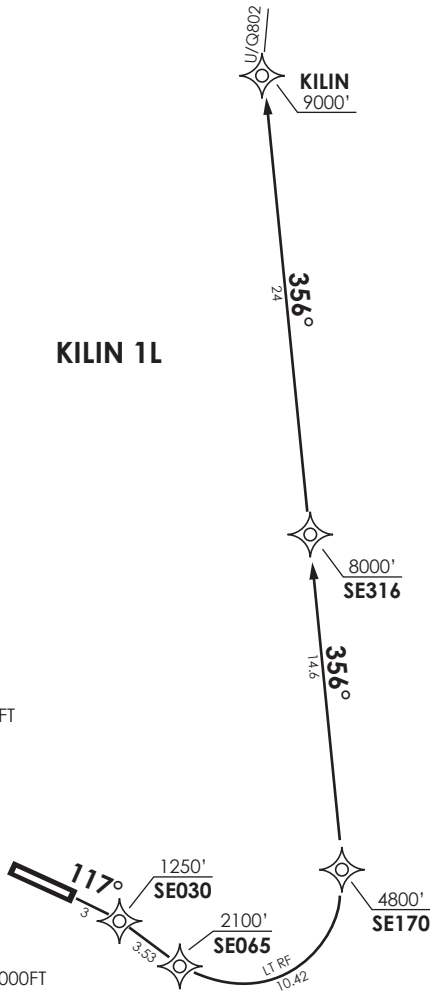
LA SERENA

GNDC 121.9
 TWR 129.4
 APP/RDR 135.35
SANTIAGO
 CTL 129.1

KILIN 1L

MNM Razón ASC:
 MNM Climb Rate:
 250 FT/NM TIL 6000 FT

PBN RQMNTS
Aprobación A-RNP RQRD
A-RNP approval RQRD
RF RQRD
A-RNP RQMNTS
RNP 0.3



Altitud de Transición 10000FT
 Transition Altitude 10000FT

No se ajusta a escala / Not to scale

KILIN 1L

DEP RWY 12: Ascenso en TR117° hasta SE030, luego viraje derecha a SE065, luego viraje izquierda a SE170, posterior directo a SE316 - KILIN para interceptar AWY. Cruzar SE030 a 1250 FT o superior, SE065 a 2100 FT o superior, SE170 a 4800 FT o superior, SE316 a 8000 FT o superior.

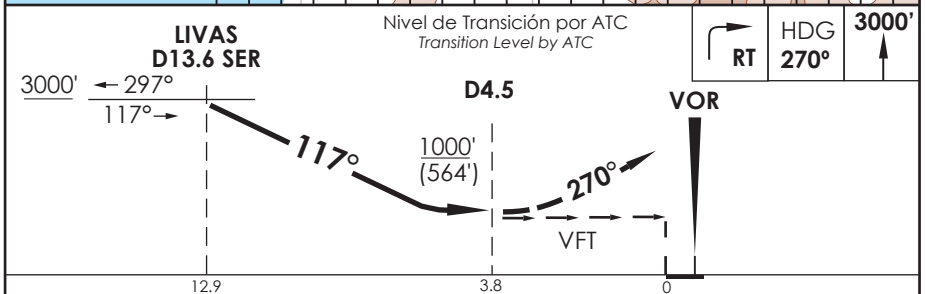
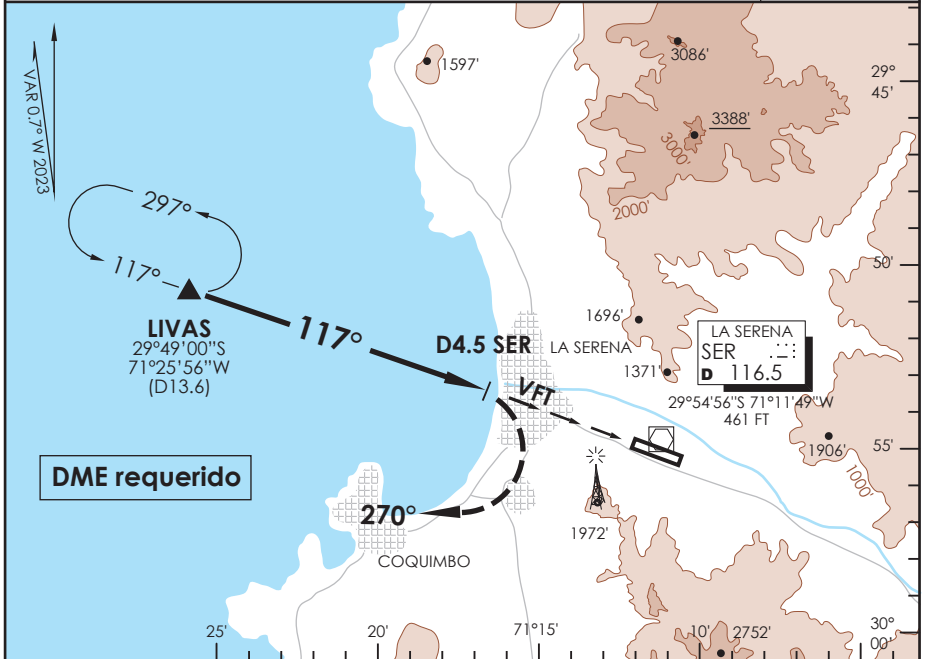
TAKE-OFF RWY 12: Climb on TR117° until SE030, then right turn to SE065, then left turn to SE170, then direct to SE316 - KILIN to intercept AWY. Cross SE030 at or above 1250 FT, SE065 at or above 2100 FT, SE170 at or above 4800 FT, SE316 at or above 8000 FT.

DASA / SECCION A15-MAP

AD. LA FLORIDA LA SERENA - CHILE

SCSE IAC 1
VOR Z Rwy 12

RDR LA SERENA La Serena Radar	135.35	TORRE LA SERENA La Serena Tower	129.4	CONTROL TERRESTRE Ground Control	121.9
VOR SER 116.5	FINAL APCH CRS 117°	WO FAF	MDA(H) 1000'(564')	AD Elev. THR12 Elev. 481'	436'
APCH FRUSTRADA: Viraje derecha inmediato HDG 270°, ascenso 3000', luego según autorización ATC. Missed Apch: Right turn immediately HDG 270°, climb to 3000', then according to ATC clearance.					12300 FT
					MSA 25 NM SER



C A T E G O R Í A	DIRECTO RWY 12 <i>Straight in RWY 12</i>	CIRCULANDO NORTE * <i>Circling North</i>	ALTN <i>Alternate Minimums</i>
	MDA 1000' (564') CEIL 800 FT		
A	3.6 Km	1000'(519') CEIL 800'	3.6 Km
B		1780'(1299') CEIL 1400'	
C	4.0 Km	2120'(1639') CEIL 1800'	4.8 Km
D			


* Aproximación Circulando NA de noche / *Circling Approach not authorized at night*

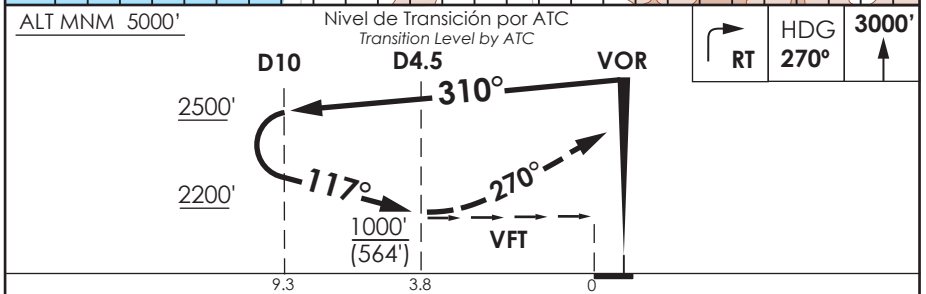
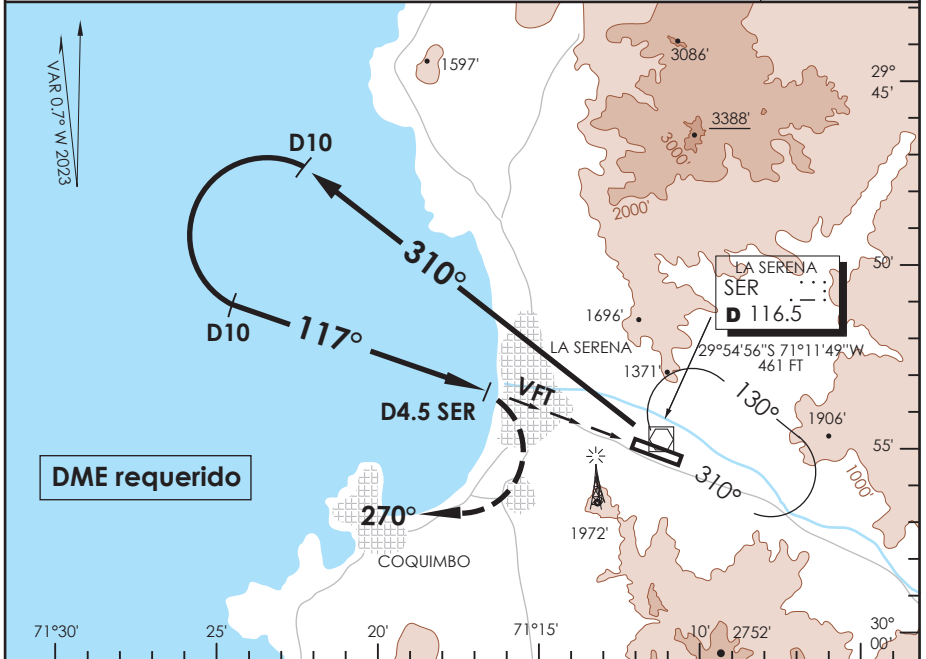
VER AIP Chile VOL II COND. ESPECIALES IFR SCSE

DASA / SECCION AIS-MAP

AD. LA FLORIDA LA SERENA - CHILE

SCSE IAC 2
VOR Y Rwy 12

RDR LA SERENA La Serena Radar	135.35	TORRE LA SERENA La Serena Tower	129.4	CONTROL TERRESTRE Ground Control	121.9
VOR SER 116.5	FINAL APCH CRS 117°	WO FAF	MDA(H) 1000'(564')	AD Elev. THR12 Elev. 481'	 12300 FT MSA 25 NM SER
APCH FRUSTRADA: Viraje derecha inmediato HDG 270°, ascenso 3000', luego según autorización ATC. Missed Apch: Right turn immediately HDG 270°, climb to 3000', then according to ATC clearance.					



CATEGORÍA	DIRECTO RWY 12 <i>Straight in RWY 12</i>	CIRCULANDO NORTE * <i>Circling North</i>	ALTN <i>Alternate Minimums</i>
	MDA 1000' (564') CEIL 800 FT		
A	3.6 Km	1000'(519') CEIL 800'	VER PAG. GEN 2.19
B		1780'(1299') CEIL 1400'	
C	4.0 Km	2120'(1639') CEIL 1800'	
D			

* Aproximación Circulando NA de noche / *Circling Approach not authorized at night*

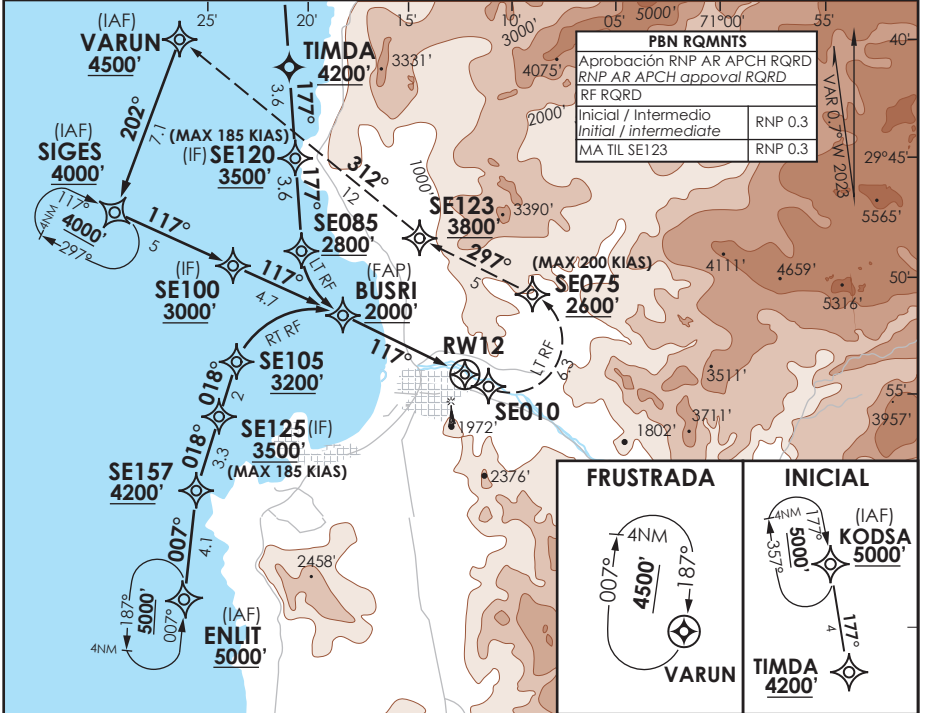
VER AIP Chile VOL II COND. ESPECIALES IFR SCSE

DASA / SECCION AIS-MAP

AD. LA FLORIDA
LA SERENA - CHILE

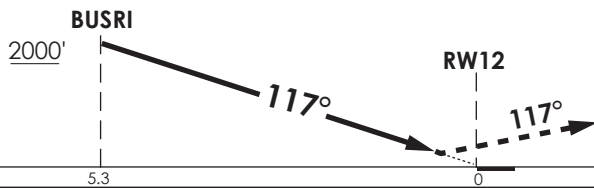
SCSE IAC 3
RNP Z Rwy 12 (AR)

RDR LA SERENA La Serena Radar	135.35	TORRE LA SERENA La Serena Tower	129.4	CONTROL TERRESTRE Ground Control	121.9
RNP	FINAL APCH CRS 117°	MNM ALT BUSRI 2000'	DA/H ver mínimos DA/H refer to minimums	AD Elev. 481' THR12 Elev. 436'	12300 FT
MA: Ascienda en TR117° hacia SE1010, posterior LT RF hacia SE075, para luego continuar a SE123-VARUN, o según autorización ATC MA: Climb on TR117° to SE1010, then LT RF to SE075, then continue to SE123-VARUN or according to ATC clearance					
					MSA 25 NM RW12



MA MNM Razón ASC: Nivel de Transición por ATC
 MA MNM Climb rate: Transition Level by ATC
 300 FT/NM TIL 3500 FT

TF SE010	LT RF SE075	TF SE123	TF VARUN
----------	-------------	----------	----------



PAPI y GP RNP no coincidentes
 PAPI and RNP GP not coincident

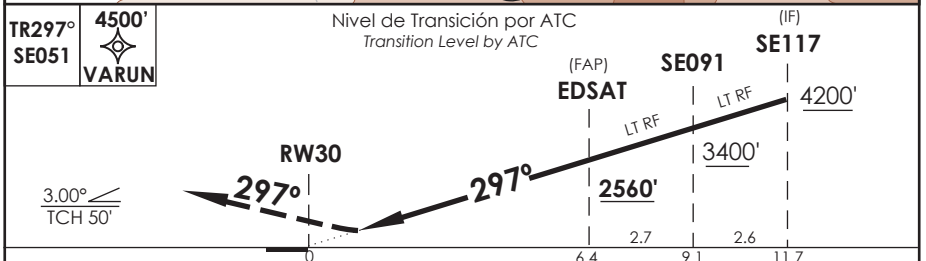
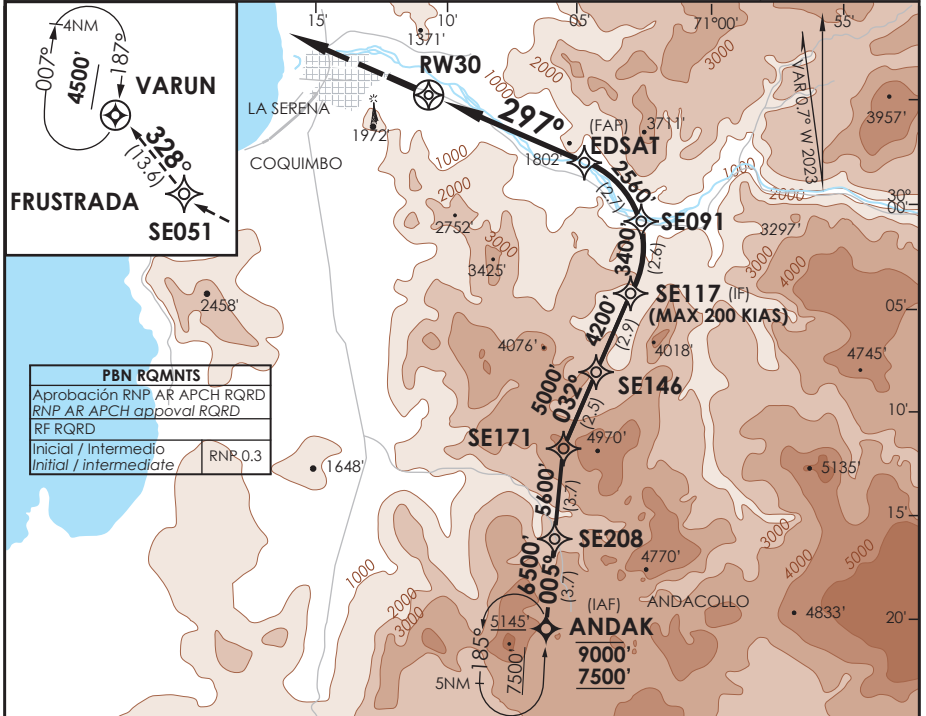
DIRECTO RWY 12 Straight in RWY 12	RNP 0.15		RNP 0.30		RNP AR RWY 12 SCSE: Para sistemas BARO VNAV no compensados PROC NA BLW 0°C ó ABV 54°C.	
	DA 686' (250')	SSALF	WO SSALF	DA 701' (265')		SSALF
A	1.2 Km	1.4 Km	1.2 Km	1.4 Km	MNM ALTN RNP 0.3: VER PAG GEN 2.19 See pag 2.19	
B						
C						
D						
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160	RQR AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y CREW SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION RQRD
Angulo DES 2.7° FPM	382'	478'	573'	669'	764'	
MAPt en DA						

DASA / SECCION AIS-MAF

AD. LA FLORIDA LA SERENA - CHILE

SCSE IAC 4 RNP Z Rwy 30 (AR)

RDR LA SERENA La Serena Radar	135.35	TORRE LA SERENA La Serena Tower	129.4	CONTROL TERRESTRE Ground Control	121.9
RNP	FINAL APCH CRS 297°	MNM ALT EDSAT 2560'	DA/H ver mínimos DA/H refer to minimums	AD Elev. THR30 Elev. 481'	<div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 60px; height: 60px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> 12300 FT </div> <p>MSA 25 NM RW30</p>
<p>MA: Ascienda en TR297° hacia SE051, posterior RT hacia VARUN 4500 FT, para ingresar en HLDG, o según autorización ATC.</p> <p>MA: Climb on TR297° to SE051, then RT to VARUN 4500 FT to enter HLDG or according to ATC clearance.</p>					

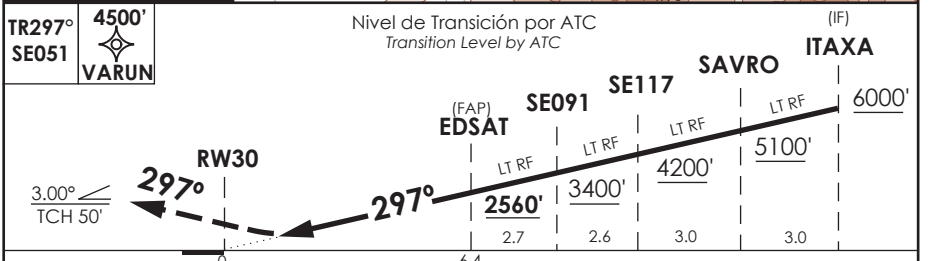
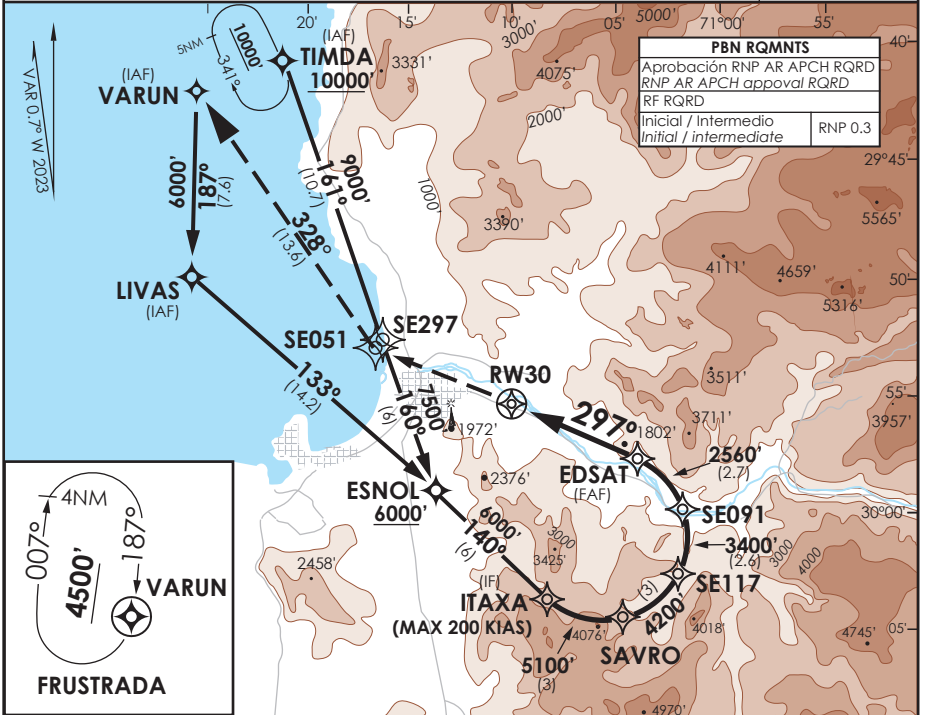


CATEGORIA	DIRECTO RWY 30 <i>Straight in RWY 30</i>		RNP AR RWY 30 SCSE: Para sistemas BARO VNAV no compensados PROC NA BLW 7°C ó ABV 54°C. MNM ALTN RNP 0.3: VER PAG GEN 2.19 See pag 2.19
	RNP 0.15	RNP 0.30	
	DA 731' (250')	DA 900' (419')	
	1.4 Km	1.6 Km	
A	1.4 Km		
B	1.4 Km		
C	1.4 Km		
D	2.0 Km		

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160	RQR AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y CREW SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION RQRD
Angulo DES 3.0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'	
MAPt en DA						

DASA / SECCION AS-MAP

RDR LA SERENA La Serena Radar	135.35	TORRE LA SERENA La Serena Tower	129.4	CONTROL TERRESTRE Ground Control	121.9
RNP	FINAL APCH CRS 297°	MNM ALT EDSAT 2560'	DA/H ver mínimos DA/H refer to minimums	AD Elev. 481' THR30 Elev. 481'	12300 FT
MA: Ascienda en TR297° hacia SE051, posterior RT hacia VARUN 4500 FT, para ingresar en HLDG, o según autorización ATC. MA: Climb on TR297° to SE051, then RT to VARUN 4500 FT to enter HLDG or according to ATC clearance.					
					MSA 25 NM RW30



A B C D	DIRECTO RWY 30 Straight in RWY 30		RNP AR RWY 30 SCSE: Para sistemas BARO VNAV no compensados PROC NA BLW 7°C ó ABV 54°C. MNM ALTN RNP 0.3: VER PAG GEN 2.19 See pag 2.19
	RNP 0.15 DA 731' (250')	RNP 0.30 DA 900' (419')	
	1.4 Km		
	2.0 Km		

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160	RQR AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y CREW SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION RQRD
Angulo DES 3.0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'	
MAPt en DA						

DASA / SECCION AIS-MAP

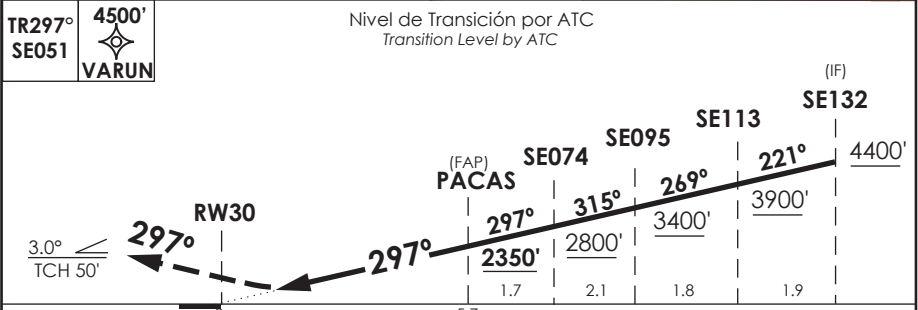
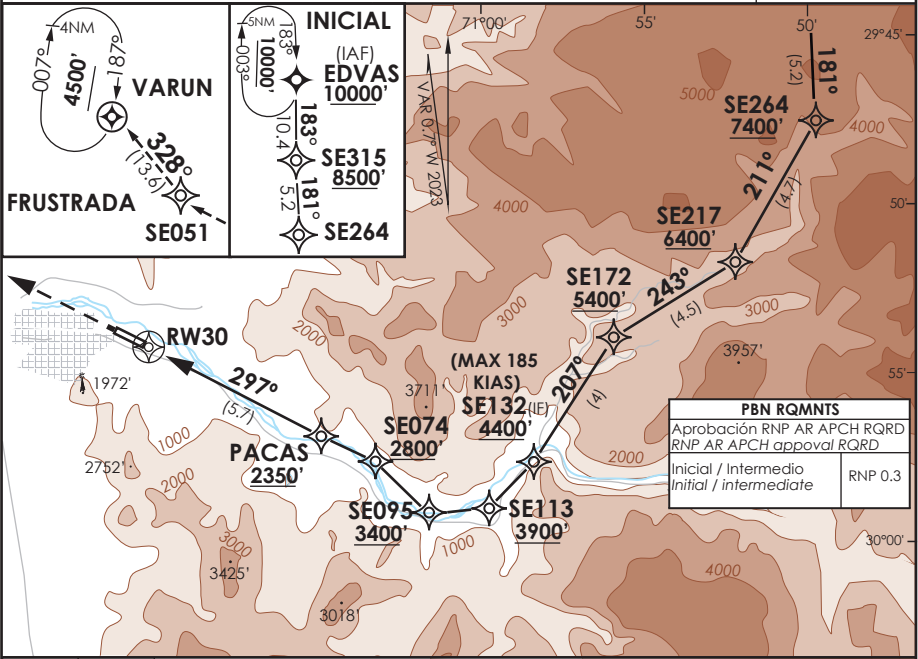
AD. LA FLORIDA
LA SERENA - CHILE

SCSE IAC 6
RNP X Rwy 30 (AR)

RDR LA SERENA La Serena Radar	135.35	TORRE LA SERENA La Serena Tower	129.4	CONTROL TERRESTRE Ground Control	121.9
RNP	FINAL APCH CRS 297°	MNM ALT PACAS 2350'	DA/H ver mínimos DA/H refer to minimums	AD Elev. 481' THR30 Elev. 481'	12300 FT

MA: Ascienda en TR297° hacia SE051, posterior RT hacia VARUN 4500 FT, para ingresar en HLDG, o según autorización ATC.
 MA: Climb on TR297° to SE051, then RT to VARUN 4500 FT to enter HLDG or according to ATC clearance.

MSA 25 NM RW30



A B C D	DIRECTE RWY 30 Straight in RWY 30		RNP AR RWY 30 SCSE: Para sistemas BARO VNVA no compensados PROC NA BLW 7°C ó ABV 54°C. MNM ALTN RNP 0.3: VER PAG GEN 2.19 See pag 2.19
	RNP 0.15 DA 731' (250')	RNP 0.30 DA 900' (419')	
	1.3 Km		
	1.6 Km		

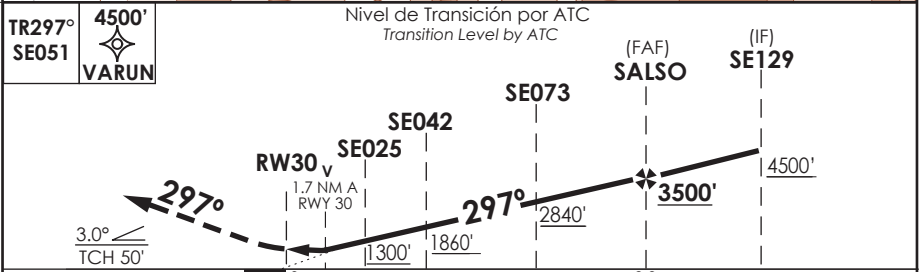
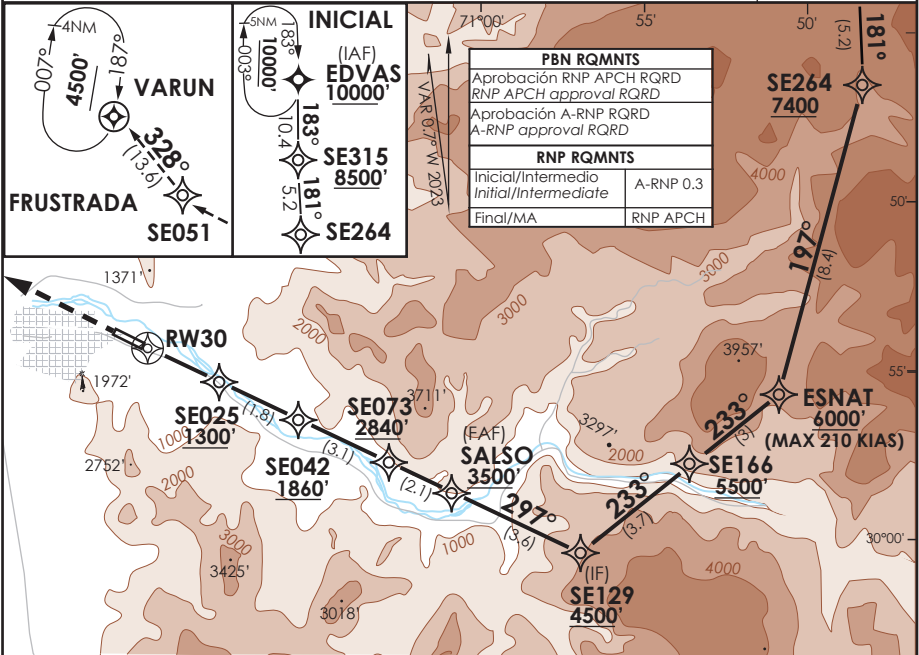
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160	RQR AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y CREW SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION RQRD
Angulo DES 3.0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'	
MAPt en DA						

DASA / SECCION AIS-MAP

AD. LA FLORIDA
LA SERENA - CHILE

SCSE IAC 7
RNP U Rwy 30 (LNAV only)

RDR LA SERENA La Serena Radar	135.35	TORRE LA SERENA La Serena Tower	129.4	CONTROL TERRESTRE Ground Control	121.9
RNP	FINAL APCH CRS 297°	MNM ALT SALSO 3500'	LNAV MDA (H) 1070' (589')	AD Elev. 481' THR30 Elev. 481'	12300 FT
MA: Ascienda en TR297° hacia SE051, posterior RT hacia VARUN 4500 FT, para ingresar en HLDG, o según autorización ATC. MA: Climb on TR297° to SE051, then RT to VARUN 4500 FT to enter HLDG or according to ATC clearance.					
					MSA 25 NM RW30



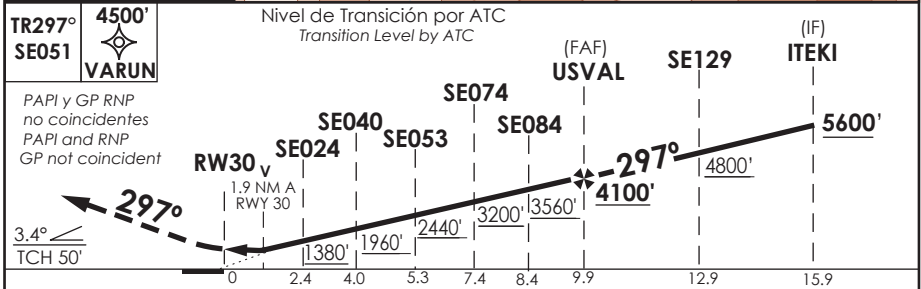
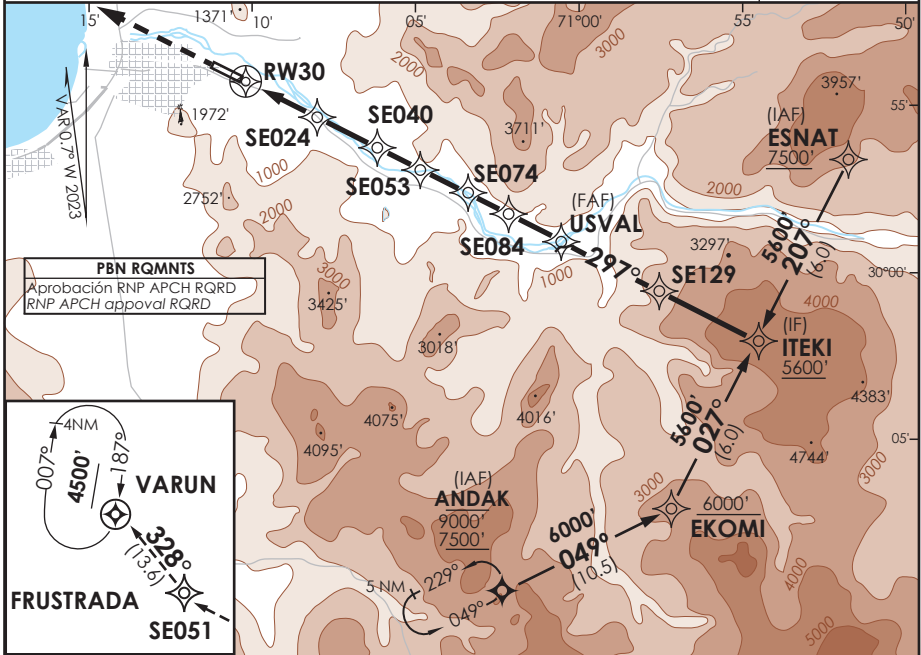
C A T E G O R Í A	DIRECTO RWY 30 <i>Straight in RWY 30</i>	CIRCULANDO <i>Circling</i>	ALTN <i>Alternate Minimums</i>
	LNAV MDA 1070' (589')		
A	1.6 Km	N A	VER PAG. GEN 2.19
B			
C			
D	2.7 Km		

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3.0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en RW30					

AD. LA FLORIDA
LA SERENA - CHILE

SCSE IAC 8
RNP X Rwy 30 (LNAV only)

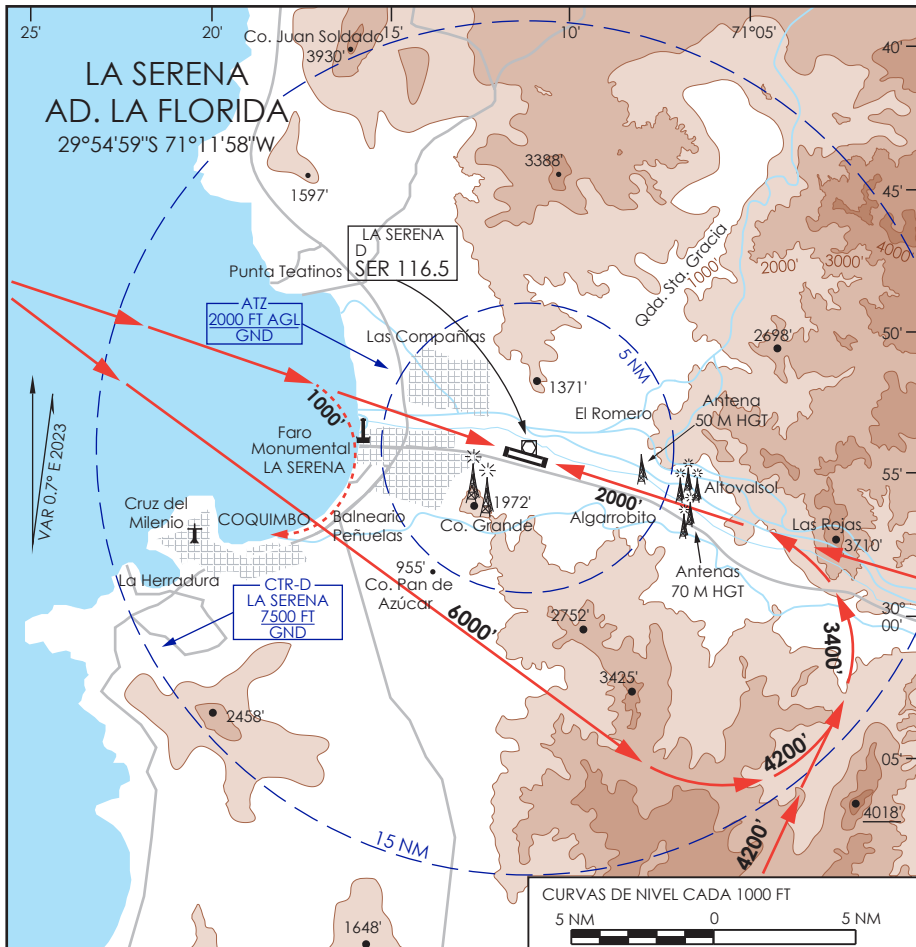
RDR LA SERENA La Serena Radar	135.35	TORRE LA SERENA La Serena Tower	129.4	CONTROL TERRESTRE Ground Control	121.9
RNP	FINAL APCH CRS 297°	MNM ALT USVAL 4100'	LNAV MDA (H) 1200' (719')	AD Elev. THR30 Elev. 481'	12300 FT
MA: Ascienda en TR297° hacia SE051, posterior RT hacia VARUN 4500 FT, para ingresar en HLDG, o según autorización ATC. MA: Climb on TR297° to SE051, then RT to VARUN 4500 FT to enter HLDG or according to ATC clearance.					
					MSA 25 NM RW30



CATEGORÍA	DIRECTO RWY 30 <i>Straight in RWY 30</i>	CIRCULANDO <i>Circling</i>	ALTN <i>Alternate Minimums</i>
	LNAV MDA 1200' (719')		
A	1.6 Km	N A	VER PAG. GEN 2.19
B			
C			
D			

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3.4° FPM	481'	602'	722'	842'	963'
MAPt en RW30					

DASA / SECCION AIS-MAP



ELEVACION AERODROMO:

481 FT (146m)

RESISTENCIA:

PCR 600/F/A/X/T

COMUNICACIONES:

APP/RDR (La Serena) 135.35 MHz TWR 129.4 MHz

ACC (Santiago ACC) 129.1 MHz GND 121.9 MHz

RADIO (Santiago) 127.0 MHz

PRECAUCION:

Presencia de aves en área de aproximación y RWY 12/30.

Obstáculos móviles de 3 m HGT circulando a 45 m al Este de THR 30.

Rodaje en plataforma a mínima potencia.

Vuelos VFR: precaución con operaciones instrumentales en las trayectorias representadas.

Arbol de 15 m costado N RWY 30 afectando SFC de transición RWY 12/30



- ▶ Trayectoria IFR en Descenso
- - -▶ Trayectoria IFR en Ascenso

DASA / SECCION AIS-MAP

**LA SERENA / AD LA FLORIDA - SCSE
LISTA DE COORDENADAS**

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RW12	29°54'45,19" S	71°12'30,9" W	NEGUL	29°54'15,83" S	70°57'10,5" W	SE105	29°54'12,45" S	71°22'47,3" W
RW30	29°55'13,05" S	71°11'26" W	NIRNU	30°35'33" S	70°44'22" W	SE113	29°59'54,29" S	70°59'59,04" W
ANDAK	30°14'37" S	71°7'9" W	PACAS	29°57'44,43" S	71°5'32,81" W	SE117	30°2'36,69" S	71°3'18,48" W
BOMEG	28°44'30" S	70°47'51" W	SALSO	29°59'20,72" S	71°1'48,12" W	SE120	29°46'17,72" S	71°20'7,22" W
BUSRI	29°52'24,6" S	71°17'57,93" W	SAVRO	30°4'9,29" S	71°6'10,32" W	SE123	29°49'23,19" S	71°14'33" W
DANLA	30°31'37" S	71°28'33" W	SE010	29°55'13,05" S	71°11'26" W	SE125	29°56'4,41" S	71°23'27,6" W
EDRON	30°47'41" S	71°9'6" W	SE024	29°56'16,58" S	71°8'57,96" W	SE129	30°0'55,16" S	70°58'6,98" W
EDSAT	29°58'2,58" S	71°4'50,44" W	SE025	29°56'17,27" S	71°8'56,4" W	SE132	29°58'28,52" S	70°58'36,22" W
EDVAS	29°33'9,26" S	70°48'41,87" W	SE030	29°56'32,76" S	71°8'20,15" W	SE146	30°5'4,63" S	71°5'1,54" W
EKOMI	30°7'38,59" S	70°58'3,5" W	SE040	29°56'59,38" S	71°7'18,22" W	SE150	30°5'36,09" S	70°58'8,82" W
ENLIT	30°3'16,66" S	71°25'5,29" W	SE041	29°56'58,56" S	71°7'17,76" W	SE157	29°59'13,73" S	71°24'35,78" W
ESNAT	29°56'50,51" S	70°51'58,43" W	SE042	29°57'4" S	71°7'7,43" W	SE166	29°58'39,95" S	70°54'43,18" W
ESNOL	29°58'29,29" S	71°13'48,04" W	SE051	29°52'58,81" S	71°16'38,43" W	SE170	29°54'41,98" S	70°56'45,29" W
ISGUD	31°20'8" S	70°48'43" W	SE053	29°57'34,21" S	71°5'57,06" W	SE171	30°7'13,2" S	71°6'31,21" W
ITAXA	30°3'2,71" S	71°9'17,42" W	SE065	29°58'41,11" S	71°5'5,98" W	SE172	29°54'54,12" S	70°56'32,15" W
ITEKI	30°2'14,59" S	70°55'0,8" W	SE073	29°58'25,73" S	71°3'56,65" W	SE190	29°56'59,24" S	71°30'22,66" W
KODSA	29°38'41,96" S	71°20'37,45" W	SE074	29°58'29,77" S	71°3'47,56" W	SE208	30°10'55,15" S	71°6'49,99" W
KUBUS	29°40'6,51" S	71°9'30,43" W	SE075	29°51'36,07" S	71°9'23,55" W	SE217	29°52'47,32" S	70°51'55,38" W
KUGAP	30°57'42" S	71°9'43" W	SE084	29°58'56,36" S	71°2'45,59" W	SE219	30°4'53,1" S	70°48'48,5" W
LIVAS	29°49'0" S	71°25'56" W	SE085	29°49'53,3" S	71°19'52,89" W	SE241	29°56'46,86" S	71°31'29,22" W
LOMIR	30°52'23,47" S	70°51'19,48" W	SE091	30°0'3,61" S	71°2'54,67" W	SE264	29°48'43,21" S	70°49'14,82" W
MALVU	29°20'31,45" S	70°48'29,47" W	SE095	29°59'56,66" S	71°2'5,92" W	SE270	30°16'16,02" S	71°17'30,87" W
MIBAS	30°47'0" S	70°17'30" W	SE100	29°50'19,85" S	71°22'50,25" W	SE279	29°59'29,01" S	70°45'46,08" W

**LA SERENA / AD LA FLORIDA - SCSE
LISTA DE COORDENADAS**

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
SE297	29°52'50,79" S	71°16'11,65" W
SE300	29°49'17,46" S	70°48'11,57" W
SE315	29°43'33,12" S	70°49'12,84" W
SE316	29°40'6,02" S	70°58'7,24" W
SE350	30°33'20,17" S	71°18'2,78" W
SE352	29°47'27,01" S	70°52'3,94" W
SE366	29°43'15,02" S	70°45'10,26" W
SE399	29°40'13,65" S	70°43'40,09" W
SE423	30°31'55" S	70°53'14" W
SE432	29°40'44,06" S	70°47'2,61" W
SE465	29°34'10,71" S	70°40'39,56" W
SE672	30°41'37,82" S	70°30'6,25" W
SE995	29°55'4,06" S	71°1'56,96" W
SE996	29°55'6,37" S	71°19'29,65" W
SE997	29°49'42,81" S	71°16'26,29" W
SE998	29°53'24,6" S	71°10'24,68" W
SE999	30°0'56,29" S	71°6'28,8" W
SEBTO	29°33'57" S	71°23'59" W
SIGES	29°48'6,81" S	71°27'59,55" W
TEDIN	29°15'51" S	71°22'7" W
TIMDA	29°42'42" S	71°20'22" W
TITKI	30°25'30" S	71°7'47" W
TOY VOR/DME	30°16'35" S	71°28'25" W

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
UMBUX	30°5'14,69" S	71°17'10,25" W
USVAL	29°59'35,65" S	71°1'13,07" W
VARUN	29°41'28,61" S	71°24'57,3" W
VUGUS	28°30'0" S	70°56'2" W

LA SERENA / AD LA FLORIDA - SCSE STAR 4

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES									
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
STAR 4 RWY 30 TIMDA 5									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	TIMDA	-	-	-	-	10000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	NEGUL	-	121° (119,86)	23,23	-	8000 FT+	-	
30	TF	ESNAT	-	120° (119,66)	5,2	-	7500 FT+	-	
STAR 4 RWY 30 BOMEG 1A									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	BOMEG	-	-	-	-	FL190+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	MALVU	-	182° (180,89)	35,93	-	FL120+	-	
30	TF	EDVAS	-	182° (180,82)	12,6	-	10000 FT+	-	
STAR 4 RWY 30 BOMEG 1B									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	BOMEG	-	-	-	-	FL190+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	MALVU	-	182° (180,89)	35,93	-	FL120+	-	
30	TF	EDVAS	-	182° (180,82)	12,6	-	10000 FT+	-	
40	TF	SE300	-	179° (178,44)	16,1	-	10000 FT+	-	
50	TF	SE279	-	169° (168,30)	10,38	-	7500 FT+	-	
60	TF	SE219	-	207° (206,08)	6	RT	6500 FT+	-	
70	TF	ITEKI	-	297° (296,05)	5,99	RT	5600 FT+	-	

LA SERENA / AD LA FLORIDA - SCSE STAR 4

STAR 4 RWY 30 TEDIN 1A									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	TEDIN	-	-	-	-	10000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	TIMDA	-	177° (176,74)	26,83	-	10000 FT+	-	

LA SERENA / AD LA FLORIDA - SCSE STAR 6

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES									
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
STAR 6 RWY 12 TEDIN 1B									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	TEDIN	-	-	-	-	10000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	SIGES	-	190° (189,03)	32,59	-	4000 FT+	-	
STAR 6 RWY 12 TEDIN 1C									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	TEDIN	-	-	-	-	10000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	KODSA	-	177° (176,73)	22,83	-	5000 FT+	-	
STAR 6 RWY 12 DANLA 1C									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	DANLA	-	-	-	-	8000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	SE241	-	357° (355,80)	34,85	-	6000 FT+	-230 KIAS	
30	TF	SIGES	-	020° (019,37)	9,16	-	4000 FT+	-	
STAR 6 RWY 12 DANLA 1D									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	DANLA	-	-	-	-	8000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	ENLIT	-	007° (006,07)	28,43	-	5000 FT+	-	

LA SERENA / AD LA FLORIDA - SCSE SID 2

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES									
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
SID 2 RWY 12 ISGUD 7									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	SE041	-	117° (116,03)	4	-	2300 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	SE150	-	138° (137,33)	11,71	RT	7500 FT+	-	
30	TF	SE423	-	172° (170,82)	26,6	RT	FL150+	-	
40	TF	LOMIR	-	176° (175,40)	20,49	-	FL170+	-	
50	TF	ISGUD	-	176° (175,39)	27,77	-	FL170+	-	
SID 2 RWY 30 EDRON 5									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	297° (296,24)	-	-	2500 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	UMBUX	-	-	-	LT	7500FT+/-9000FT	-	
30	TF	SE270	-	182° (181,55)	11	-	FL120+	-	
40	TF	SE350	-	182° (181,54)	17,04	-	FL200+	-	
50	TF	EDRON	-	152° (151,74)	16,26	LT	FL210+	-	

LA SERENA / AD LA FLORIDA - SCSE SID 3

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES									
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
SID 3 RWY 30 KILIN 1J									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	297° (296,24)	-	-	2500 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	KUBUS	-	-	-	RT	7000 FT+/ 8000 FT-	-	
30	TF	KILIN	-	019° (018,51)	25,23	-	9000 FT+	-	
SID 3 RWY 12 KILIN 1K									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	117° (116,23)	-	-	4500 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	SE316	-	-	-	LT	9000 FT+	-	
30	TF	KILIN	-	356° (355,34)	24	-	9000 FT+	-	

LA SERENA / AD LA FLORIDA - SCSE SID 5

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)										
SID 5 RNP RWY 12 KILIN 1L										
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	SE030	-	-	117° (116,23)	3	-	1250 FT+	-	0,3
20	TF	SE065	-	-	128° (127,22)	3,53	-	2100 FT+	-	0,3
30	RF	SE170	SE995	-	-	10,42	LT	4800 FT+	-	0,3
40	TF	SE316	-	-	356° (355,33)	14,61	-	8000 FT+	-	0,3
50	TF	KILIN	-	-	356° (355,34)	24	-	9000 FT+	-	0,3

LA SERENA / AD LA FLORIDA - SCSE IAC 3

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES													
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)													
IAC 3 RNP Z RWY 12 (AR)													
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(FAP) BUSRI	-	-	-	-	-	2000 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	RW12	Y	-	117° (116,28)	5,28	-	486 FT+	-	2,7°	50 FT	0,3/0,15
40		TF	SE010	-	-	117° (116,24)	1,05	-	-	-	-	-	0,3
50		RF	SE075	-	SE998	-	6,32	LT	2600 FT+	-200 KIAS	-	-	0,3
60		TF	SE123	-	-	297° (296,20)	5	-	3800 FT+	-	-	-	1
70		TF	VARUN	Y	-	312° (311,02)	12,01	-	4500 FT+	-	-	-	1
80		HM	(MAHF) VARUN	-	-	187° (186,47)	4	RT	4500 FT+	-	-	-	1
10	KODSA	IF	(IAF) KODSA	-	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	KODSA	TF	TIMDA	-	-	177° (176,78)	4	-	4200 FT+	-	-	-	0,3
30	KODSA	TF	(IF) SE120	-	-	177° (176,58)	3,59	-	3500 FT+	-185 KIAS	-	-	0,3
40	KODSA	TF	SE085	-	-	177° (176,68)	3,59	-	2800 FT+	-	-	-	0,3
50	KODSA	RF	(FAP) BUSRI	-	SE997	-	3,16	LT	2000 FT+	-	-	-	0,3
10	ENLIT	IF	(IAF) ENLIT	-	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	ENLIT	TF	SE157	-	-	007° (006,04)	4,06	-	4200 FT+	-	-	-	0,3
30	ENLIT	TF	(IF) SE125	-	-	018° (017,42)	3,3	-	3500 FT+	-185 KIAS	-	-	0,3
40	ENLIT	TF	SE105	-	-	018° (017,41)	1,95	-	3200 FT+	-	-	-	0,3
50	ENLIT	RF	(FAP) BUSRI	-	SE996	-	5,18	RT	2000 FT+	-	-	-	0,3

LA SERENA / AD LA FLORIDA - SCSE IAC 3

IAC 3 RNP Z RWY 12 (AR) continuación													
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10	SIGES	IF	(IAF) SIGES	-	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
20	SIGES	TF	(IF) SE100	-	-	117° (116,28)	5	-	3000 FT+	-	-	-	0,3
30	SIGES	TF	(FAP) BUSRI	-	-	117° (116,11)	4,72	-	2000 FT+	-	-	-	0,3
10	VARUN	IF	(IAF) VARUN	-	-	-	-	-	4500 FT+	-	-	-	1
20	VARUN	TF	SIGES	-	-	202° (201,76)	7,13	-	4000 FT+	-	-	-	0,3
30	VARUN	TF	(IF) SE100	-	-	117° (116,28)	5	LT	3000 FT+	-	-	-	0,3
40	VARUN	TF	(FAP) BUSRI	-	-	117° (116,11)	4,72	-	2000 FT+	-	-	-	0,3

LA SERENA / AD LA FLORIDA - SCSE IAC 4

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES													
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)													
IAC 4 RNP Z RWY 30 (AR)													
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF) ANDAK	-	-	-	-	-	7500FT+/-9000FT	-	-	-	1
11		TF	SE208	-	-	005° (004,22)	3,7	-	6500 FT+	-	-	-	0,3
12		TF	SE171	-	-	005° (004,21)	3,7	-	5600 FT+	-	-	-	0,3
13		TF	SE146	-	-	032° (031,24)	2,5	-	5000 FT+	-	-	-	0,3
14		TF	(IF) SE117	-	-	032° (031,22)	2,88	-	4200 FT+	-200 KIAS	-	-	0,3
15		RF	SE091	-	SE999	-	2,6	LT	3400 FT+	-	-	-	0,3
20		RF	(FAP) EDSAT	-	SE999	-	2,7	LT	2560 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW30	Y	-	297° (296,18)	6,38	-	531 FT+	-	3,0°	50 FT	0,3/0,15
40		TF	SE051	-	-	297° (296,22)	5,05	-	-	-	-	-	1
50		TF	VARUN	Y	-	328° (327,74)	13,57	RT	4500 FT+	-	-	-	1
60		HM	VARUN	-	-	187° (186,47)	4	RT	4500 FT+	-	-	-	1

LA SERENA / AD LA FLORIDA - SCSE IAC 5

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES													
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)													
IAC 5 RNP Y RWY 30 (AR)													
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) ITAXA	-	-	-	-	-	6000 FT+	-200 KIAS	-	-	0,3
15		RF	SAVRO	-	SE999	-	3	-	5100 FT+	-	-	-	0,3
20		RF	SE117	-	SE999	-	3	-	4200 FT+	-	-	-	0,3
25		RF	SE091	-	SE999	-	2,6	-	3400 FT+	-	-	-	0,3
27		RF	(FAP) EDSAT	-	SE999	-	2,7	-	2560 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW30	Y	-	297° (296,18)	6,38	-	531 FT+	-	3,0°	50 FT	0,3/0,15
40		TF	SE051	-	-	297° (296,22)	5,05	-	-	-	-	-	1
50		TF	VARUN	Y	-	328° (327,74)	13,57	RT	4500 FT+	-	-	-	1
60		HM	VARUN	-	-	187° (186,47)	4	RT	4500 FT+	-	-	-	1
10	VARUN	IF	(IAF) VARUN	-	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
20	VARUN	TF	LIVAS	-	-	187° (186,47)	7,55	-	6000 FT+	-	-	-	0,3
30	VARUN	TF	ESNOL	-	-	133° (131,95)	14,17	-	6000 FT+	-	-	-	0,3
40	VARUN	TF	(IF) ITAXA	-	-	140° (139,24)	6	-	6000 FT+	-200 KIAS	-	-	0,3
10	TIMDA	IF	(IAF) TIMDA	-	-	-	-	-	10000 FT+	-	-	-	0,3
20	TIMDA	TF	SE297	-	-	161° (160,32)	10,75	-	9000 FT+	-	-	-	0,3
30	TIMDA	TF	ESNOL	-	-	160° (159,73)	6	-	7500 FT+	-	-	-	0,3
40	TIMDA	TF	(IF) ITAXA	-	-	140° (139,24)	6	-	6000 FT+	-200 KIAS	-	-	0,3
10	LIVAS	IF	(IAF) LIVAS	-	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
20	LIVAS	TF	ESNOL	-	-	133° (131,95)	14,17	-	6000 FT+	-	-	-	0,3
30	LIVAS	TF	(IF) ITAXA	-	-	140° (139,24)	6	-	6000 FT+	-200 KIAS	-	-	0,3

LA SERENA / AD LA FLORIDA - SCSE IAC 6

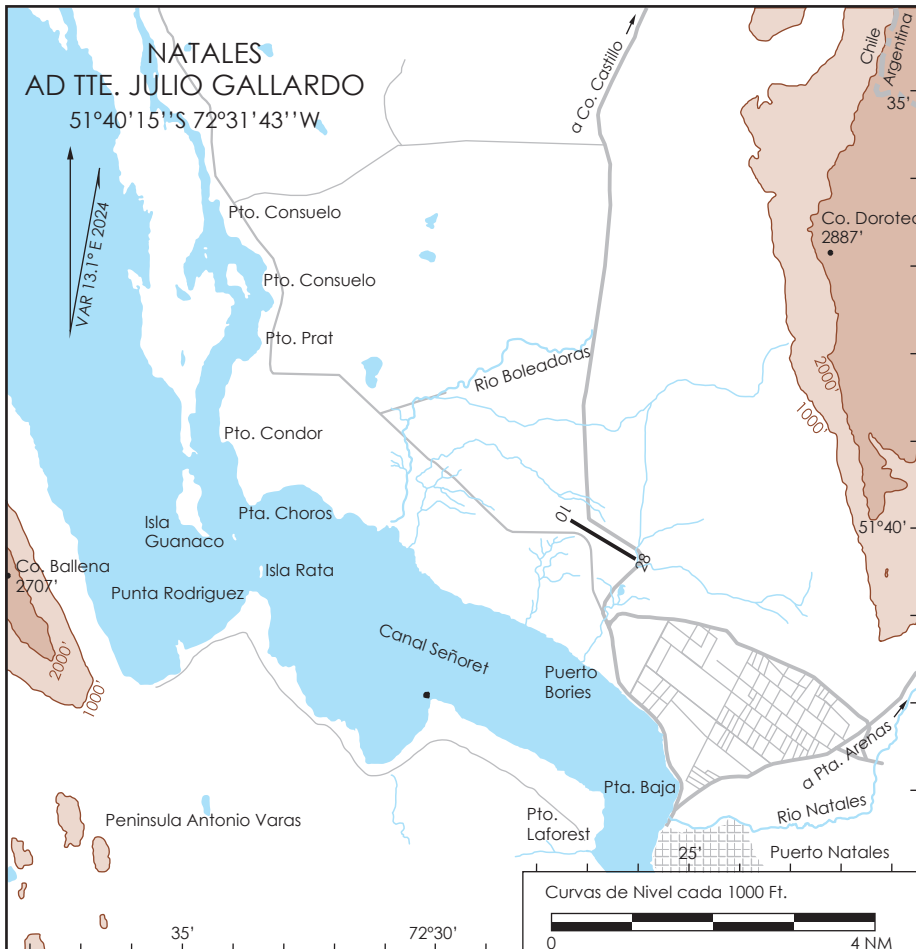
PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES												
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 6 RNP W RWY 30 (AR)												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF) EDVAS	-	-	-	-	10000 FT+	-	-	-	1
12		TF	SE315	-	183° (182,48)	10,38	-	8500 FT+	-	-	-	0,3
14		TF	SE264	-	181° (180,32)	5,16	-	7400 FT+	-	-	-	0,3
16		TF	SE217	-	211° (209,82)	4,68	RT	6400 FT+	-	-	-	0,3
18		TF	SE172	-	243° (242,25)	4,53	RT	5400 FT+	-	-	-	0,3
20		TF	(IF) SE132	-	207° (206,74)	3,99	LT	4400 FT+	-185 KIAS	-	-	0,3
22		TF	SE113	-	221° (220,04)	1,86	-	3900 FT+	-	-	-	0,3
24		TF	SE095	-	269° (268,76)	1,84	RT	3400 FT+	-	-	-	0,3
26		TF	SE074	-	315° (314,47)	2,06	RT	2800 FT+	-	-	-	0,3
28		TF	(FAP) PACAS	-	297° (296,32)	1,7	-	2350 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	RW30	Y	297° (296,18)	5,7	-	531 FT+	-	3,0°	50 FT	0,15/0,3
40		TF	SE051	-	297° (296,22)	5,05	-	-	-	-	-	1
50		TF	VARUN	Y	328° (327,74)	13,57	RT	4500 FT+	-	-	-	1
60		HM	VARUN	-	187° (186,47)	4	RT	4500 FT+	-	-	-	1

LA SERENA / AD LA FLORIDA - SCSE IAC 7

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES												
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 7 RNP U RWY 30 (LNAV only)												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF) EDVAS	-	-	-	-	10000 FT+	-	-	-	1
12		TF	SE315	-	183° (182,48)	10,38	-	8500 FT+	-	-	-	0,3
14		TF	SE264	-	181° (180,32)	5,16	-	7400 FT+	-	-	-	0,3
15		TF	ESNAT	-	197° (196,30)	8,44	-	6000 FT+	-210 KIAS	-	-	0,3
20		TF	SE166	-	233° (232,65)	3	RT	5500 FT+	-	-	-	0,3
21		TF	(IF) SE129	-	233° (232,67)	3,71	-	4500 FT+	-	-	-	0,3
22		TF	(FAF) SALSO	-	297° (296,12)	3,56	RT	3500 FT+	-	-	-	0,3
23		TF	(SDF) SE073	-	297° (296,17)	2,07	-	2840 FT+	-	3,0°	-	0,3
24		TF	(SDF) SE042	-	297° (296,18)	3,08	-	1860 FT+	-	3,0°	-	0,3
25		TF	(SDF) SE025	-	297° (296,21)	1,76	-	1300 FT+	-	3,0°	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW30	Y	297° (296,22)	2,42	-	531 FT+	-	3,0°	50 FT	0,3
40		TF	SE051	-	297° (296,22)	5,05	-	-	-	-	-	1
50		TF	VARUN	Y	328° (327,74)	13,57	RT	4500 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) VARUN	-	187° (186,47)	4	RT	4500 FT+	-	-	-	1

LA SERENA / AD LA FLORIDA - SCSE IAC 8

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES												
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 8 RNP X RWY 30 (LNAV only)												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) ITEKI	-	-	-	-	5600 FT+	-	-	-	1
15		TF	SE129	-	297° (269,11)	3	-	4800 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) USVAL	-	297° (296,13)	3	-	4100 FT+	-	-	-	1
21		TF	(SDF) SE084	-	297° (296,00)	1,49	-	3560 FT+	-	3,4°	-	0,3
22		TF	(SDF) SE074	-	297° (296,23)	1	-	3200 FT+	-	3,4°	-	0,3
23		TF	(SDF) SE053	-	297° (296,22)	2,09	-	2440 FT+	-	3,4°	-	0,3
24		TF	(SDF) SE040	-	297° (296,23)	1,31	-	1960 FT+	-	3,4°	-	0,3
25		TF	(SDF) SE024	-	297° (296,22)	1,61	-	1380 FT+	-	3,4°	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW30	Y	297° (296,22)	2,39	-	531 FT+	-	3,4°	50 FT	0,3
40		TF	SE051	-	297° (296,22)	5,05	-	-	-	-	-	1
50		TF	VARUN	Y	328° (327,74)	13,57	RT	4500 FT+	-	-	-	1
60		HM	VARUN	-	187° (186,47)	4	RT	4500 FT+	-	-	-	1
10	ESNAT	IF	(IAF) ESNAT	-	-	-	-	7500 FT+	-	-	-	1
20	ESNAT	TF	(IF) ITEKI	-	207° (206,08)	6	-	5600 FT+	-	-	-	1
10	ANDAK	IF	(IAF) ANDAK	-	-	-	-	7500FT+/ -9000FT	-	-	-	1
20	ANDAK	TF	EKOMI	-	049° (048,58)	10,05	-	6000 FT+	-	-	-	1
30	ANDAK	TF	(IF) ITEKI	-	027° (026,14)	6	-	5600 FT+	-	-	-	1



ELEVACION AERODROMO

218 FT (66 m)

RESISTENCIA

PCR 660 F/D/X/T

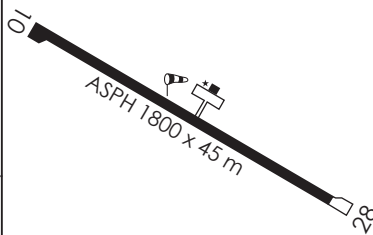
COMUNICACIONES

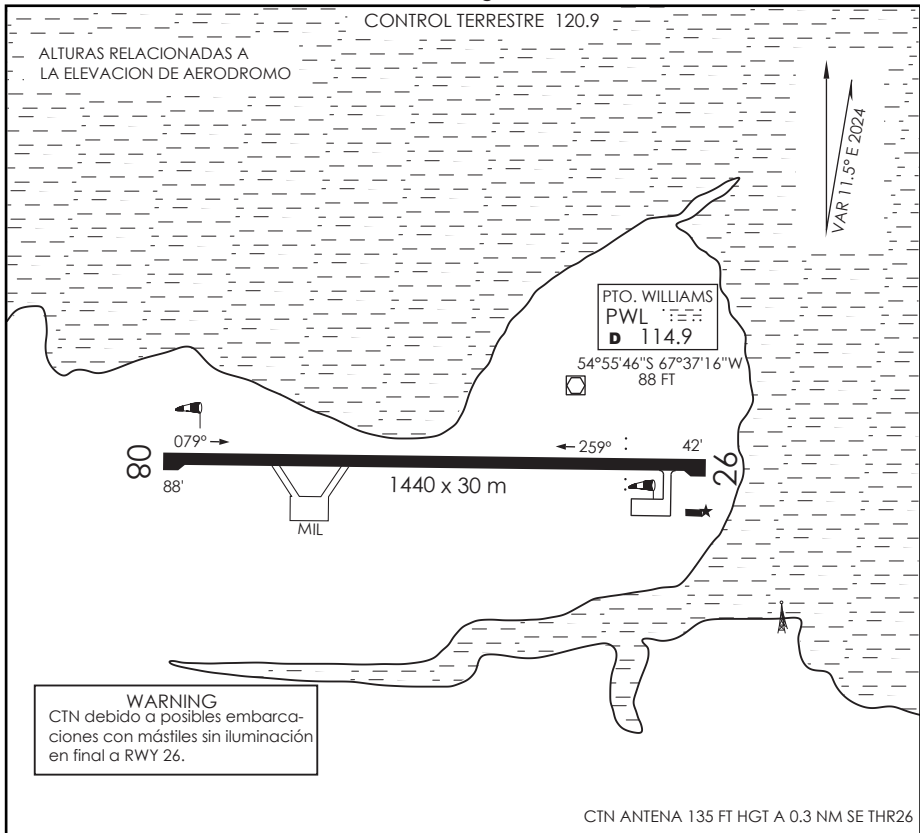
NATALES TORRE 118.1 MHz

GNDC 121.7 MHz

PRECAUCION

- Aves en el Area de Movimiento e inmediaciones del AD.
- Terreno alto en aproximacion a RWY 28.
- Lugar para prueba de motores a maxima potencia; TWY sector apartadero de espera, CTC 121.7 MHz Natales GNDC.
- CTN OBST debido a presencia de antena WO LGT en VCY de AD HGT 75 m localizada 2.3 Km al SE de THR 28 (ARC 3.2 RDL 309 VOR PNT) NXT COORD GEO: LONG 51 41 32.07S LAT 072 29 59.66W
- CTN OBST al SE del AD, costado derecho THR 10, a 150 m aprox FM RCL debido a tendido eléctrico HGT 9 m aprox en borde cerco perimetral, afecta SFC de transición.





INFORMACION ADICIONAL DE LA PISTA

PISTA	ILUMINACION	RESISTENCIA	DATOS OPERACION DE PISTA DISPONIBLE				
			TORA	TODA	ASDA	LDA	ANCHO
08	REDL	PCR 220 F/A/Y/T	1440 m	1440 m	1440 m	1440 m	30 m
26	REDL REIL APAPI 2.8°						

SERVICIOS DISPONIBLES

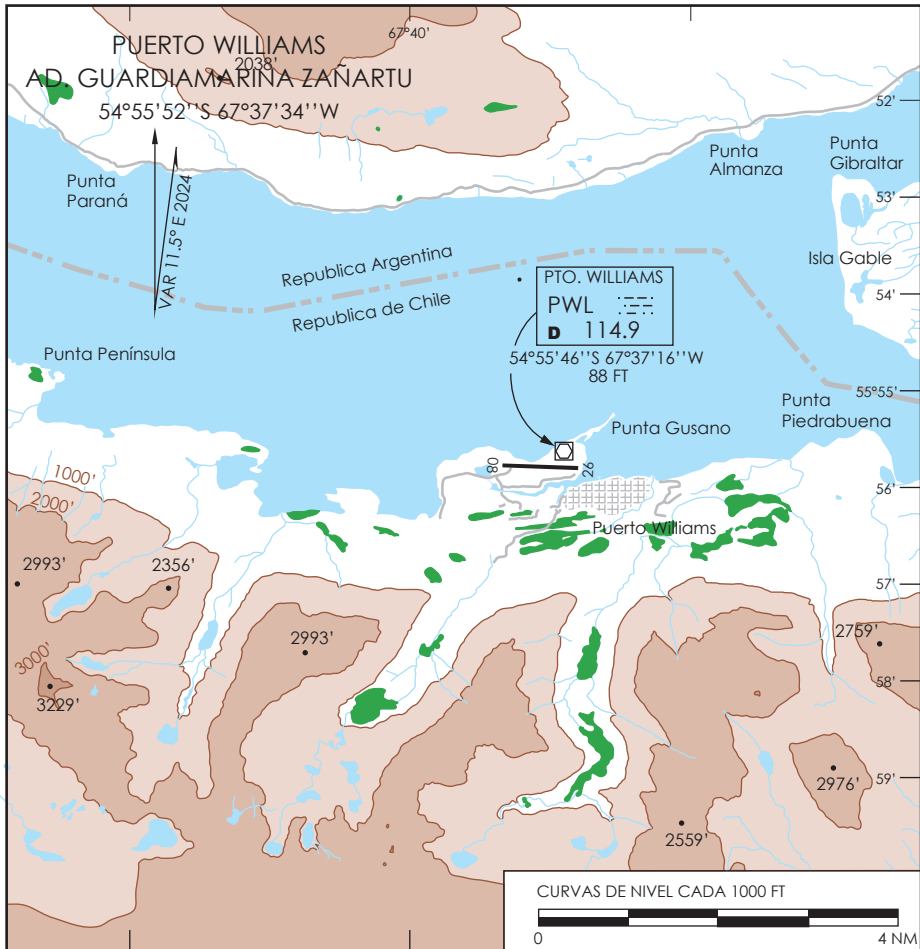
POLICIA INTERNACIONAL ADUANA SANIDAD METEOROLOGIA S.E.I.

MINIMOS DE DESPEGUE

HORA OPERACION
 CONSULTE GEN Parte 6 y NOTAM

AERONAVES	PISTA		* Consulte página 2.13 Tabla 2.2 PLATAFORMA MILITAR: USO EXCLUSIVO ACFT NAVALES
	08	26	
MONOMOTOR/REACTOR/TURBO	*	*	
BIMOTOR/REACTOR/TURBO	1.6 km *	1.6 km *	
TRES O MAS MOTOR/REACTOR/TURBO	0.8 km *	0.8 km *	
SIN ALTERNATIVA POST DESPEGUE	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA	

SCGZ INFO RWY DGAC 14 MAYO 2026



ELEVACION AERODROMO

88 FT (27 m)

RESISTENCIA

PCR 220 F/A/Y/T

COMUNICACIONES

APP/TWR PTO. WILLIAMS 118.5 MHz / RADIO 6649 KHZ.

GNDC 120.9 MHz

DISTANCIAS DECLARADAS

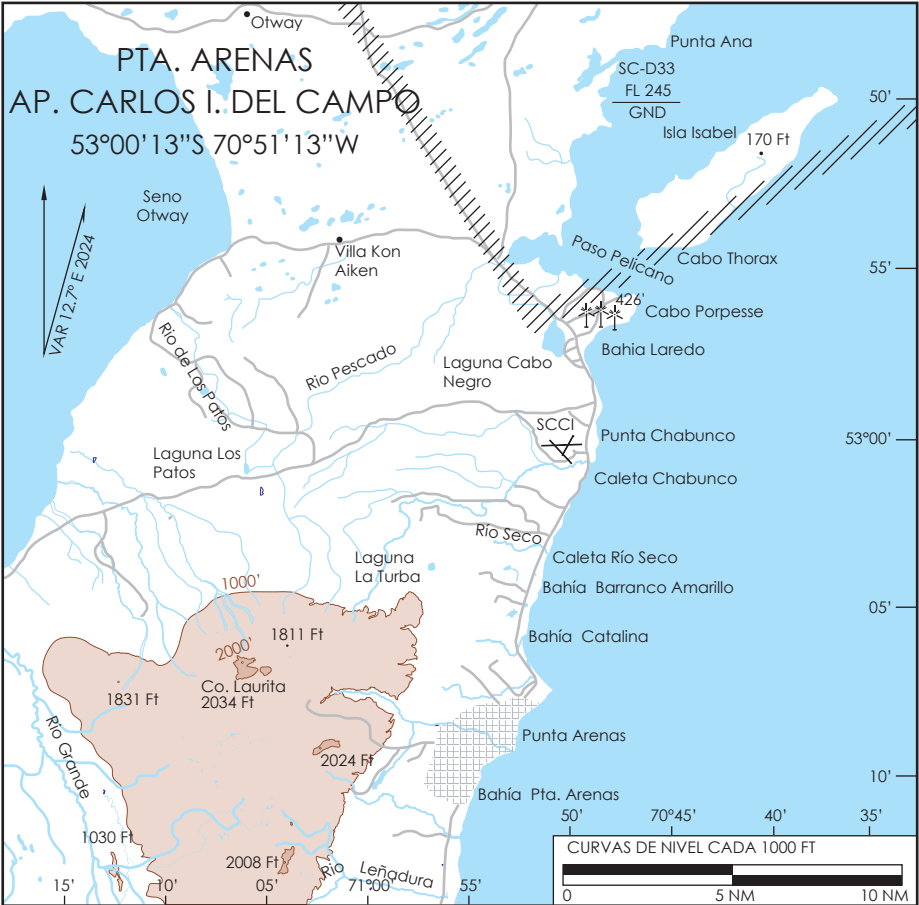
RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
08	1440 m	1440 m	1440 m	1440 m
26	1440 m	1440 m	1440 m	1440 m

RADIOAYUDAS

PWL VOR / DME 114.9 MHz



DASA / SECCIÓN AIS-MAP



ELEVACION AERODROMO

139 FT (43 M)

RESISTENCIA

RWY 01/19: PCR 350 F/A/X/T

RWY 07/25: PCR 640 R/A/X/T

RWY 12/30: PCR 540 R/B/W/T

COMUNICACIONES

PUNTA ARENAS ACC 123.9 MHz / 128.1 MHz

PUNTA ARENAS TWR 118.7 MHz

PRECAUCION

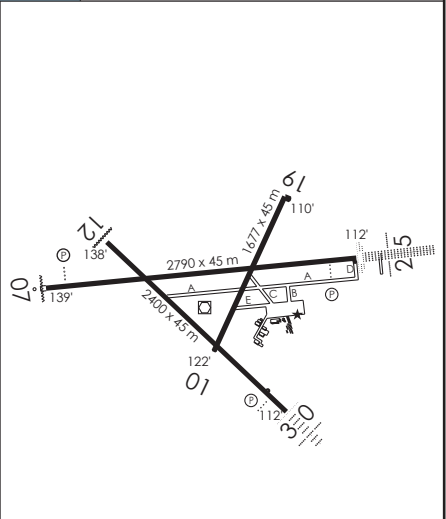
- Columna NR 1 de 55 M HGT en COORD GEO 525636 S 704833 W, Columna NR 2 de 65 M HGT en COORD GEO: 525636 S 704834 W, Sector Planta Metanex, balizamiento diurno y nocturno

-Parque eólico 125M AGL 6100M N THR 19 en las siguientes coordenadas:

Torre eólica 1: 525625S / 0705012W

Torre eólica 2: 525614S / 0705050W

Torre eólica 3: 525600S / 0704936W



SCCI VAC

D G A C

14 MAYO 2026

NEBEG 7C RWY 17L :
 DEP simultaneo AUTH. Vigilancia ATS RQRD
 Simultaneous DEP AUTH. ATS surveillance RQRD.

SANTIAGO

ATIS 132.7
 DLVRY 136.7*
 GNDC W 122.5
 GNDC E 122.2 / 122.6
 TWR 118.1 / 118.35
 RDR 119.7 / 129.7

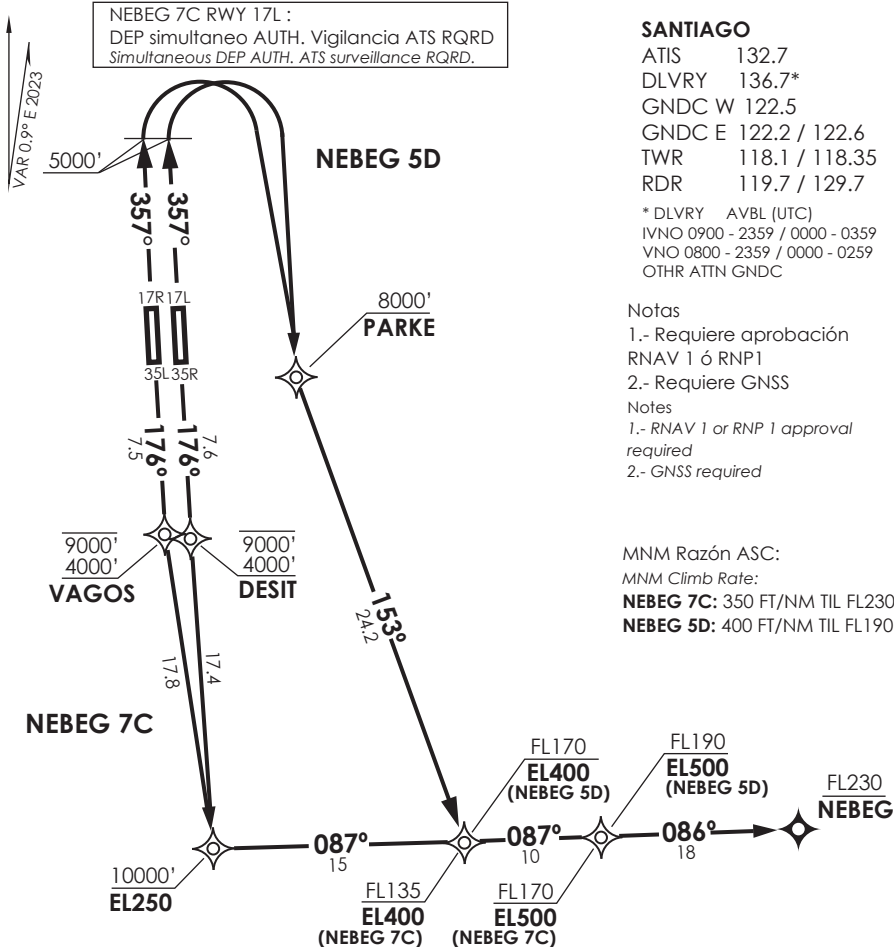
* DLVRY AVBL (UTC)
 IVNO 0900 - 2359 / 0000 - 0359
 VNO 0800 - 2359 / 0000 - 0259
 OTHR ATTN GNDC

Notas

- 1.- Requiere aprobacion RNAV 1 ó RNP1
 - 2.- Requiere GNSS
- Notas
 1.- RNAV 1 or RNP 1 approval required
 2.- GNSS required

MNM Razón ASC:

MNM Climb Rate:
NEBEG 7C: 350 FT/NM TIL FL230
NEBEG 5D: 400 FT/NM TIL FL190



Altitud de Transición 10000FT
 Transition Altitude 10000FT

Not se ajusta a escala / Not to scale

NEBEG 7C RNAV

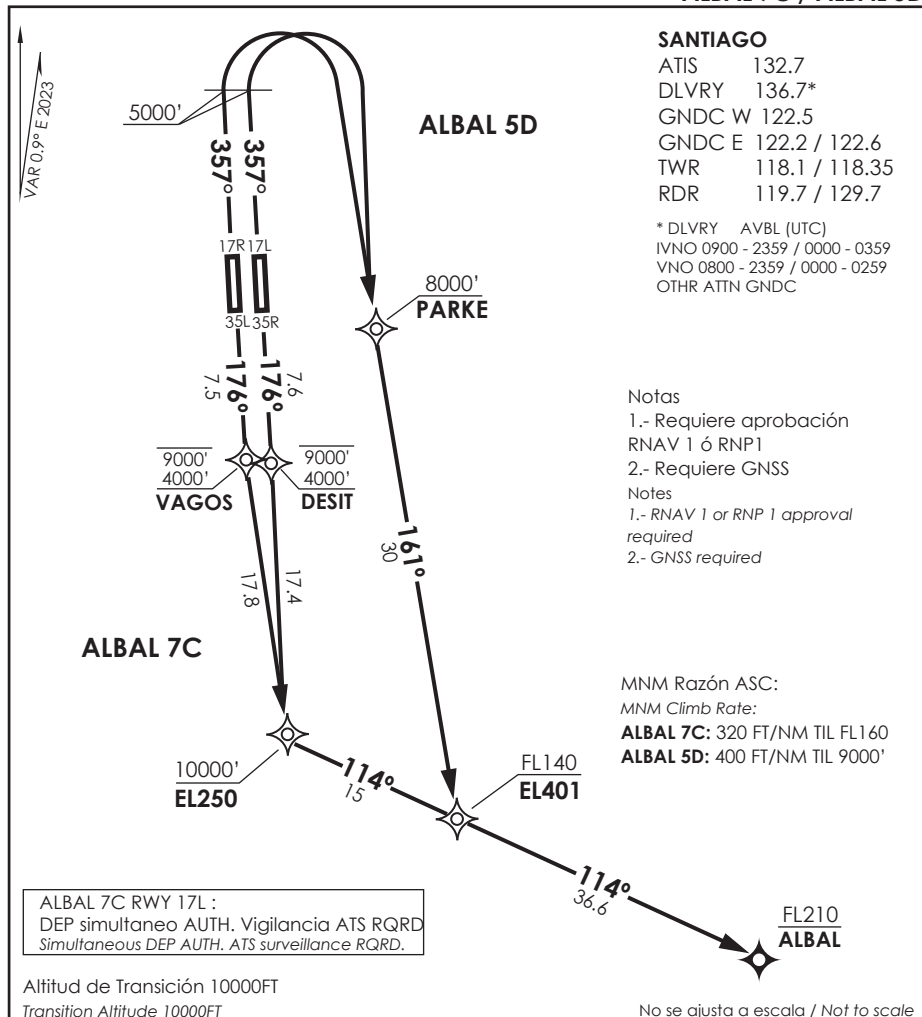
DEP RWY 17L/R: Ascenso en TR176° hasta DESIT o VAGOS, según corresponda, continuar directo hacia EL250, posterior viraje izquierda continuar en TR087° hacia EL400-EL500-NEBEG para interceptar AWY.

TAKE-OFF RWY 17L/R: Climb on TR176° to DESIT or VAGOS, as appropriate, continue direct to EL250, then left turn continue on TR087° to EL400-EL500-NEBEG to intercept AWY.

NEBEG 5D RNAV

DEP RWY 35L/R: Ascenso en TR357° hasta 5000FT viraje derecha directo PARKE, continuar en TR153° hasta EL400 y luego viraje izquierda TR087° hacia EL500-NEBEG para interceptar AWY.

TAKE-OFF RWY 35L/R: Climb on TR357° to 5000FT right turn direct to PARKE, continue on TR153° until EL400, then turn left TR087° to EL500-NEBEG to intercept AWY.



SANTIAGO

ATIS 132.7
 DLVRY 136.7*
 GNDC W 122.5
 GNDC E 122.2 / 122.6
 TWR 118.1 / 118.35
 RDR 119.7 / 129.7

* DLVRY AVBL (UTC)
 IVNO 0900 - 2359 / 0000 - 0359
 VNO 0800 - 2359 / 0000 - 0259
 OTHR ATTN GNDC

Notas

- 1.- Requiere aprobación RNAV 1 ó RNP1
- 2.- Requiere GNSS

Notes

- 1.- RNAV 1 or RNP 1 approval required
- 2.- GNSS required

MNM Razón ASC:

MNM Climb Rate:

ALBAL 7C: 320 FT/NM TIL FL160
ALBAL 5D: 400 FT/NM TIL 9000'

ALBAL 7C RWY 17L :
 DEP simultaneo AUTH. Vigilancia ATS RQRD
 Simultaneous DEP AUTH. ATS surveillance RQRD.

Altitud de Transición 10000FT
 Transition Altitude 10000FT

No se ajusta a escala / Not to scale

ALBAL 7C RNAV

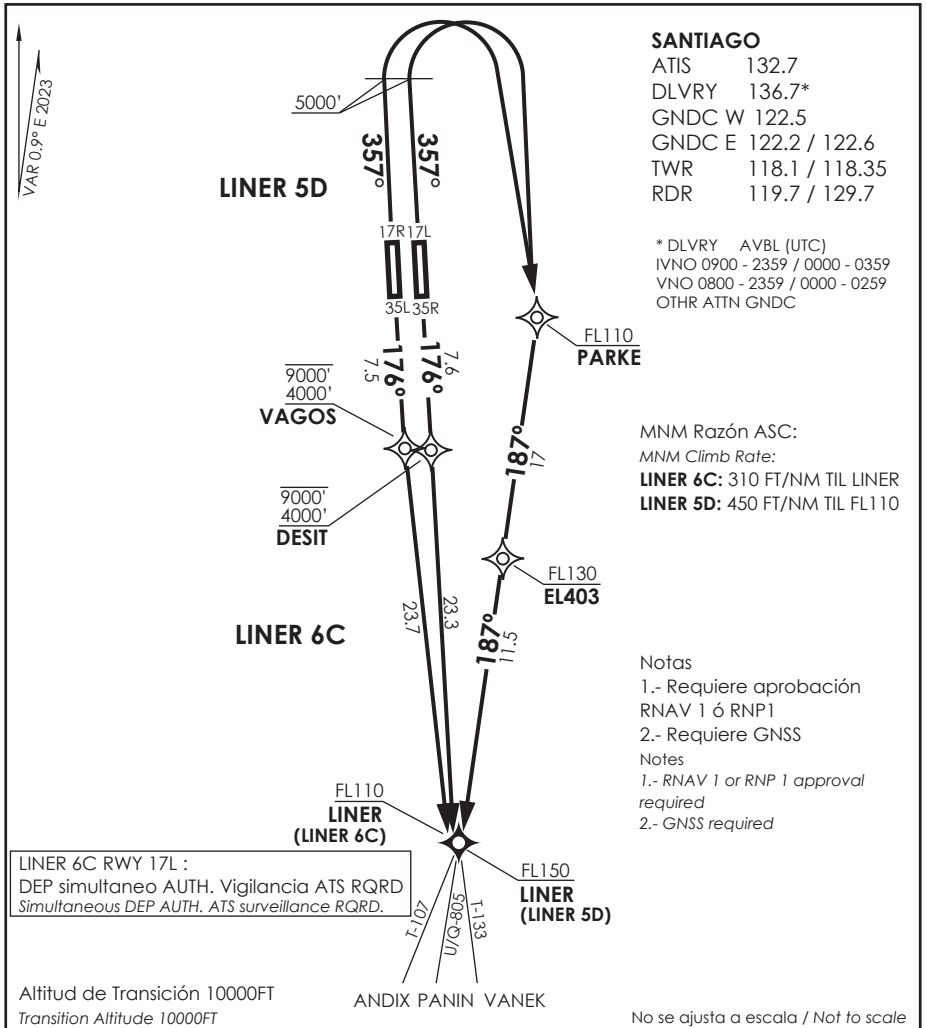
DEP RWY 17L / 17R: Ascenso en TR176° hasta DESIT o VAGOS, según corresponda, continuar hacia EL250, posterior viraje izquierda hacia EL401-ALBAL para interceptar AWY.

TAKE-OFF RWY 17L / 17R: Climb on TR176° to DESIT or VAGOS, as appropriate, continue to EL250, then left turn to EL401-ALBAL to intercept AWY.

ALBAL 5D RNAV

DEP RWY 35L / 35R: Ascenso en TR357° hasta 5000FT viraje derecha directo PARKE, luego continuar hacia EL401-ALBAL para interceptar AWY.

TAKE-OFF RWY 35L / 35R: Climb on TR357° to 5000FT right turn direct to PARKE, then continue to EL401-ALBAL to intercept AWY.



LINER 6C RNAV

DEP RWY 17L/R: Ascenso en TR176° hasta DESIT o VAGOS, según corresponda, luego continuar hacia LINER para interceptar AWY.

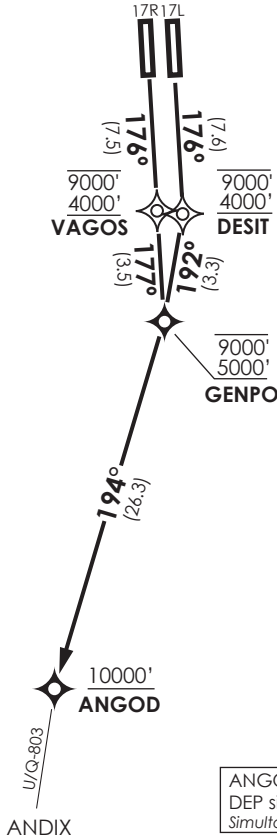
TAKE-OFF RWY 17L/R: Climb on TR176° to DESIT or VAGOS, as appropriate, then continue to LINER to intercept AWY.

LINER 5D RNAV

DEP RWY 35L/R: Ascenso en TR357° hasta 5000FT viraje derecha directo PARKE, luego continuar hacia EL403-LINER para interceptar AWY.

TAKE-OFF RWY 35L/R: Climb on TR357° to 5000FT right turn direct to PARKE, then continue to EL403-LINER to intercept AWY.

↑
 VAR 0,9° E 2023



SANTIAGO

ATIS 132.7
 DLVRY 136.7*
 GNDC W 122.5
 GNDC E 122.2 / 122.6
 TWR 118.1 / 118.35
 RDR 119.7 / 129.7

* DLVRY AVBL (UTC)
 IVNO 0900 - 2359 / 0000 - 0359
 VNO 0800 - 2359 / 0000 - 0259
 OTHR ATTN GNDC

MNM Razón ASC:
 MNM Climb Rate:
 310 FT/NM TIL ANGOD

Notas

- 1.- Requiere aprobación RNAV 1 ó RNP1
- 2.- Requiere GNSS

Notes

- 1.- RNAV 1 or RNP 1 approval required
- 2.- GNSS required

ANGOD 6C RWY 17L :
 DEP simultaneo AUTH. Vigilancia ATS RQRD
 Simultaneous DEP AUTH. ATS surveillance RQRD.

Altitud de Transición 10000FT
 Transition Altitude 10000FT

No se ajusta a escala / Not to scale

ANGOD 6C RNAV

DEP RWY 17R: Ascienda TR176° hacia VAGOS-GENPO, luego viraje derecha TR194° hacia ANGOD para interceptar AWY.

TAKE-OFF RWY 17R: Climb on TR176° to VAGOS-GENPO, then turn right TR194° to ANGOD to intercept AWY.

DEP RWY 17L: Ascienda TR176° hacia DESIT, posterior viraje derecha en TR192° hacia GENPO, luego continuar en TR194° hacia ANGOD para interceptar AWY.

TAKE-OFF RWY 17L: Climb on TR176° to DESIT, then right turn on TR192° to GENPO, then continue on TR194° to ANGOD to intercept AWY.

DASA / SECCION AIS-MAP

DEP simultaneo AUTH. Vigilancia ATS RQRD
 Simultaneous DEP AUTH. ATS surveillance RQRD.

SANTIAGO
 ATIS 132.7
 DLVRY 136.7*
 GNDC W 122.5
 GNDC E 122.2 / 122.6
 TWR 118.1 / 118.35
 RDR 119.7 / 129.7

* DLVRY AVBL (UTC)
 IVNO 0900 - 2359 / 0000 - 0359
 VNO 0800 - 2359 / 0000 - 0259
 OTHR ATTN GNDC

PBN RQMNTS
Aprobación RNP 1 ó A-RNP RQRD
RNP 1 or A-RNP approval RQRD
RF RQRD
A-RNP RQMNTS
RNP 0.3

MNM MET DEP
A-RNP : Standard
RNP 1 : DAY operations only, VIS 5 KM, CEIL 8000 FT. CTN: high terrain W of EL034



MNM Razón ASC:
 MNM Climb Rate:
 370 FT/NM TIL 5500'

Altitud de Transición 10000FT
 Transition Altitude 10000FT
 No se ajusta a escala / Not to scale

DONTI 1R / DILOK 1R / GUVOL 1R / GELUS 1R / DOMINGO 1R RNP

DEP RWY 17R: Ascenso en TR177° hasta EL019, luego en TR187° hasta EL034 RT para continuar EL080. Cruzar EL019 2200FT o superior, cruzar EL034 2700FT o superior, cruzar EL080 4000FT o superior, luego...

TAKE-OFF RWY 17R: Climb on TR177° to EL019, then on TR187° till EL080. Cross EL019 2200FT or above, cross EL034 at or above 2700FT, cross EL080 4000FT or above, then...

DONTI 1R: Continuar vía EL106 - EL131 - EL177 - EL370 - DONTI. Cruzar EL106 entre 5500 FT y 9000FT, EL131 a 6000 FT o superior, EL177 7000 FT o superior, EL370 9000 FT o superior, DONTI FL130 o superior.

DONTI 1R: Continue via EL106 - EL131 - EL177 - EL370 - DONTI. Cross EL106 BTN 5500FT and 9000FT, EL131 at or above 6000 FT, EL177 at or above 7000 FT, EL370 at or above 9000 FT, DONTI at or above FL130.

DILOK 1R: Continuar vía EL106 - EL131 - EL177 - EL299 -TEMUS - TINGO -EL680 - DILOK. Cruzar EL106 entre 5500 FT y 9000FT, EL131 a 6000 FT o superior, EL177 7000 FT o superior, EL299 10000 FT o superior, TEMUS FL140 o superior, TINGO FL180 o superior, EL680 FL210 o superior, DILOK FL210 o superior.

DILOK 1R: Continue via EL106 - EL131 - EL177 - EL299-TEMUS-TINGO-EL680-DILOK. Cross EL106 BTN 5500FT and 9000FT, EL131 at or above 6000 FT, EL177 at or above 7000 FT, EL299 at or above 10000 FT, TEMUS at or above FL140, TINGO at or above FL180, EL680 at or above FL210, DILOK at or above FL210.

GUVOL 1R: Continuar vía EL106 - EL131 - EL177 - EL299-TEMUS-TINGO-EL680-GUVOL. Cruzar EL106 entre 5500 FT y 9000FT, EL131 a 6000 FT o superior, EL177 7000 FT o superior, EL299 10000 FT o superior, TEMUS FL140 o superior, TINGO FL180 o superior, EL680 FL210 o superior, GUVOL FL250 o superior.

GUVOL 1R: Continue via EL106 - EL131 - EL177 - EL299 -TEMUS-TINGO-EL680-GUVOL. Cross EL106 BTN 5500FT and 9000FT, EL131 at or above 6000 FT, EL177 at or above 7000 FT, EL299 at or above 10000 FT, TEMUS at or above FL140, TINGO at or above FL180, EL680 at or above FL210, GUVOL at or above FL250.

DOMINGO 1R: Continuar vía EL091 - LOLAT - ARSEV - DGO. Cruzar EL091 4700FT, LOLAT entre 5500FT y 9000FT, ARSEV 7000 FT o superior, DGO 7000FT o superior.

DOMINGO 1R: Continue via EL091 - LOLAT - ARSEV - DGO. Cross EL091 at or above 4700FT, LOLAT BTW 5500FT and 9000FT, ARSEV at or above 7000 FT, DGO at or above 7000FT.

GELUS 1R: Continuar vía EL091- LOLAT - GELUS. Cruzar EL091 4700FT, LOLAT entre 5500FT y 9000FT, GELUS FL100 o superior.

GELUS 1R: Continue via EL091 - LOLAT - GELUS. Cross EL091 at or above 4700FT, LOLAT BTW 5500FT and 9000FT, GELUS at or above FL100.



DONTI 1L / DILOK 1L / GUVOL 1L / GELUS 1L/ DOMINGO 1L RNP

DEP RWY 17L: Ascenso en TR177° hasta EL021. Cruzar EL021 2200FT o superior, luego...
TAKE-OFF RWY 17L: *Climb on TR177° to EL021. Cross EL021 2200FT or above., then...*

DONTI 1L: Continuar vía EL070 - EL080 - EL106 - EL131 - EL177 - EL370 - DONTI. Cruzar EL070 a 3700FT o superior, EL080 a 4000FT o superior, EL106 entre 5500 FT y 9000FT, EL131 a 6000 FT o superior, EL177 7000 FT o superior, EL370 9000 FT o superior, DONTI FL130 o superior.

DONTI 1L: *Continue via EL070 - EL080 - EL106 - EL131 - EL177 - EL370 - DONTI. Cross EL070 at or above 3700FT, EL080 at or above 4000 FT, EL106 BTN 5500FT and 9000FT, EL131 at or above 6000 FT, EL177 at or above 7000 FT, EL370 at or above 9000 FT, DONTI at or above FL130.*

DILOK 1L: Continuar vía EL070 - EL080 - EL106 - EL131 - EL177 - TEPOK-TEMUS - TINGO - EL680 - DILOK. Cruzar EL070 a 3700FT o superior, EL080 a 4000 FT o superior, EL106 entre 5500 FT y 9000FT, EL131 a 6000 FT o superior, EL177 7000 FT o superior, TEPOK 10000 FT o superior, TEMUS FL140 o superior, TINGO FL180 o superior, EL680 FL210 o superior, DILOK FL210 o superior.

DILOK 1L: *Continue via EL106 - EL131 - EL177 - TEPOK-TEMUS-TINGO-EL680-DILOK. Cross EL106 BTN 5500FT and 9000FT, EL131 at or above 6000 FT, EL177 at or above 7000 FT, TEPOK at or above 10000 FT, TEMUS at or above FL140, TINGO at or above FL180, EL680 at or above FL210, DILOK at or above FL210.*

GUVOL 1L: Continuar vía EL106 - EL131 - EL177 - TEPOK-TEMUS-TINGO-EL680-GUVOL. Cruzar EL106 entre 5500 FT y 9000FT, EL131 a 6000 FT o superior, EL177 7000 FT o superior, TEPOK 10000 FT o superior, TEMUS FL140 o superior, TINGO FL180 o superior, EL680 FL210 o superior, GUVOL FL250 o superior.

GUVOL 1L: *Continue via EL070 - EL080 - EL106 - EL131 - EL177 - TEPOK-TEMUS-TINGO-EL680-GUVOL. Cross EL070 at or above 3700FT, EL080 at or above 4000 FT, EL106 BTN 5500FT and 9000FT, EL131 at or above 6000 FT, EL177 at or above 7000 FT, TEPOK at or above 10000 FT, TEMUS at or above FL140, TINGO at or above FL180, EL680 at or above FL210, GUVOL at or above FL250.*

DOMINGO 1L: Continuar vía EL080 - LOLAT - ARSEV - DGO. Cruzar EL080 a 4000FT o superior, LOLAT entre 5500FT y 9000FT, ARSEV 7000 FT o superior, DGO 7000FT o superior.

DOMINGO 1L: *Continue via EL080 - LOLAT - ARSEV - DGO. Cross EL080 at or above 4000FT, LOLAT BTN 5500FT and 9000FT, ARSEV at or above 7000 FT, DGO at or above 7000FT.*

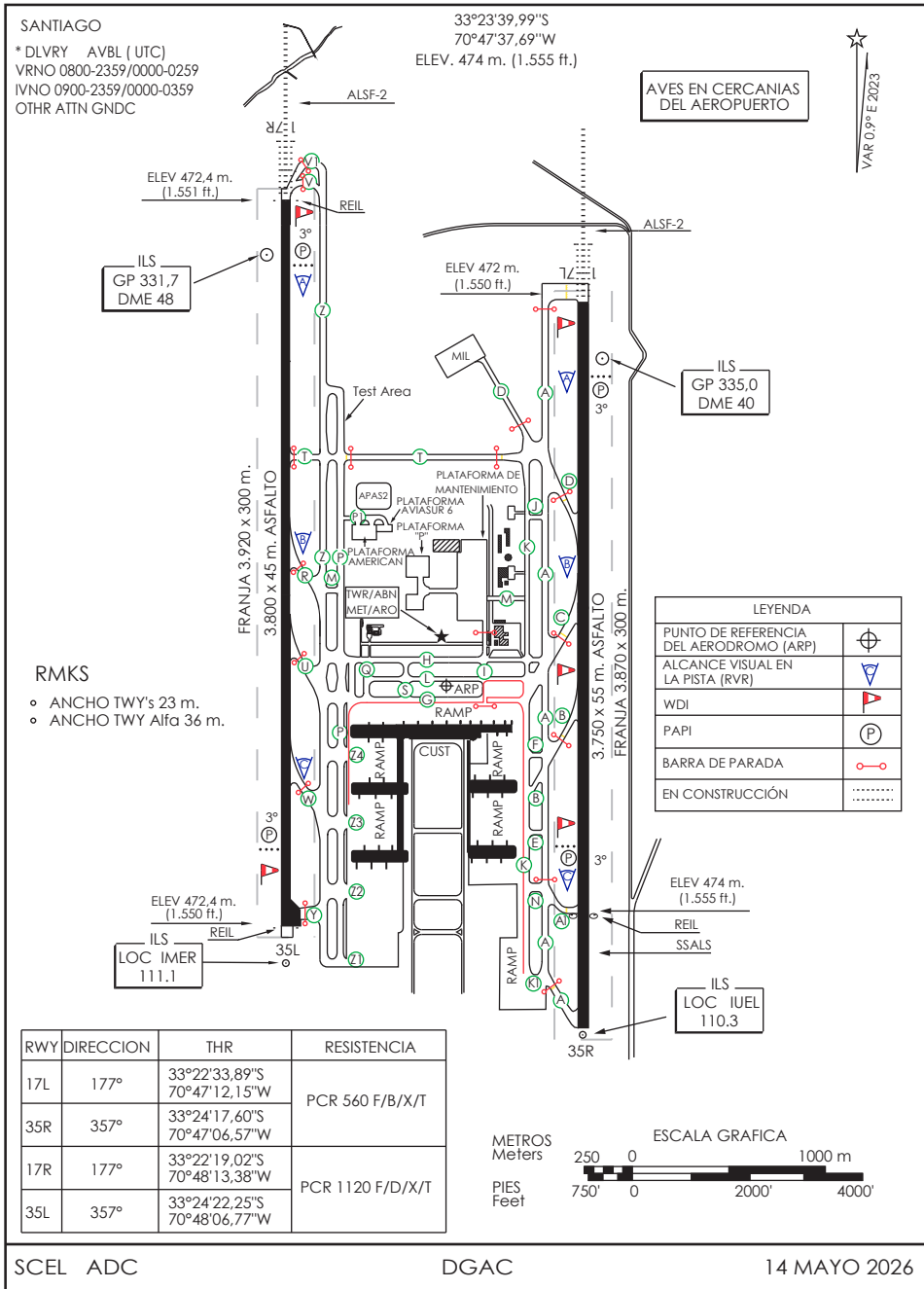
GELUS 1L: Continuar vía EL080 - LOLAT - GELUS. Cruzar EL080 4000FT o superior LOLAT entre 5500FT y 9000FT, GELUS FL100 o superior.

GELUS 1L: *Continue via EL080 - LOLAT - GELUS. Cross EL080 at or above 4000FT LOLAT BTN 5500FT and 9000FT, GELUS at or above FL100.*

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART

ATIS DEP 132.7 ATIS ARR 132.1 DLVRY 136.7*
RDR 119.7 TWR 118.10
GNDC W 122.5 GNDC E 122.2 / 122.6

SANTIAGO / CHILE
AP. ARTURO MERINO BENITEZ



SCEL ADC

DGAC

14 MAYO 2026

CAMBIO: M, R, T, Z4
Change: M, R, T, Z4

AMDT 102

RUTAS PARA RODAJE CON ESCASA VISIBILIDAD

ATIS	132.7 DEP 132.1 ARR	GNDC W 122.5 GNDC E 122.2 / 122.6	SANTIAGO DLVRY 136.7*	SANTIAGO TWR 118.1 / 118.35
------	------------------------	--------------------------------------	--------------------------	--------------------------------

COORD. PINK SPOT

1Z	33°24'10.3"S 70°48'00.4"W
2Z	33°23'56.4"S 70°48'00.9"W
3Z	33°23'47.9"S 70°48'01.3"W
4Z	33°23'29.4"S 70°48'02.4"W
5Z	33°23'06.6"S 70°48'03.6"W
6Z	33°22'41.7"S 70°48'05.0"W
1P	33°24'19.5"S 70°47'55.9"W
2P	33°24'08.0"S 70°47'56.5"W
3P	33°23'56.2"S 70°47'57.2"W
4P	33°23'45.3"S 70°47'57.8"W
5P	33°23'38.6"S 70°47'58.1"W
6P	33°23'29.1"S 70°47'58.6"W
7P	33°23'04.4"S 70°47'59.9"W
1D	33°22'56.2"S 70°47'23.0"W
1K	33°24'16.9"S 70°47'18.2"W
2K	33°24'06.5"S 70°47'18.6"W
3K	33°24'00.1"S 70°47'19.1"W
4K	33°23'43.8"S 70°47'20.0"W
5K	33°23'26.9"S 70°47'20.9"W
6K	33°23'13.0"S 70°47'21.6"W
7K	33°23'03.0"S 70°47'22.3"W

RVR BAJO 550 m

* DLVRY AVBL (UTC)
IVNO 0900 - 2359 / 0000 - 0359
VNO 0800 - 2359 / 0000 - 0259
OTHR ATTN GNDC

COORD. PINK SPOT

1A	33°24'17.8"S 70°47'14.5"W
2A	33°24'07.0"S 70°47'15.0"W
3A	33°23'58.2"S 70°47'15.4"W
4A	33°23'41.4"S 70°47'16.4"W
5A	33°23'27.1"S 70°47'17.1"W
6A	33°23'15.2"S 70°47'17.8"W
7A	33°22'51.1"S 70°47'19.0"W
8A	33°22'41.0"S 70°47'19.6"W

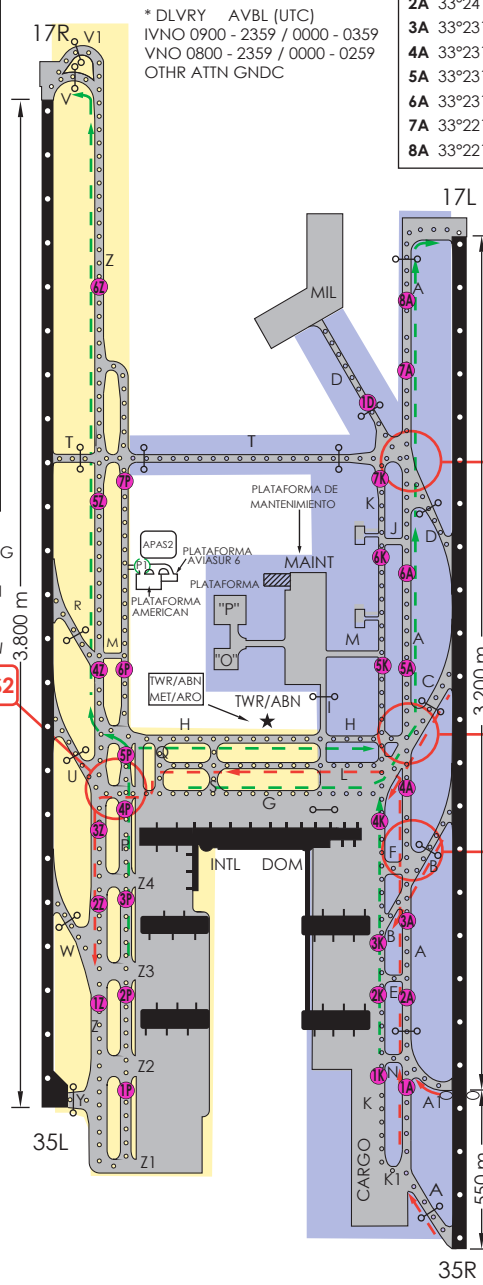
HS2
AERONAVES RODANDO EN TWY G HACIA EL WESTE CRUZAN TWY Z CON POSIBILIDAD DE INCURSIÓN RWY17R/35L.
TAXIING WESTBOUND ON TWY G CROSSING TWY Z MAY INCUR ON RWY17R/35L.

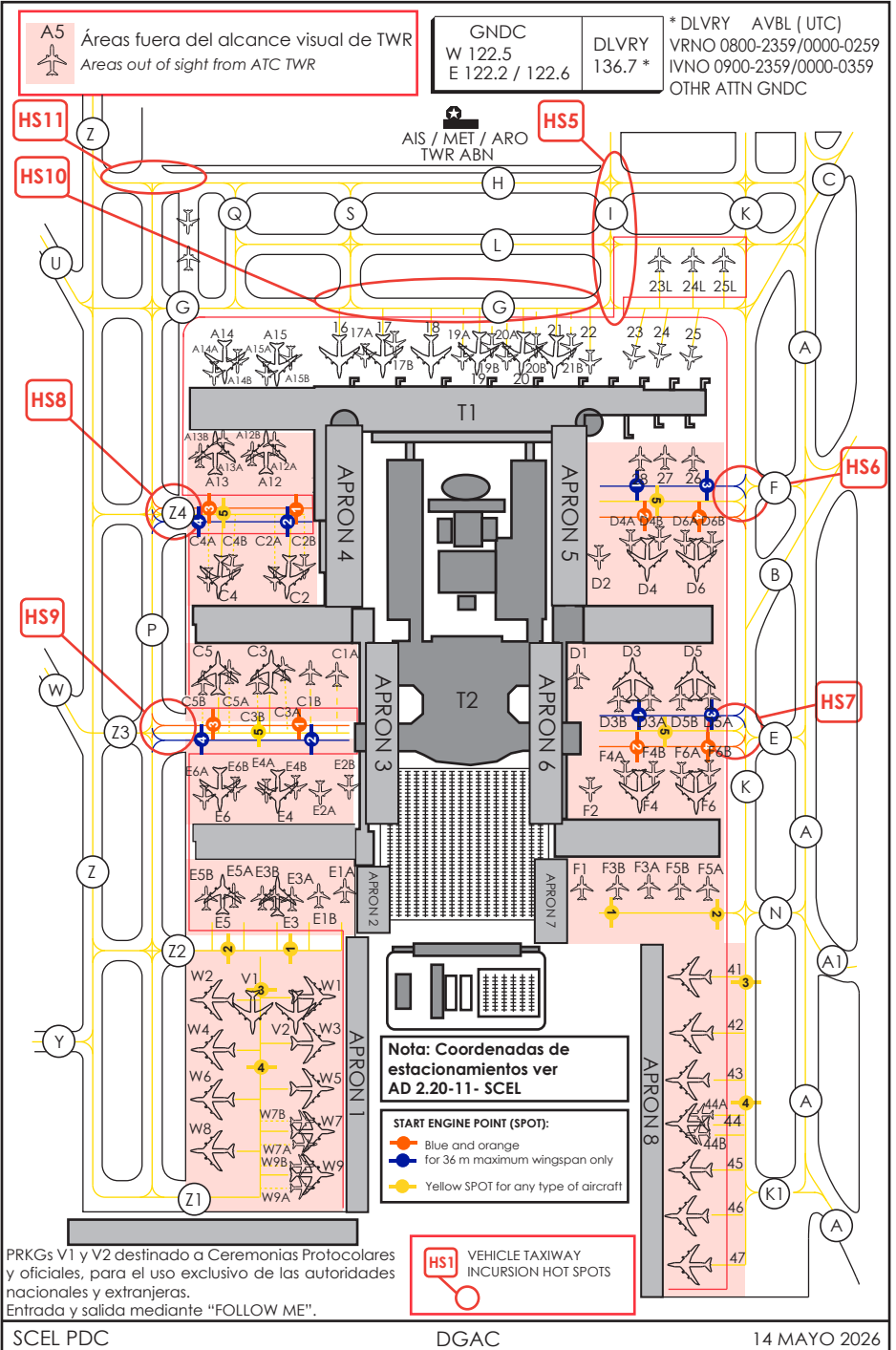
HS3
AERONAVES RODANDO POR TWY D HACIA EL SURESTE, CRUZAN TWY A CON POSIBILIDAD DE INCURSIÓN EN RWY17L/35R.
ACFT TAXIING SOUTHEAST ON TWY D, CROSSING TWY A MAY INCUR ON RWY 17L/35R

HS1 Y HS4
AERONAVES RODANDO POR TWY B / C HACIA EL NORESTE, CRUZAN TWY A CON POSIBILIDAD DE INCURSIÓN EN RWY17L/35R.
ACFT TAXIING NORTHEAST ON TWY B/C, CROSSING TWY A MAY INCUR ON RWY 17L/35R

Simbología

- ○ ○ Luces de Eje
- Barra de parada
- Rutas de llegada con baja visibilidad
- Rutas de salida con baja visibilidad
- APN y otras TWY's
- (with 'A' in circle) Marcas de Posición de Referencia (PINK SPOT)
- ⋯ En construcción
- GNDC W
- GNDC E
- HS1** RUNWAY INCURSION HOT SPOTS





SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL

LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RW17L	33°22'33,89" S	70°47'12,15" W	EL025	33°26'52,38" S	70°47'58,7" W	EL222	33°0'15,69" S	70°49'26,1" W
RW17R	33°22'19,02" S	70°48'13,38" W	EL034	33°27'45,2" S	70°48'13,53" W	EL239	32°59'29,45" S	70°53'16,61" W
RW35L	33°24'22,25" S	70°48'06,77" W	EL035	33°27'52,43" S	70°47'55,47" W	EL243	33°20'52,37" S	70°51'27,27" W
RW35R	33°24'17,60" S	70°47'06,57" W	EL041	33°26'24,11" S	70°48'0,21" W	EL250	33°49'36,31" S	70°45'33,57" W
ALBAL	34°11'0" S	69°49'0" W	EL059	33°29'23,25" S	70°43'49,04" W	EL273	33°25'24,58" S	70°56'2,2" W
ANGOD	34°0'52" S	70°55'28" W	EL069	33°15'20,1" S	70°48'40,08" W	EL299	33°12'59,09" S	70°57'56,94" W
ANKES	33°35'38,84" S	70°54'41,74" W	EL070	33°30'17,15" S	70°49'54,15" W	EL370	33°12'10,11" S	71°5'29,58" W
ARSEV	33°37'10" S	71°20'53" W	EL076	33°14'42,6" S	70°48'37,38" W	EL382	33°3'55,47" S	70°53'10,35" W
ARUKI	33°12'0,78" S	70°51'20,51" W	EL079	33°30'14,99" S	70°47'47,78" W	EL383	32°45'19,23" S	70°56'8,5" W
ASIMO	31°53'0" S	70°19'0" W	EL080	33°30'36,16" S	70°50'43,43" W	EL400	33°49'5,11" S	70°27'33,95" W
ATTES	33°18'10,85" S	70°47'26,23" W	EL091	33°31'26,74" S	70°52'53,64" W	EL401	33°55'51,84" S	70°29'10,81" W
DABIT	32°15'5,3" S	70°50'6,85" W	EL099	33°27'53,16" S	70°39'19,08" W	EL403	33°44'9,12" S	70°43'8,34" W
DESIT	33°32'11,21" S	70°46'37,7" W	EL106	33°30'21,93" S	70°54'58,36" W	EL449	32°50'6,98" S	70°31'6,12" W
DGO VOR/DME	33°39'26" S	71°36'52" W	EL129	33°9'19,31" S	70°49'59,78" W	EL483	32°35'18,33" S	70°56'30,81" W
DILOK	31°56'0" S	70°38'0" W	EL130	33°11'47,01" S	70°53'19,07" W	EL500	33°48'42,84" S	70°15'34,32" W
DONTI	32°57'0" S	71°11'24" W	EL131	33°28'38,01" S	70°56'48,17" W	EL570	32°26'35,28" S	70°43'11,48" W
EDRIK	33°2'41,64" S	70°53'6,69" W	EL138	33°24'6,64" S	70°38'33,06" W	EL680	32°36'28,97" S	70°40'40,06" W
EL001	33°14'26,76" S	70°52'44,91" W	EL148	33°12'37,1" S	70°55'7,29" W	EL681	32°15'22,84" S	70°57'14,94" W
EL015	33°25'47,68" S	70°47'1,73" W	EL177	33°24'24,81" S	70°59'12,51" W	EL790	32°7'47,97" S	70°29'36,93" W
EL019	33°26'22,36" S	70°48'0,51" W	EL179	33°31'0" S	71°2'49,82" W	EL981	33°19'35,31" S	70°47'0,95" W
EL021	33°26'17,7" S	70°47'0,12" W	EL184	33°15'57,41" S	70°55'24,9" W	EL982	33°26'29,15" S	70°52'5,71" W
EL023	33°24'40,14" S	70°48'5,8" W	EL220	33°0'29,41" S	70°48'22,92" W	EL983	33°26'50,79" S	70°52'18,88" W

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL

LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
EL984	33°27'12,52" S	70°52'35,27" W	KUDKA	33°16'20,51" S	70°48'32,61" W	SAFEL	32°49'4,98" S	70°41'58,01" W
EL985	33°26'28,91" S	70°51'59,53" W	LINER	33°55'32" S	70°45'8" W	SEDPA	33°11'27,26" S	70°48'48,2" W
EL986	33°26'49,02" S	70°52'16,49" W	LOBOX	33°51'54,83" S	70°56'24,83" W	SEKSU	33°28'20,96" S	70°59'9,5" W
EL987	33°27'13,89" S	70°52'35,38" W	LOLAT	33°32'25,12" S	70°58'30,52" W	SIMOK	31°45'6" S	70°51'11" W
EL988	33°27'16,37" S	70°52'34,03" W	LOSAN	32°51'8,04" S	70°20'13,99" W	TABON	32°55'6" S	70°50'14" W
EL992	33°19'40,02" S	70°46'8,34" W	MAPOC	33°33'59" S	70°52'47" W	SUPRA	33°59'12" S	70°30'8" W
EL995	33°14'26,76" S	70°52'44,91" W	MESAL	33°11'33,31" S	70°47'47,55" W	SUKSA	31°45'26,3" S	70°58'20,65" W
EL996	33°14'26,76" S	70°52'44,91" W	MOLPU	32°15'1" S	70°50'47" W	TEGEB	33°11'43,64" S	70°47'47,28" W
EL997	33°15'37,05" S	70°53'25,57" W	MORPA	32°35'7,18" S	70°49'23,58" W	TELAG	33°41'0" S	70°56'0" W
ENPAK	32°55'11,19" S	70°53'29,93" W	NEBEG	33°48'0" S	69°54'0" W	TEMUS	33°2'51,84" S	70°49'17,78" W
EROLO	34°39'2" S	71°24'28" W	NEGAG	33°17'36,36" S	70°48'28,55" W	TENUT	32°49'19" S	71°11'33" W
ESKUL	33°35'20,59" S	70°46'30,88" W	NEGTA	33°13'33,41" S	70°47'41,13" W	TEPIL	33°30'20,76" S	70°47'47,49" W
ETEMI	33°52'42" S	70°53'32" W	OLMUE	32°52'8" S	71°1'11" W	TEPOK	33°12'41,78" S	70°57'41,6" W
GELUS	33°54'54" S	71°12'11" W	PABEK	32°47'52" S	70°42'1" W	TINGO	32°54'29,4" S	70°41'52,1" W
GENPO	33°35'22,81" S	70°47'31,21" W	PADOP	33°12'10,31" S	70°47'45,84" W	UGANO	32°47'5" S	70°50'21" W
GUVOL	32°22'30" S	70°13'30" W	PARKE	33°27'16" S	70°40'13" W	UGOLA	32°55'9" S	70°48'40" W
ILKOS	33°15'33,52" S	70°47'34,7" W	PEFOR	33°35'11,56" S	70°46'31,45" W	UKARA	33°34'50" S	70°46'36" W
ISILO	33°11'18,25" S	70°42'18,95" W	PORMA	33°32'22,39" S	70°44'40,98" W	UKEMU	33°29'18,46" S	70°46'50,39" W
ISOVA	33°16'58,94" S	70°48'30,55" W	PULKI	33°18'32,02" S	70°41'26,43" W	UMKAL	32°53'0" S	70°0'0" W
KADAK	33°58'11" S	71°4'28" W	PUMAR	33°3'9,76" S	70°48'14,36" W	VAGOS	33°31'53" S	70°47'42" W
KIDAS	33°11'52,31" S	70°48'46,84" W	RIBLA	32°54'24" S	70°32'23" W	VISEK	33°43'42" S	70°45'54" W
KIDUG	33°34'57" S	71°5'32" W	ROBAK	33°5'41,82" S	70°52'57,38" W	VOVPO	33°26'15,64" S	70°47'6,19" W
KODVO	33°40'52" S	71°20'15" W	SABLA	33°18'50" S	71°23'59" W	VUARI	33°11'46,26" S	70°49'22,34" W

**SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL
LISTA DE COORDENADAS**

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
VUDOG	32°45'8,1" S	70°49'1,83" W
VULBI	32°18'3,05" S	70°37'0,54" W

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL SID 9

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 9 RWY 17L NEBEG 7C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	DESIT	-	176° (177,07)	7,59	-	4000FT+/-9000FT	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	EL250	-	176° (177,07)	17,41	-	10000 FT+	-	
30	TF	EL400	-	087° (088,10)	15	LT	FL135+	-	
40	TF	EL500	-	087° (087,93)	10	-	FL170+	-	
50	TF	NEBEG	-	086° (087,83)	17,99	-	FL230+	-	

SID 9 RWY 17R NEBEG 7C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	VAGOS	-	176° (177,36)	7,51	-	4000FT+/-9000FT	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	EL250	-	173° (174,24)	17,78	-	10000 FT+	-	
30	TF	EL400	-	087° (088,10)	15	LT	FL135+	-	
40	TF	EL500	-	087° (087,93)	10	-	FL170+	-	
50	TF	NEBEG	-	086° (087,83)	17,99	-	FL230+	-	

SID 9 RWY 35R/35L NEBEG 5D

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	357° (357,44)	-	-	5000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	PARKE	-	-	-	RT	8000 FT+	-	
30	TF	EL400	-	153° (154,19)	24,2	LT	FL170+	-	
40	TF	EL500	-	087° (087,93)	10	LT	FL190+	-	
50	TF	NEBEG	-	086° (087,83)	17,99	-	FL230+	-	

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL SID 10

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
SID 10 RWY 17L ALBAL 7C									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	DESIT	-	176° (177,07)	7,59	-	4000FT+/-9000FT	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	EL250	-	176° (177,07)	17,41	-	10000 FT+	-	
30	TF	EL401	-	114° (114,69)	15	LT	FL140+	-	
40	TF	ALBAL	-	114° (114,54)	36,64	-	FL210+	-	
SID 10 RWY 17R ALBAL 7C									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	VAGOS	-	176° (177,36)	7,51	-	4000FT+/-9000FT	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	EL250	-	173° (174,24)	17,78	-	10000 FT+	-	
30	TF	EL401	-	114° (114,69)	15	LT	FL140+	-	
40	TF	ALBAL	-	114° (114,54)	36,64	-	FL210+	-	
SID 10 RWY 35R/35L ALBAL 5D									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	357° (357,44)	-	-	5000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	PARKE	-	-	-	RT	8000 FT+	-	
30	TF	EL401	-	161° (162,17)	29,99	-	FL140+	-	
40	TF	ALBAL	-	114° (114,54)	36,64	LT	FL210+	-	

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL SID 11

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES									
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
SID 11 RWY 17L LINER 6C									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	DESIT	-	176° (177,07)	7,51	-	4000FT+/-9000FT	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	LINER	-	176° (176,94)	23,34	-	FL110+	-	
SID 11 RWY 17R LINER 6C									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	VAGOS	-	176° (177,36)	7,59	-	4000FT+/-9000FT	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	LINER	-	174° (174,83)	23,7	-	FL110+	-	
SID 11 RWY 35R/35L LINER 5D									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	357° (357,44)	-	-	5000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	PARKE	-	-	-	RT	FL110+	-	
30	TF	EL403	-	187° (188,23)	17,03	RT	FL130+	-	
40	TF	LINER	-	187° (188,31)	11,48	-	FL150+	-	

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCCL SID 12

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
SID 12 RWY 17R ANGOD 6C									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	VAGOS	-	176° (177,36)	7,51	-	4000FT+/-9000FT	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	GENPO	-	177° (177,54)	3,49	-	5000FT+/-9000FT	-	
30	TF	ANGOD	-	194° (194,55)	26,29	RT	10000 FT+	-	
SID 12 RWY 17L ANGOD 6C									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	DESIT	-	176° (177,07)	7,59	-	4000FT+/-9000FT	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	GENPO	-	192° (193,15)	3,27	RT	5000FT+/-9000FT	-	
30	TF	ANGOD	-	194° (194,55)	26,29	-	10000 FT+	-	

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCCL SID 13

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 13 RWY 17R DONTI 1R

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	EL019	-	-	177° (177,44)	2	-	2200 FT+	-	1 / 0,3
20	TF	EL034	-	-	187° (187,50)	1,39	RT	2700FT+	-	1 / 0,3
30	RF	EL080	EL988	-	-	3,68	RT	4000FT+	-	1 / 0,3
40	RF	EL106	EL987	-	-	3,71	RT	5500 FT+/-9000 FT	-	1 / 0,3
50	RF	EL131	EL986	-	-	2,34	RT	6000 FT+	-	1 / 0,3
60	TF	EL177	-	-	334° (334,45)	4,67	-	7000 FT+	-	1 / 0,3
70	TF	EL370	-	-	336° (336,66)	13,31	-	9000 FT+	-	1
80	TF	DONTI	-	-	341° (341,84)	15,92	-	FL 130+	-	1

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCCL SID 13

SID 13 RWY 17R DILOK 1R										
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	EL019	-	-	177° (177,44)	2	-	2200 FT+	-	1 / 0,3
20	TF	EL034	-	-	187° (187,50)	1,39	RT	2700FT+	-	1 / 0,3
30	RF	EL080	EL988	-	-	3,68	RT	4000FT+	-	1 / 0,3
40	RF	EL106	EL987	-	-	3,71	RT	5500 FT+/-9000 FT	-	1 / 0,3
50	RF	EL131	EL986	-	-	2,34	RT	6000 FT+	-	1 / 0,3
60	TF	EL177	-	-	334° (334,45)	4,67	-	7000 FT+	-	1 / 0,3
70	RF	EL299	EL981	-	-	12,02	RT	10000 FT+	-	1 / 0,3
80	TF	TEMUS	-	-	035° (035,74)	12,44	-	FL140+	-	1
90	TF	TINGO	-	-	036° (036,82)	10,43	-	FL180+	-	1
100	TF	EL680	-	-	002° (003,23)	18	LT	FL210+	-	1
110	TF	DILOK	-	-	002° (003,22)	40,46	-	FL210+	-	1

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCCL SID 13

SID 13 RWY 17R GUVOL 1R										
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	EL019	-	-	177° (177,44)	2	-	2200 FT+	-	1 / 0,3
20	TF	EL034	-	-	187° (187,50)	1,39	RT	2700FT+	-	1 / 0,3
30	RF	EL080	EL988	-	-	3,68	RT	4000FT+	-	1 / 0,3
40	RF	EL106	EL987	-	-	3,71	RT	5500 FT+/-9000 FT	-	1 / 0,3
50	RF	EL131	EL986	-	-	2,34	RT	6000 FT+	-	1 / 0,3
60	TF	EL177	-	-	334° (334,45)	4,67	-	7000 FT+	-	1 / 0,3
70	RF	EL299	EL981	-	-	12,02	RT	10000 FT+	-	1 / 0,3
80	TF	TEMUS	-	-	035° (035,74)	12,44	-	FL140+	-	1
90	TF	TINGO	-	-	036° (036,82)	10,43	-	FL180+	-	1
100	TF	EL680	-	-	002° (003,23)	18	LT	FL210+	-	1
110	TF	GUVOL	-	-	058° (058,85)	26,88	RT	FL250+	-	1

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL SID 13

SID 13 RWY 17R GELUS 1R										
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	EL019	-	-	177° (177,44)	2	-	2200 FT+	-	1 / 0,3
20	TF	EL034	-	-	187° (187,50)	1,39	-	2700 FT+	-	1 / 0,3
30	RF	EL080	EL988	-	-	3,68	RT	4000FT+	-	1 / 0,3
40	TF	EL091	-	-	244° (245,11)	2	-	4700 FT+	-	1 / 0,3
50	TF	LOLAT	-	-	257° (258,28)	4,79	-	5500 FT+/-9000 FT	-	1 / 0,3
60	TF	GELUS	-	-	206° (206,88)	25,17	LT	FL100+	-	1

SID 13 RWY 17R DOMINGO 1R										
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	EL019	-	-	177° (177,44)	2	-	2200 FT+	-	1 / 0,3
20	TF	EL034	-	-	187° (187,50)	1,39	-	2700 FT+	-	1 / 0,3
30	RF	EL080	EL988	-	-	3,68	RT	4000FT+	-	1 / 0,3
40	TF	EL091	-	-	244° (245,11)	2	-	4700 FT+	-	1 / 0,3
50	TF	LOLAT	-	-	257° (258,28)	4,79	-	5500 FT+/-9000 FT	-	1 / 0,3
60	TF	ARSEV	-	-	255° (255,67)	19,28		7000 FT+	-	1
70	TF	DOMINGO	-	-	259° (269,30)	13,53	-	7000 FT +	-	1

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCCL SID 14

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES

(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 14 RWY 17L DONTI 1L

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	EL021	-	-	177° (177,42)	2	-	2200 FT+	-	1 / 0,3
20	RF	EL070	EL985	-	-	4,95	RT	3700 FT+	-	1 / 0,3
30	TF	EL080	-	-	244° (245,27)	0,76	-	4000 FT+	-	1 / 0,3
40	RF	EL106	EL984	-	-	3,71	RT	5500 FT+/-9000 FT	-	1 / 0,3
50	RF	EL131	EL983	-	-	2,34	RT	6000 FT+	-	1 / 0,3
60	TF	EL177	-	-	334° (334,44)	4,67	-	7000 FT+	-	1 / 0,3
70	TF	EL370	-	-	336° (336,66)	13,31	-	9000 FT+	-	1
80	TF	DONTI	-	-	341° (341,84)	15,92	-	FL 130+	-	1

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCCL SID 14

SID 14 RWY 17L DILOK 1L										
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	EL021	-	-	177° (177,42)	2	-	2200 FT+	-	1 / 0,3
20	RF	EL070	EL985	-	-	4,95	RT	3700 FT+	-	1 / 0,3
30	TF	EL080	-	-	244° (245,27)	0,76	-	4000 FT+	-	1 / 0,3
40	RF	EL106	EL984	-	-	3,71	RT	5500 FT+/-9000 FT	-	1 / 0,3
50	RF	EL131	EL983	-	-	2,34	RT	6000 FT+	-	1 / 0,3
60	TF	EL177	-	-	334° (334,44)	4,67	-	7000 FT+	-	1 / 0,3
70	RF	EL299	EL981	-	-	12,02	RT	10000 FT+	-	1 / 0,3
80	TF	TEMUS	-	-	035° (035,74)	12,44	-	FL140+	-	1
90	TF	TINGO	-	-	036° (036,82)	10,43	-	FL180+	-	1
100	TF	EL680	-	-	002° (003,23)	18	LT	FL210+	-	1
110	TF	DILOK	-	-	002° (003,22)	40,46	-	FL210+	-	1

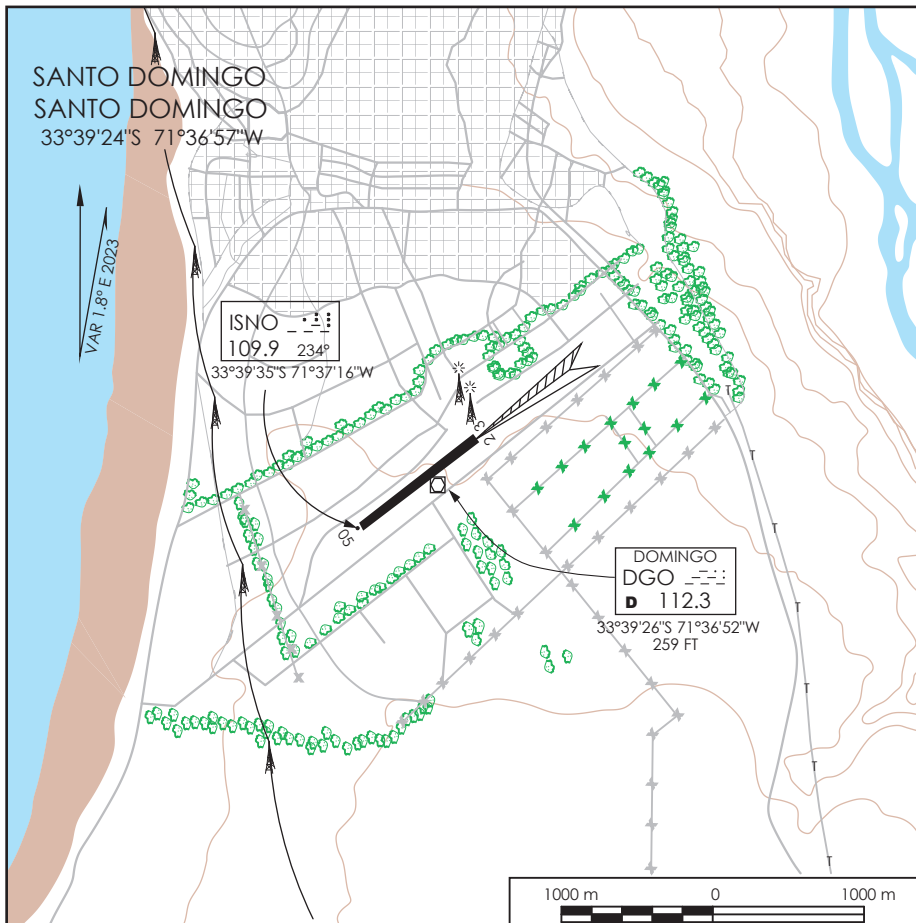
SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCCL SID 14

SID 14 RWY 17L GUVOL 1L										
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	EL021	-	-	177° (177,42)	2	-	2200 FT+	-	1 / 0,3
20	RF	EL070	EL985	-	-	4,95	RT	3700 FT+	-	1 / 0,3
30	TF	EL080	-	-	244° (245,27)	0,76	-	4000 FT+	-	1 / 0,3
40	RF	EL106	EL984	-	-	3,71	RT	5500 FT+/-9000 FT	-	1 / 0,3
50	RF	EL131	EL983	-	-	2,34	RT	6000 FT+	-	1 / 0,3
60	TF	EL177	-	-	334° (334,44)	4,67	-	7000 FT+	-	1 / 0,3
70	RF	EL299	EL981	-	-	12,02	RT	10000 FT+	-	1 / 0,3
80	TF	TEMUS	-	-	035° (035,74)	12,44	-	FL140+	-	1
90	TF	TINGO	-	-	036° (036,82)	10,43	-	FL180+	-	1
100	TF	EL680	-	-	002° (003,23)	18	LT	FL210+	-	1
110	TF	GUVOL	-	-	058° (058,85)	26,88	RT	FL250+	-	1

SID 14 RWY 17L GELUS 1L										
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	EL021	-	-	177° (177,42)	2	-	2200 FT+	-	1 / 0,3
20	RF	EL080	EL982	-	-	5,73	RT	4000 FT+	-	1 / 0,3
30	TF	LOLAT	-	-	254° (254,40)	6,76	-	5500 FT+/-9000 FT	-	1 / 0,3
40	TF	GELUS	-	-	206° (058,85)	25,17	LT	FL100+	-	1

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCCL SID 14

SID 14 RWY 17L DOMINGO 1L										
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	EL021	-	-	177° (177,42)	2	-	2200 FT+	-	1 / 0,3
20	RF	EL080	EL982	-	-	5,73	RT	4000 FT+	-	1 / 0,3
30	TF	LOLAT	-	-	254° (254,40)	6,76	-	5500 FT+/-9000 FT	-	1 / 0,3
40	TF	ARSEV	-	-	255° (255,67)	19,28		7000 FT+	-	1
50	TF	DOMINGO	-	-	259° (260,30)	13,53	-	7000 FT +	-	1



SANTO DOMINGO
SANTO DOMINGO
33°39'24\"/>

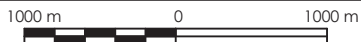
VAR 1.8°E 2023

ISNO
109.9 234°

33°39'35\"/>

DOMINGO
DGO
D 112.3

33°39'26\"/>



-Elevación Aeródromo: 246 Ft (75 M)

-Resistencia: 5700 Kg.

-Comunicaciones:

Santo Domingo TWR 134.6 MHz

Santo Domingo GNDC 121.9 MHz

-Alitud de transición: 10.000 FT.

-HORARIO DE FUNCIONAMIENTO: HJ

-PUNTOS DE ESPERA VISUAL:

Ubicación

Distancia/ALT MNM
recomendada

Norte: Puerto de San Antonio

Norte: Desembocadura Río Maipo

Este: Autódromo Pacífico Sport

Sur: Las Brisas

4 NM / 1500 FT

2.5 NM / 2000 FT

3 NM / 1000 FT

2.8 NM / 2000FT

-PUNTOS DE NOTIFICACION VISUAL:

Noroeste: El Quisco (16 NM)

Noreste: Los Maitenes (18 NM)

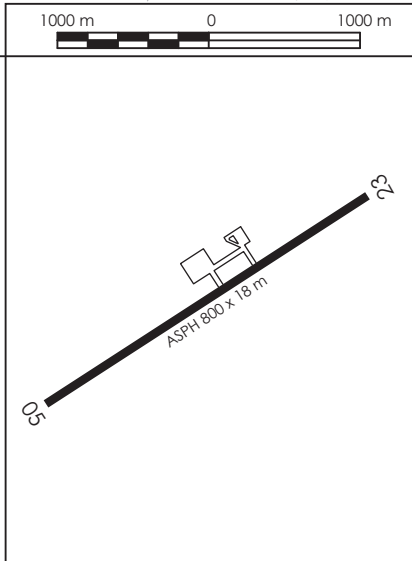
Este: Aeródromo El Alba (17 NM)

Sureste: Sn Pedro (16 NM)

Sur: La Boca (18 NM)

-Precaución:

Prácticas IFR en ambas RWY, para cruce, OVf u OPS en ATZ, ACFT debe CTC SCSN TWR.



DASA / SECCION AIS-MAP

SCSN VAC

DGAC

14 MAYO 2026

**SANTO DOMINGO / AD SANTO DOMINGO - SCSN
LISTA DE COORDENADAS**

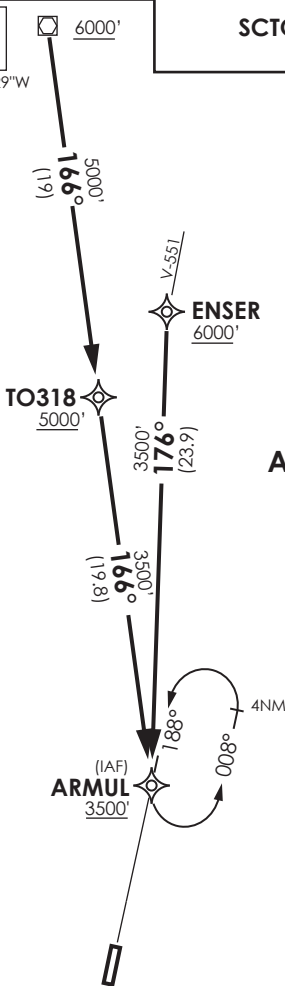
PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RW05	33°39'31,26" S	71°37'09,52" W
RW23	33°39'16,84" S	71°36'43,69" W
ASBIB	33°44'31,24" S	71°46'8,15" W
ASBOX	33°36'36,53" S	71°31'56,9" W
DODMO	33°41'44,67" S	71°41'8,78" W
EDNOD	33°30'29,62" S	71°29'38,3" W
ESOKI	34°16'58" S	71°53'44" W
GELAX	33°33'49,36" S	71°26'58,46" W
ISROL	33°37'9,04" S	71°24'18,42" W
KODVO	33°40'52" S	71°20'15" W
MOLTU	34°16'46" S	71°25'37" W
SN028	33°37'43,35" S	71°33'56,36" W
SN068	33°35'29,69" S	71°29'57,49" W
TELAG	33°41'0" S	70°56'0" W
UTLOR	33°47'51,41" S	71°43'28,65" W
VTN VOR/DME	32°44'19" S	71°29'46" W

TEMUCO	
RDR	119.2
SRY	128.7
TWR	118.4
VICTORIA	
TIBA	118.2

VAR 4.7° E 2026

LOS ANGELES
 MAD : : :
 D 112.9
 37°24'24"S 72°25'29"W
 370 FT

ARMUL 3A



ARMUL 3B

Nivel de Transición por ATC
 Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / Not to scale

STAR ARMUL 3A / ARMUL 3B RNAV

ARMUL 3A: Desde MAD VOR proceder via TO318 - ARMUL. Cruzar MAD VOR 6000FT o superior, TO318 5000FT o superior, ARMUL 3500 Ft o superior. Luego interceptar APCH RNP a RWY19.

ARMUL 3A: From MAD VOR proceed via TO318 - ARMUL. Cross MAD VOR at or above 6000FT, TO318 at or above 5000FT, ARMUL at or above 3500 Ft, then intercept RNP APCH RWY19.

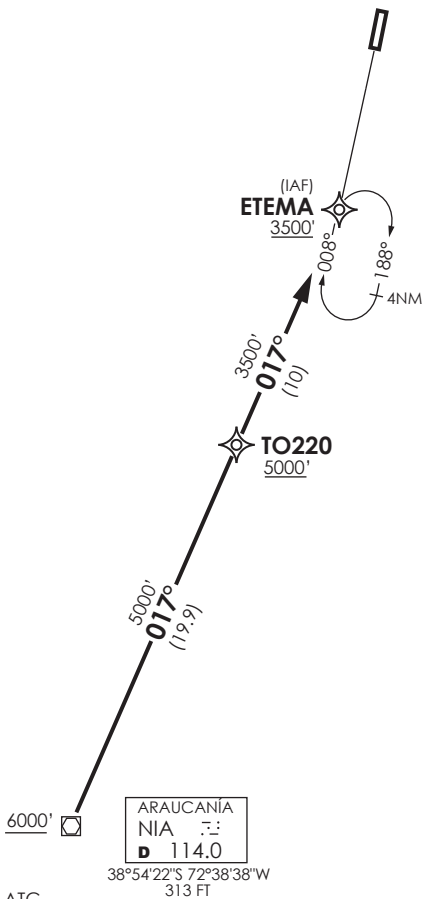
ARMUL 3B: Desde ENSER proceder a ARMUL. Cruzar ENSER 6000FT o superior, ARMUL 3500 Ft o superior. Luego interceptar APCH RNP a RWY19.

ARMUL 3B: From ENSER proceed to ARMUL. Cross ENSER at or above 6000FT, ARMUL at or above 3500 Ft, then intercept RNP APCH RWY19.

VICTORIA - AD VICTORIA
SCTO - STAR 2 RNAV RWY 01
ETEMA 2A

TEMUCO	
RDR	119.2
SRY	128.7
TWR	118.4
VICTORIA	
TIBA	118.2

VAR 4.7° E 2026



Nivel de Transición por ATC
 Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / Not to scale

STAR ETEMA 2A RNAV

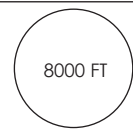
Desde NIA VOR proceder via TO220 - ETEMA. Cruzar NIA VOR 6000FT o superior, TO220 5000FT o superior, ETEMA 3500 Ft o superior. Luego interceptar APCH RNP a RWY01.

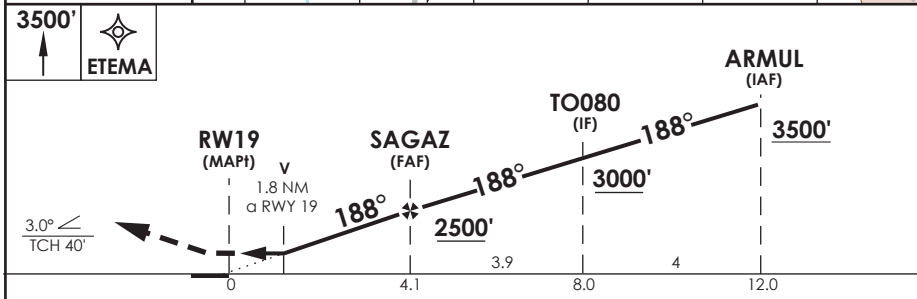
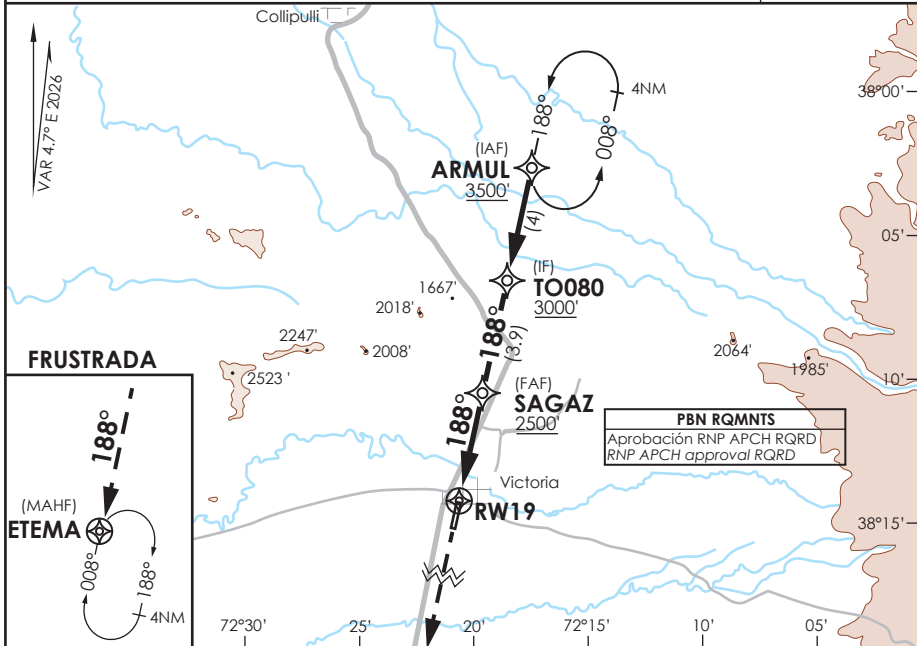
From NIA VOR proceed via TO220 - ETEMA. Cross NIA VOR at or above 6000FT, TO220 at or above 5000FT, ETEMA at or above 3500 Ft, then intercept RNP APCH RWY01.

DASA / SECCION AS-IMP

AD VICTORIA VICTORIA - CHILE

SCTO IAC 1 RNP Rwy 19 (LNAV only)

TEMUCO RADAR Temuco Radar	119.2 / 128.7	TORRE TEMUCO Temuco TWR	118.4	TIBA TIBA	118.2
RNP	FINAL APCH CRS 188°	MNM ALT SAGAZ 2500'	LNAV MDA (H) 1760' (612')	AD Elev. 1150' THR 19 Elev. 1150'	 MSA 25 NM RW19
APCH FRUSTRADA: Ascenso a 3500' directo a ETEMA. Ingrese en HLDG 008° derecha. Missed Apch: Climb to 3500' direct to ETEMA. Enter on HLDG, 008° right.					



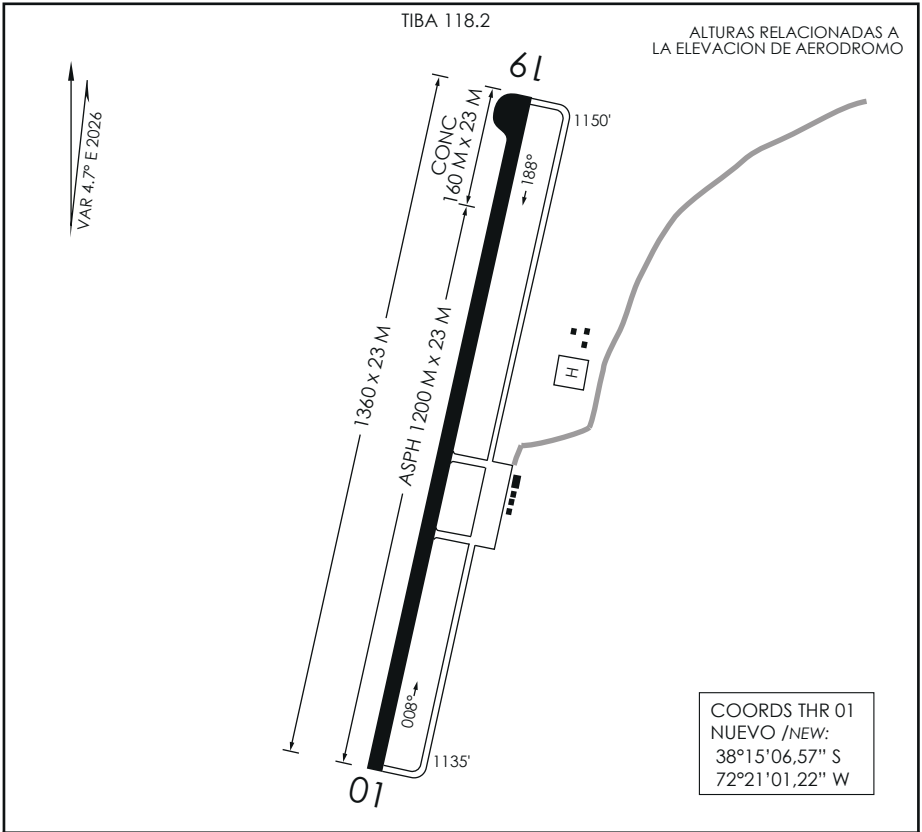
A	DIRECTO RWY 19 <i>Straight in RWY 19</i>	CIRCULANDO <i>Circling</i>	ALTN <i>Alternate Minimums</i>
	QNH SCQP TWR LNAV MDA 1760' (612')		
B	2.8 Km	NA	NA

AD NO CERTIFICADO PARA OPS IFR. VER DAP 11 137 Y NOTAS SOBRE CONDICIONES PARA APROXIMAR

Usar ajuste altimétrico de Temuco Twr Freq 118.4 MHz.
 Use Temuco TWR altimeter setting freq 118.4 MHz.

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	Procedimiento no ejecutable sin QNH <i>Procedure non-executable without QNH</i>
FPM (ángulo DES 3°)	425	531	637	743	

DASA / SECCION AIS-MAP



INFORMACION ADICIONAL DE LA PISTA

PISTA	ILUMINACION	RESISTENCIA	DATOS OPERACION DE PISTA DISPONIBLE				
			TORA	TODA	ASDA	LDA	ANCHO
01	NIL	PCR 70 F/C/Z/T	1360 m	1360 m	1360 m	1360 m	23 m
19	NIL		1360 m	1360 m	1360 m	1360 m	23 m

SERVICIOS DISPONIBLES

POLICIA INTERNACIONAL ADUANA SANIDAD METEOROLOGIA S.E.I.

HORARIO OPERACION HJ

- RAMP 170 M LEN 35 M WID, concreto.
- TWY paralela a RWY 10.5 M WID.
- PRKG HEL 61 x 61 M, CONC

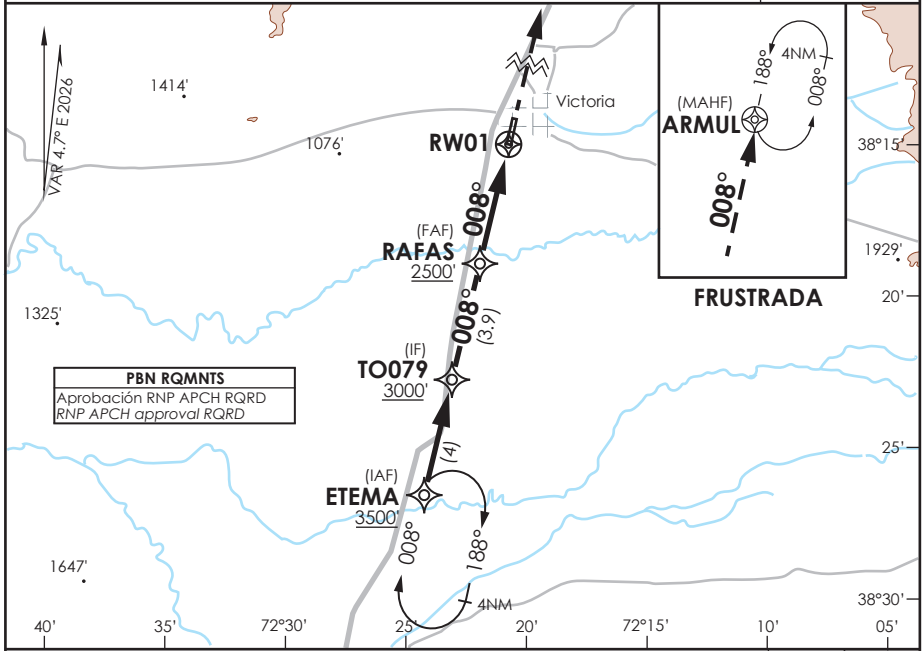
RWY 01/19 efectuar viraje de 180 DEG solo en THR para prevenir deterioro de superficie ASPH.

AD VICTORIA VICTORIA - CHILE

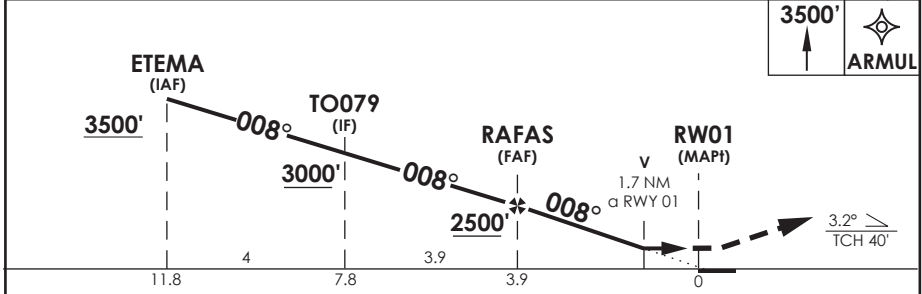
SCTO IAC 2 RNP Rwy 01 (LNAV only)

TEMUCO RADAR Temuco Radar	119.2 / 128.7	TORRE TEMUCO Temuco TWR	118.4	TIBA TIBA	118.2
RNP	FINAL APCH CRS 008°	MNM ALT RAFAS 2500'	LNAV MDA (H) 1760' (625')	AD Elev. 1150' THR 01 Elev. 1135'	 MSA 25 NM RW01

APCH FRUSTRADA: Ascenso a 3500' directo a ARMUL. Ingrese en HLDG 188° izquierda.
Missed Apch: Climb to 3500' direct to ARMUL. Enter on HLDG, 188° left.



PBN RQMNTS
Aprobación RNP APCH RQRD
RNP APCH approval RQRD



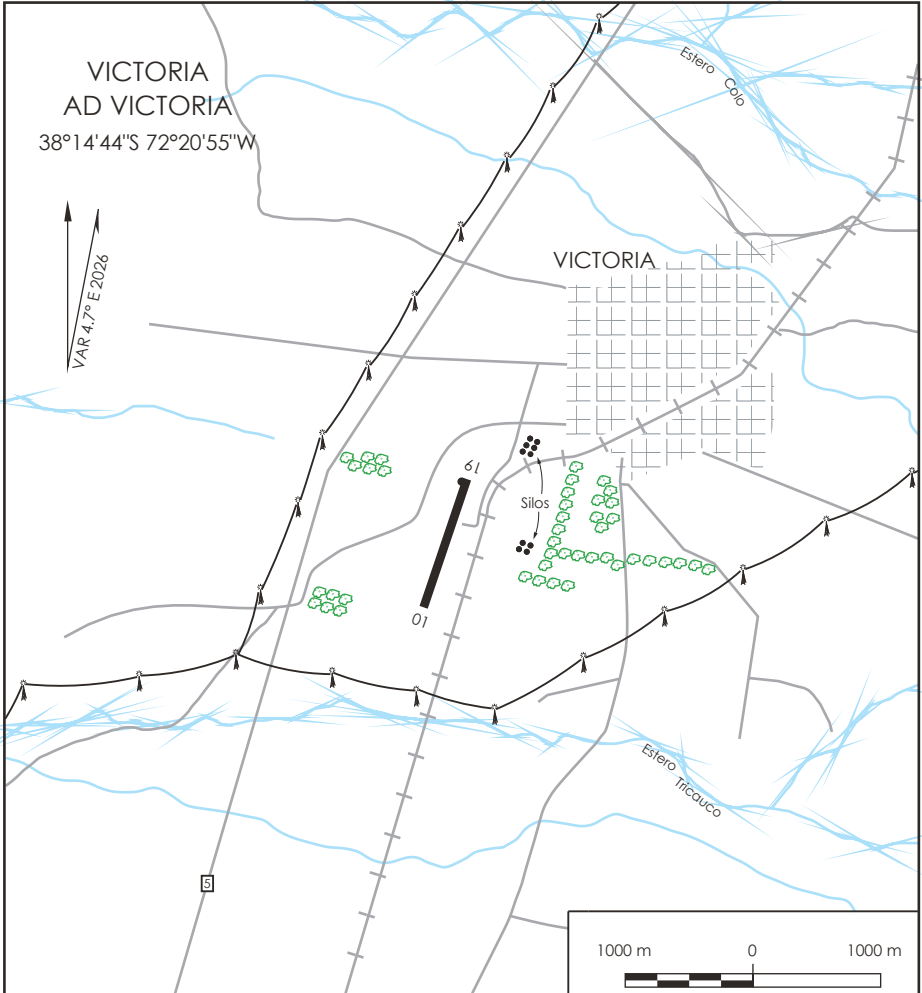
C A T E G O R I A	DIRECTO RWY 01 <i>Straight in RWY 01</i>	CIRCULANDO <i>Circling</i>	ALTN <i>Alternate Minimums</i>
	QNH SCQP TWR LNAV MDA 1760' (625')		
A	2.9 Km	NA	NA
B			

AD NO CERTIFICADO PARA OPS IFR. VER DAP 11 137 Y NOTAS SOBRE CONDICIONES PARA APROXIMAR

Usar ajuste altimétrico de Temuco Twr Freq 118.4 MHz.
Use Temuco TWR altimeter setting freq 118.4 MHz.

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	Procedimiento no ejecutable sin QNH <i>Procedure non-executable without QNH</i>
FPM (ángulo DES 3.2°)	453	566	679	793	

DATA / SECCION AIS-MAP



ELEVACION AERÓDROMO

1150 FT (350 m)

RESISTENCIA

PCR 70 F/C/Z/T

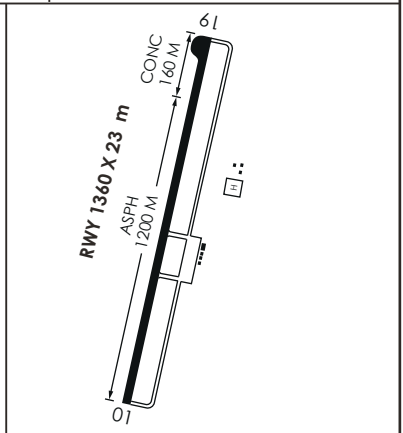
COMUNICACIONES

TIBA 118.2 MHz

OBSERVACIONES

- RWY ASPH 1200 M; CONC 160 M, WID 23 M.
- RAMP 170 M LEN, 35 M WID; SUP CONC.
- TWY paralela a RWY 10.5 M WID.
- PRKG HEL 61 x 61 M, CONC

RWY 01/19 efectuar viraje de 180 DEG solo en THR para prevenir deterioro de superficie ASPH.



VICTORIA / AD VICTORIA - SCTO
LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RW01	38°15'06,57" S	72°21'01,22" W
RW19	38°14'23,61" S	72°20'49,02" W
ARMUL	38°2'40,35" S	72°17'30,12" W
ENSER	37°38'45" S	72°17'22" W
ETEMA	38°26'39,68" S	72°24'18,27" W
MAD VOR	37°24'24" S	72°25'29" W
NIA VOR/DME	38°54'22" S	72°38'38" W
RAFAS	38°18'56,77" S	72°22'6,56" W
SAGAZ	38°10'23,34" S	72°19'40,96" W
TO079	38°22'45,3" S	72°23'11,52" W
TO080	38°6'34,78" S	72°18'36,31" W
TO220	38°35'56,23" S	72°29'4,88" W
TO318	37°43'10,09" S	72°21'35,32" W

VICTORIA / AD VICTORIA - SCTO STAR1

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES									
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
STAR 1 ARMUL 3A									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	MAD VOR	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 Ó RNP 1
20	TF	TO318	-	166° (170,64)	19	-	5000 FT+	-	
30	TF	ARMUL	-	166° (170,59)	19,75	-	3500 FT+	-	

STAR 1 ARMUL 3B									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	ENSER	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 Ó RNP 1
20	TF	ARMUL	-	176° (180,26)	23,9	-	3500 FT+	-	

VICTORIA / AD VICTORIA - SCTO STAR 2

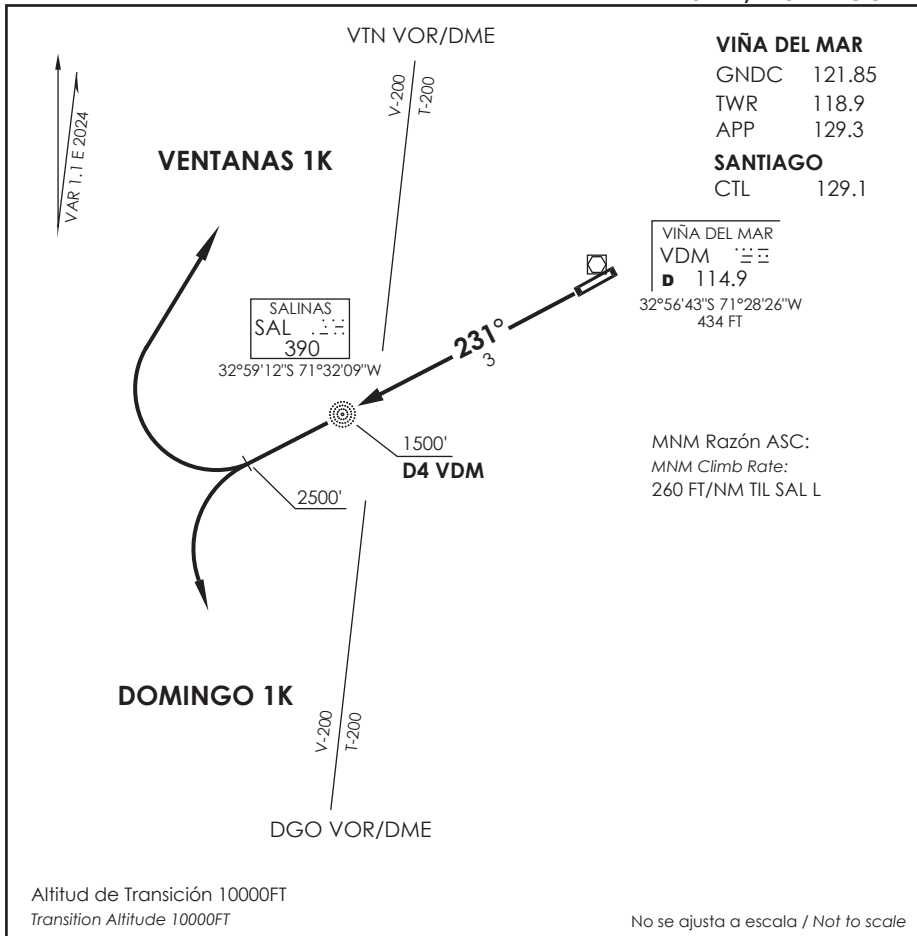
PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES									
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
STAR 2 ETEMA 2A									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	NIA VOR	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 Ó RNP 1
20	TF	TO220	-	017° (022,14)	19,85	-	5000 FT+	-	
30	TF	ETEMA	-	017° (022,05)	10	-	3500 FT+	-	

VICTORIA / AD VICTORIA - SCTO IAC1

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES												
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 1 RNP RWY 19 (LNAV Only)												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF) ARMUL	-	-	-		3500 FT+	-	-	-	1
15		TF	(IF) TO080	-	188° (192,58)	4		3000 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) SAGAZ	-	188° (192,59)	3,9	-	2500 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW19	Y	188° (192,59)	4,1	-	1190 FT+	-	3,0°	40'	0,3
40		DF	(MAHF) ETEMA	Y	188° (192,60)	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
50		HF	(MAHF) ETEMA	-	008° (012,64)	4	RT	3500 FT+	-	-	-	1

VICTORIA / AD VICTORIA - SCTO IAC 2

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES												
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 2 RNP RWY 01 (LNAV Only)												
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF) ETEMA	-	-	-		3500 FT+	-	-	-	1
15		TF	(IF) TO079	-	008° (012,64)	4		3000 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) RAFAS	-	008° (012,62)	3,9	-	2500 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW01	Y	008° (012,62)	3,93	-	1175 FT+	-	3,2°	40'	0,3
40		DF	(MAHF) ARMUL	Y	008° (012,61)	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
50		HF	(MAHF) ARMUL	-	188° (192,58)	4	LT	3500 FT+	-	-	-	1



VIÑA DEL MAR	
GNDC	121.85
TWR	118.9
APP	129.3
SANTIAGO	
CTL	129.1

VIÑA DEL MAR	
VDM	114.9
32°56'43"S 71°28'26"W	
434 FT	

MNM Razón ASC:
 MNM Climb Rate:
 260 FT/NM TIL SAL L

Altitud de Transición 10000FT
 Transition Altitude 10000FT

No se ajusta a escala / Not to scale

SID VENTANAS 1K / DOMINGO 1K

DEP RWY 23: Ascenso directo a SAL L 390 KHZ (R231/D4 VDM VOR), luego continuar ascenso HDG 231° hasta 2500Ft. Cruce SAL L 1500Ft o superior, posterior...

TAKE-OFF RWY 23: Climb direct to SAL L 390 KHZ (R231/D4 VDM VOR), then continue climbing on HDG 231° until 2500Ft. Cross SAL L tat or above 1500Ft, then...

VENTANAS 1K: Viraje derecha para interceptar AWY hacia VOR VTN.

VENTANAS 1K: Turn right to intercept AWY to VTN VOR.

DOMINGO 1K: Viraje izquierda para interceptar AWY hacia VOR DGO.

DOMINGO 1K: Turn left to intercept AWY to DGO VOR.

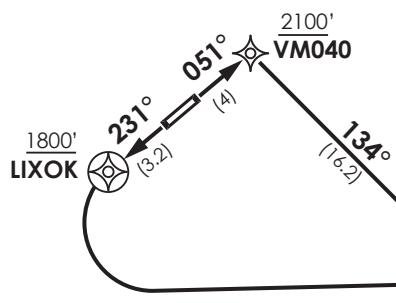
↑
 VAR 1,1° E 2024

VIÑA DEL MAR
 GNDC 121.85
 TWR 118.9
 APP 129.3

SANTIAGO
 CTL 129.1

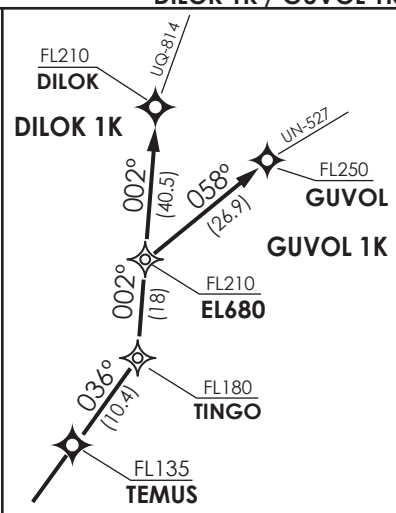
REQUIERE VIGILANCIA ATS DESDE VM200
 ATS SURVEILLANCE REQUIRED FM VM200

MNM Razón ASC:
 MNM Climb Rate:
RWY 05/23: 420 FT/NM BTN DEP - VM200
 BTN VM306 - FL180



Distancia directa:
 Direct distance:
 LIXOK - VM200: 19 NM

Altitud de Transición 10000FT
 Transition Altitude 10000FT



- Notas
- 1.- Requiere aprobación RNAV 1 ó RNP 1
 - 2.- Requiere GNSS
- Notas
- 1.- RNAV 1 or RNP 1 approval required
 - 2.- GNSS required

No se ajusta a escala / Not to scale

DILOK 1K / GUVOL 1K RNAV

DEP RWY 23: Asc en TR231° hasta LIXOK, viraje izquierda DCT VM200. Cruzar LIXOK 1800 FT o superior, VM200 a 10000 FT, luego...
TAKE-OFF RWY 23: Climb on TR231° until LIXOK, turn left direct to VM200. Cross LIXOK at or above 1800 FT, VM200 at 10000 FT, then...

DEP RWY 05: ASC en TR051° hasta VM040, viraje derecha TR134° hasta VM200. Cruzar VM040 2100 FT o superior, VM200 a 10000 FT, luego...
TAKE-OFF RWY 05: Climb on TR051° until VM040, turn right on TR134° to VM200. Cross VM040 at or above 2100FT, cross VM200 at 10000 FT, then...

DILOK 1K: Continúe DCT VM306 - TEMUS - TINGO - EL680 - DILOK. Cruce VM306 a 10000 FT, TEMUS FL135 o superior, TINGO FL180 o superior, EL680 FL210 o superior, DILOK FL 210 o superior.
DILOK 1K: Continue DCT VM306 - TEMUS - TINGO - EL680 - DILOK. Cross VM306 at 10000 FT, TEMUS at or above FL135, TINGO at or above FL180, EL680 at or above FL210, DILOK at or above FL210.

GUVOL 1K: Continúe DCT VM306 - TEMUS - TINGO - EL680 - GUVOL. Cruce VM306 a 10000 FT, TEMUS FL135 o superior, TINGO FL180 o superior, EL680 FL210 o superior, GUVOL FL250 o superior.
GUVOL 1K: Continue DCT VM306 - TEMUS - TINGO - EL680 - GUVOL. Cross VM306 at 10000 FT, TEMUS at or above FL135, TINGO at or above FL180, EL680 at or above FL210, GUVOL at or above FL250.

DASA / SECCION AIS-WAP

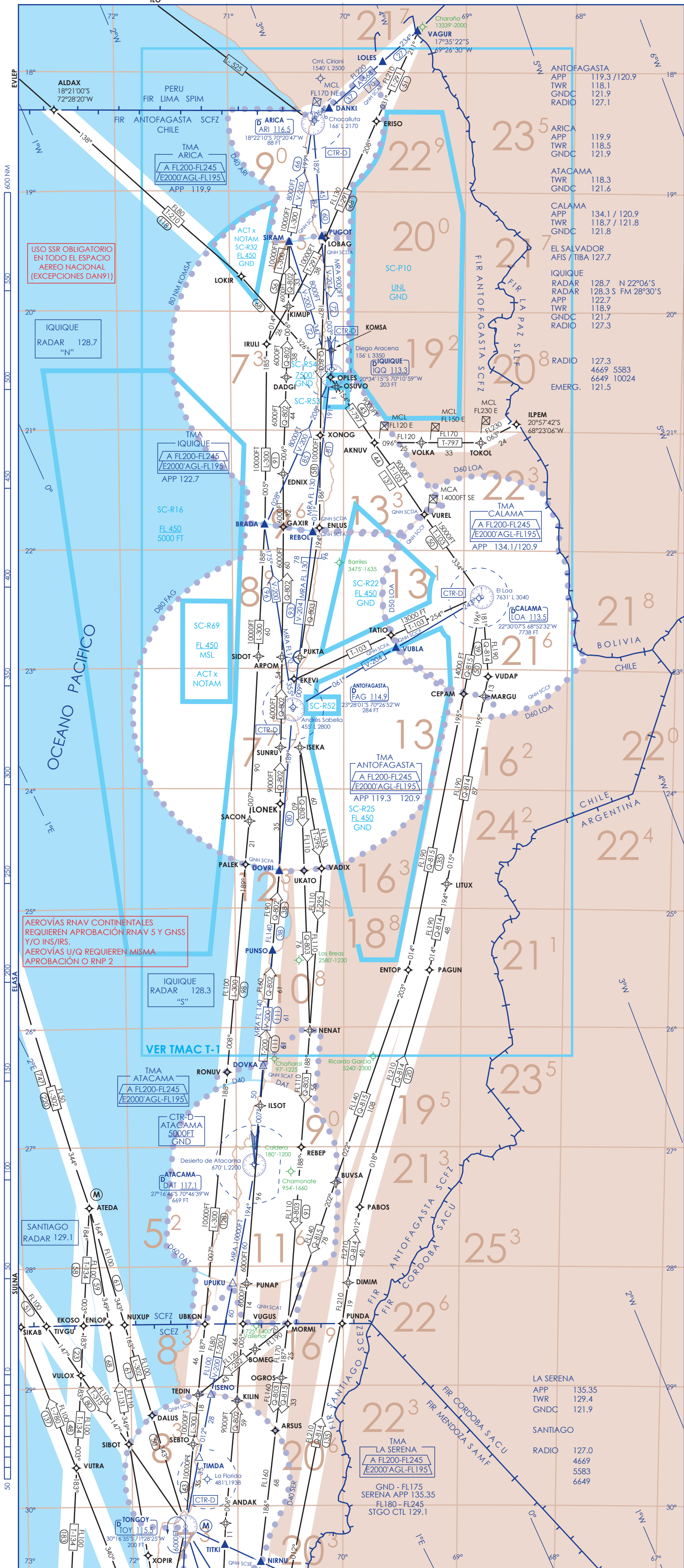
VIÑA DEL MAR / AD VIÑA DEL MAR - SID 2

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES									
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)									
SID 2 RWY 05 DILOK 1K									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	VM040	-	051° (052,32)	4	-	2100 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	VM200	-	134° (135,58)	16,2	RT	@10000 FT	-	
30	TF	VM306	-	086° (086,60)	10,41	LT	@10000 FT	-	
40	TF	TEMUS	-	073° (073,85)	8,2	-	FL135+	-	
50	TF	TINGO	-	036° (036,82)	10,44	-	FL180+	-	
60	TF	EL680	-	002° (003,23)	18	-	FL210+	-	
70	TF	DILOK	-	002° (003,22)	40,46	-	FL210+	-	
SID 2 RWY 05 GUVOL 1K									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	VM040	-	051° (052,32)	4	-	2100 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	VM200	-	134° (135,58)	16,2	RT	@10000 FT	-	
30	TF	VM306	-	086° (086,60)	10,41	LT	@10000 FT	-	
40	TF	TEMUS	-	073° (073,85)	8,2	-	FL135+	-	
50	TF	TINGO	-	036° (036,82)	10,44	-	FL180+	-	
60	TF	EL680	-	002° (003,23)	18	-	FL210+	-	
70	TF	GUVOL	-	058° (058,85)	26,88	RT	FL250+	-	

VIÑA DEL MAR / AD VIÑA DEL MAR - SID 2

SID 2 RWY 23 DILOK 1K									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	LIXOK	Y	231° (232,32)	3,24	-	1800 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	VM200	-	-	-	LT	@10000 FT	-	
30	TF	VM306	-	086° (086,60)	10,41	-	@10000 FT	-	
40	TF	TEMUS	-	073° (073,85)	8,2	-	FL135+	-	
50	TF	TINGO	-	036° (036,82)	10,44	-	FL180+	-	
60	TF	EL680	-	002° (003,23)	18	-	FL210+	-	
70	TF	DILOK	-	002° (003,22)	40,46	-	FL210+	-	
SID 2 RWY 23 GUVOL 1K									
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	LIXOK	Y	231° (232,32)	3,24	-	1800 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	VM200	-	-	-	LT	@10000 FT	-	
30	TF	VM306	-	086° (086,60)	10,41	-	@10000 FT	-	
40	TF	TEMUS	-	073° (073,85)	8,2	-	FL135+	-	
50	TF	TINGO	-	036° (036,82)	10,44	-	FL180+	-	
60	TF	EL680	-	002° (003,23)	18	-	FL210+	-	
70	TF	GUVOL	-	058° (058,85)	26,88	RT	FL250+	-	

I - 1 ARICA - TONGOY



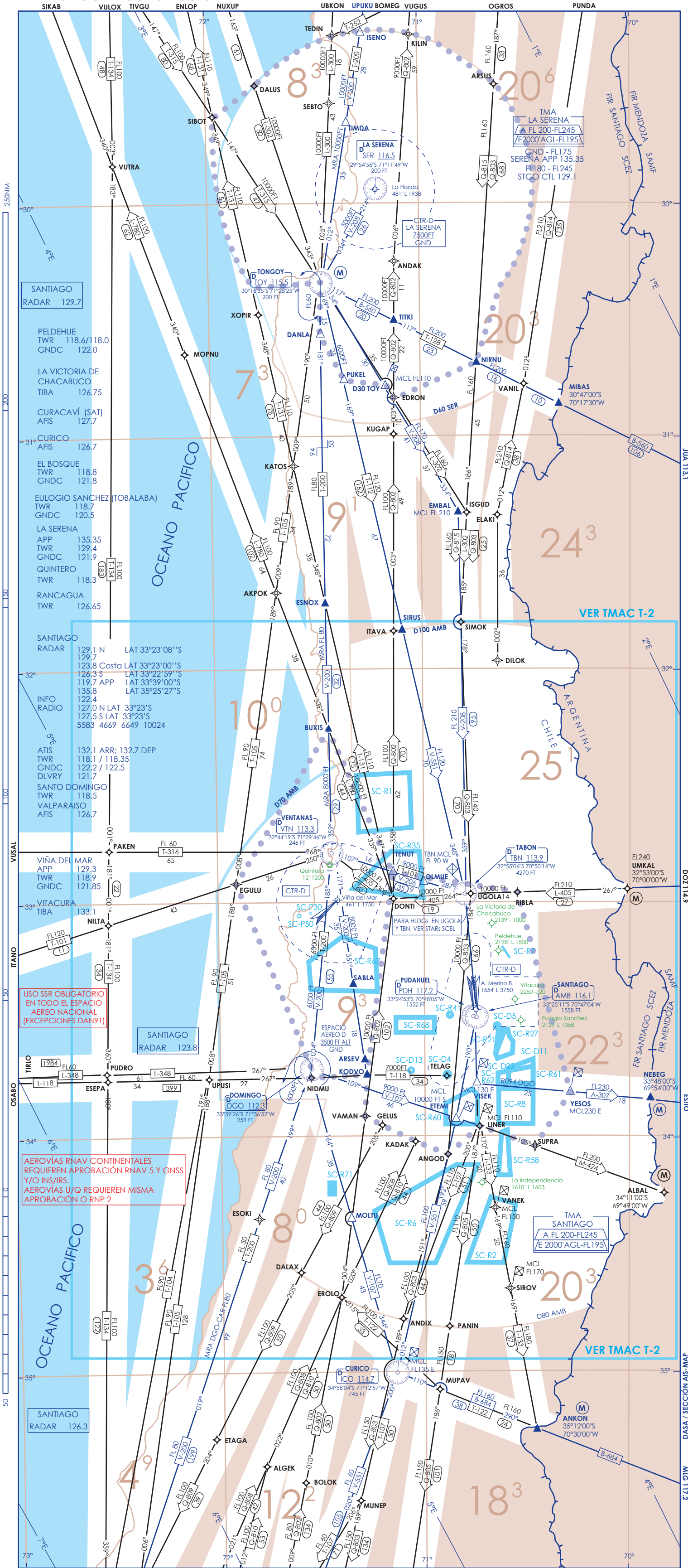
CAMBIO: Elimina AWY T-234 / Nueva AWY T-252 (SUP S06/25)

DGAC SUP AMDT 102

14 MAYO 2026

DASA / SECCIÓN AIS-MAP

I - 2 TONGOY - CONSTITUCION



SANTIAGO RADAR	129.7
PELDEHUE TWR	118.6/118.0
GNDC	122.0
LA VICTORIA DE CHACABUCO TIBA	126.75
CURACAVI (SAT) AFIS	127.7
CURICO AFIS	126.7
EL BOSQUE TWR	118.8
GNDC	121.8
EULOGIO SANCHEZ (TOBALABA) TWR	118.7
GNDC	120.5
LA SERENA APP	135.35
TWR	129.4
GNDC	121.9
QUINTERO TWR	118.5
RANCAGUA TWR	126.65
SANTIAGO RADAR	129.1 N
129.7	
123.8 Costa	LAT 33°23'08" S
126.3 S	LAT 33°22'00" S
119.7 APP	LAT 33°39'00" S
135.8	LAT 35°25'27" S
122.4	
127.0 N	LAT 33°23' S
127.5 S	LAT 33°23' S
5583 4669 6649 10024	
INFO RADIO	
ATIS	132.1 ARR; 132.7 DEP
TWR	118.1 / 118.35
GNDC	122.2 / 122.5
DLVRY	121.7
SANTO DOMINGO TWR	118.5
VALPARAISO AFIS	126.7

USO SSR OBLIGATORIO EN TODO EL ESPACIO AEREO NACIONAL (EXCEPCIONES DAN91)

AEROVÍAS RNAV CONTINENTALES REQUIEREN APROBACION RNAV 5 Y GNSS Y/O INS/IRS. AEROVÍAS U/Q REQUIEREN MISMA APROBACION O RNP 2

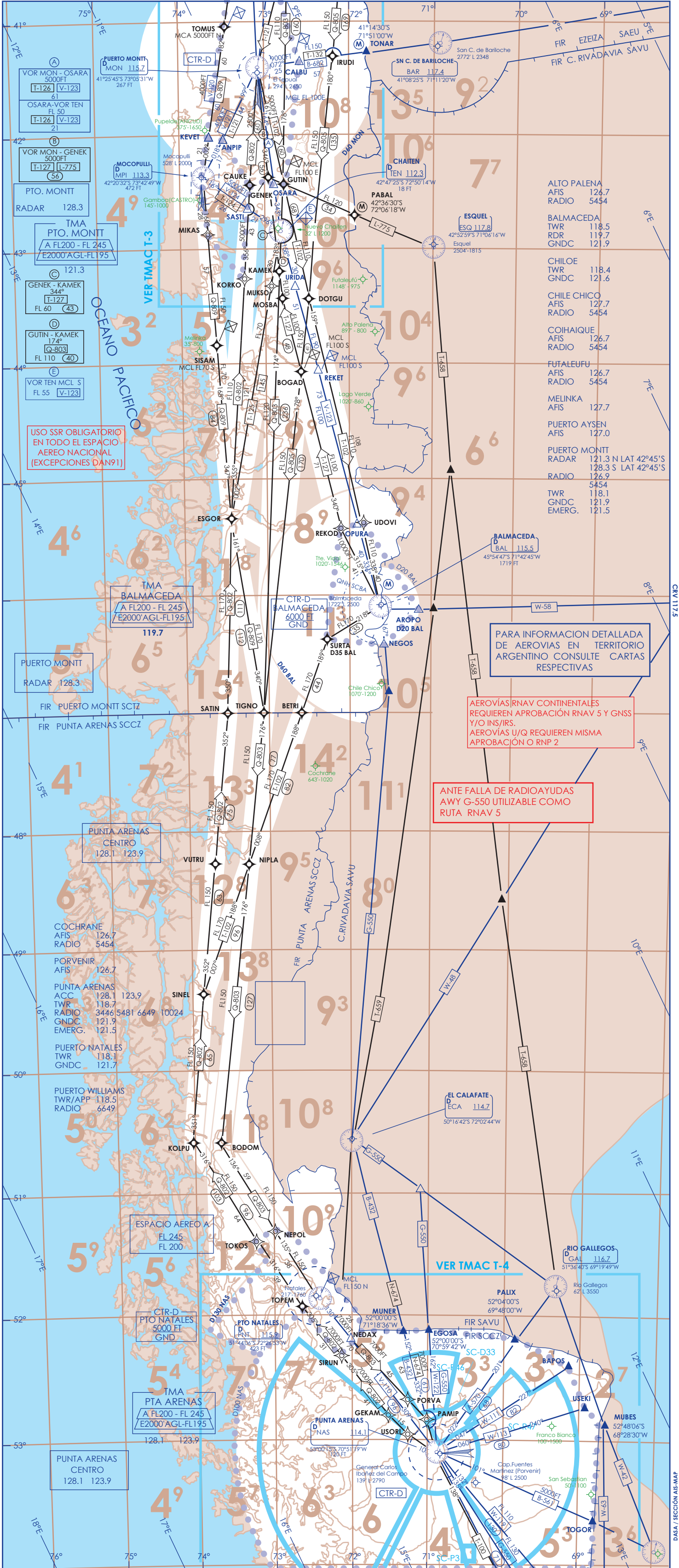
SANTIAGO RADAR 126.3

CAMBIO: Elimina AWY T-234 / Nueva AWY T-252 (SUP S06/25) / FREQ TIBA SCLC

14 MAYO 2026

DGAC AMDT 102

I - 4 PTO. MONTT - PTA. ARENAS



CAMBIO: CTR SCNT / FREQ SCNT

DGAC AMDT 102

14 MAYO 2026

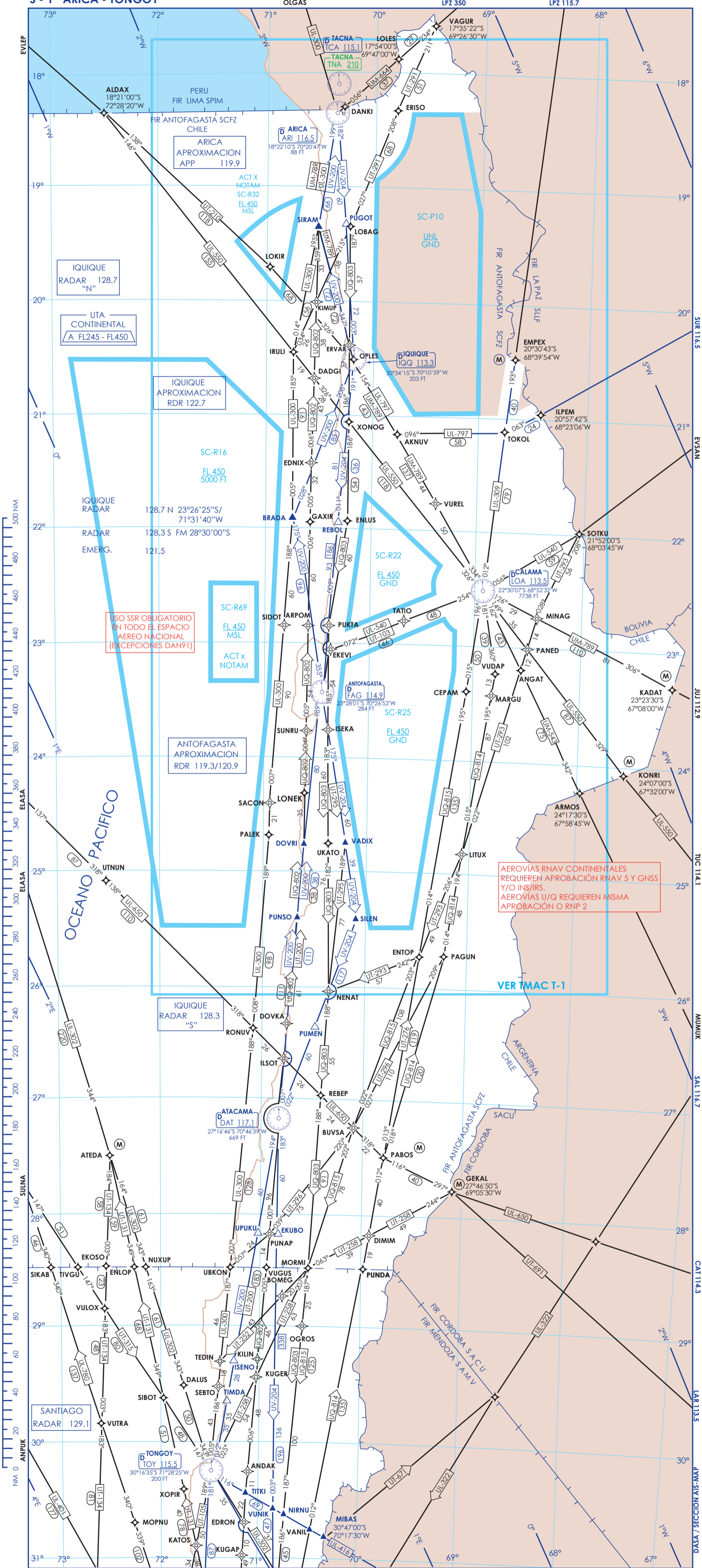


CVN 1175

DASA / SECCION AIS-MAP

S - 1 ARICA - TONGOY

0 NM 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 NM



USO SSR OBLIGATORIO EN TODO EL ESPACIO AEREO NACIONAL (EXCEPCIONES DAN91)

AEROVÍAS RNAV CONTINENTALES REQUIEREN APROBACIÓN RNAV 5 Y GNSS Y/O INS/IRS. AEROVÍAS U/Q REQUIEREN MISMA APROBACIÓN O RNP 2

OCEANO PACIFICO

VER TMAC T-1

SANTIAGO RADAR 129.1

